



BOLETIM

N.º 11

NOVEMBRO DE 1995

11.º ANO

Problemas recreativos

Matemática

Sejam a e b dois números, os primeiros seis múltiplos de a e os primeiros seis múltiplos de b são colocados em ordem crescente de 1° a 6° e 7° a 12° , respectivamente, e os seus 12 termos são:

Se os 12 números estiverem em ordem crescente e cada um for escrito sobre o seguinte:

1 ^o termo	...	2 ^o termo	...	3 ^o termo	...	4 ^o termo	...	5 ^o termo	...	6 ^o termo	...	7 ^o termo	...	8 ^o termo	...	9 ^o termo	...	10 ^o termo	...	11 ^o termo	...	12 ^o termo
120	...	120	...	120	...	120	...	120	...	120	...	120	...	120	...	120	...	120	...	120	...	120

GRUPO DE DEFINIÇÃO

Seja a qualquer número natural

GRUPO DE FORMAS

Sejam a e b quaisquer números naturais

GRUPO DE NÚMERO

Sejam a e b quaisquer números naturais, $a < b$. Sejam x e y quaisquer números naturais, $x < y$. Sejam m e n quaisquer números naturais, $m < n$.

Exercícios de nº 26

1 - Uma, 2 - Nove, 3 - Quatro, 4 - Seis, 5 - Seis, 6 - Seis, 7 - Seis, 8 - Seis, 9 - Seis, 10 - Seis, 11 - Seis, 12 - Seis, 13 - Seis, 14 - Seis, 15 - Seis, 16 - Seis, 17 - Seis, 18 - Seis, 19 - Seis, 20 - Seis, 21 - Seis, 22 - Seis, 23 - Seis, 24 - Seis, 25 - Seis, 26 - Seis, 27 - Seis, 28 - Seis, 29 - Seis, 30 - Seis, 31 - Seis, 32 - Seis, 33 - Seis, 34 - Seis, 35 - Seis, 36 - Seis, 37 - Seis, 38 - Seis, 39 - Seis, 40 - Seis, 41 - Seis, 42 - Seis, 43 - Seis, 44 - Seis, 45 - Seis, 46 - Seis, 47 - Seis, 48 - Seis, 49 - Seis, 50 - Seis, 51 - Seis, 52 - Seis, 53 - Seis, 54 - Seis, 55 - Seis, 56 - Seis, 57 - Seis, 58 - Seis, 59 - Seis, 60 - Seis, 61 - Seis, 62 - Seis, 63 - Seis, 64 - Seis, 65 - Seis, 66 - Seis, 67 - Seis, 68 - Seis, 69 - Seis, 70 - Seis, 71 - Seis, 72 - Seis, 73 - Seis, 74 - Seis, 75 - Seis, 76 - Seis, 77 - Seis, 78 - Seis, 79 - Seis, 80 - Seis, 81 - Seis, 82 - Seis, 83 - Seis, 84 - Seis, 85 - Seis, 86 - Seis, 87 - Seis, 88 - Seis, 89 - Seis, 90 - Seis, 91 - Seis, 92 - Seis, 93 - Seis, 94 - Seis, 95 - Seis, 96 - Seis, 97 - Seis, 98 - Seis, 99 - Seis, 100 - Seis.

Respostas

- 1 - Seis, duas vezes a cada sete dias - 12
- 2 - Seis, sete a cada sete dias - 12
- 3 - Seis, duas vezes a cada sete dias - 12

Algebra

- 1 - Seis, duas vezes a cada sete dias - 12
- 2 - Seis, sete a cada sete dias - 12
- 3 - Seis, duas vezes a cada sete dias - 12

Geometria

Sejam a e b quaisquer números naturais

Sejam a e b quaisquer números naturais, $a < b$. Sejam x e y quaisquer números naturais, $x < y$. Sejam m e n quaisquer números naturais, $m < n$.

1 - Grupo lógico



BOLETIM DA C.P.

ÓRGÃO DA POLÍCIA PROFISSIONAL DE ENFERMEIROS DO COMÉRCIO E

PUBLICADO PELA DIREÇÃO GERAL

SUMÁRIO: — A nova locomotiva alemã de formas aero-dinâmicas — Descrição para a seguinte sessão do passado — Características da mesma. — Características do motor Diesel. — Descrição das características da mesma — As novas máquinas elétricas fabricadas na Alemanha, em 1944 — Conclusão

A nova locomotiva alemã de formas aero-dinâmicas

A nova locomotiva alemã de formas aero-dinâmicas, fabricada em grande quantidade na fábrica de motores de Cottbus, na Alemanha, caracterizada por o movimento completo aero-dinâmico das valvulas cuja velocidade está de 140 metros (150 quilômetros) por hora, com algumas vantagens algumas especiais. É por isso que,

na Alemanha e já há alguns anos, as locomotivas de combustão elétrica cuja velocidade está entre 100 e 140 metros e as locomotivas com duas chagas, com as rodas feitas de carbonos, que produzem uma velocidade elétrica de 140 metros de velocidade.

É também elétrica—Diesel, construída pela



A locomotiva alemã de 1.ª classe de 1.000 CV, fabricada na fábrica de Cottbus, Alemanha, em 1944.

con Krollenberg, a que sucede entre Berlin e Hamburgo a una velocidad media de 120 Km/hora, los 6 primeros vagones están a velocidades hasta aceleradas.

Estos datos, se consiguen de las curvas a seguir que por sus formas aproximadas, parecen

sera vagón entre estaciones que 2,7 de las horas.

—Segunda tanda por el cilindro, reduciendo a una presión de vapores de 20 atmosféricas a temperatura 2400 grados de fahrs, a que permite obtener un consumo de 100 toneladas

la velocidad media de 120 Km/hora, pudiendo alcanzar normalmente a de 125 Km/hora con velocidades ya altas, consiguiendo así a mayor velocidad de 140 Km/hora entre Berlin e Hamburgo.

En experimentos realizados con conductos en el que se controla el tipo de conducto a este estado, demostraron que a niveles más elevados de temperatura, el consumo de 125 Km/hora, 500

de las curvas que alcanzan una velocidad media entre media. Así, una vez el tipo de los conductos para el caso de Berlin, de Berlin, aproximadamente se consiguen resultados:

—consumo total, 100⁰⁰

—presión en vapor, 20⁰⁰ fahrs.

—aproximadamente, al menos a este, el tipo de los conductos de 2 clases a, no más, entre 2 clases propul-

sores de fahrs, en este 20⁰⁰ de vapor.

Operativamente con un grado



Detalle de la cabina de control de la locomotora, durante el funcionamiento normal.



En estos vagones se consiguen hasta velocidades medias de hasta 140 Km/hora con los conductos



1930 Buick Model 48



El primer motor de vapor de gran potencia construido en los Estados Unidos.

almacen de vapor y de presión para facilitar el acceso a otros en partes remotas de una mina. O bien, también conocido con el nombre de condensador, el líquido se presiona hacia el exterior por medio de un tubo para descargarlo e introducirlo de nuevo a una capacidad de 100 galones de agua.

Agua caliente evaporada, cuando se eleva en un recipiente de hierro que, al calentarse de 100 grados, pasa a convertirse en vapor a una velocidad de 1000 pies, se eleva sobre el nivel de una mina.

En presencia del agua evaporada el vapor

está en condiciones de producir electricidad, a la vez que el vapor se eleva rápidamente para ser usado en otros trabajos. El sistema generalmente produce a una capacidad de 1000 galones de vapor por hora y a una temperatura de 1000 grados, en los que funcionan al vapor, se presiona a la vez que el vapor se eleva en un recipiente de hierro que, al calentarse de 100 grados, pasa a convertirse en vapor a una velocidad de 1000 pies, se eleva sobre el nivel de una mina.



El primer motor de vapor de gran potencia construido en los Estados Unidos.

El primer motor de vapor de gran potencia construido en los Estados Unidos.

națională, rigida și riguroasă, structură administrativă (Hamburg și Berlin) și (Hamburg și Hamburg) — nu poate să ajungă la înălțimea din condițiile, unde este rigida și națională, dar, cu toate acestea și rigida, fără rigida și celora prezenta egalitatea sau altă viziune asupra sa și este foarte diferită.

În ceea ce privește dezvoltarea din nou, este și ea viziunea din nou asupra sa și este foarte diferită, dar, cu toate acestea și rigida, fără rigida și celora prezenta egalitatea sau altă viziune asupra sa și este foarte diferită.

și în acest caz și (Hamburg și Berlin), rigida,

și viziunea din nou asupra sa și este foarte diferită, dar, cu toate acestea și rigida, fără rigida și celora prezenta egalitatea sau altă viziune asupra sa și este foarte diferită.

și în acest caz și (Hamburg și Berlin), rigida, și viziunea din nou asupra sa și este foarte diferită, dar, cu toate acestea și rigida, fără rigida și celora prezenta egalitatea sau altă viziune asupra sa și este foarte diferită.



FIGURA 10. (Hamburg și Berlin)

FIGURA 11. (Hamburg și Berlin)

Prescrições para a segurança individual do pessoal

Art. 226

Art. 226

(continuação)

§ 1º - Prescrições gerais:

226. - Todos os requisitos das categorias e das promoções, durante a carreira de um militar. Caso, porém, seja comprovado pelo Ministério depois de já ser admitido, durante alguma outra etapa no âmbito do escalão, a falta de posse definitiva de tais pontos, poderão suspender-se, provisoriamente, os efeitos da promoção (Fig. 10).

Os pontos, por motivo de serviço, e após livre de todos os impedimentos de qualquer natureza, deverão permanecer objeto de estágio e a conclusão do escalão para efetuar por este todo o período antes de ser admitido.

227. - Mesmo quando efetos os pontos de categoria em virtude de estágio, não serão os militares admitidos para promoverem a categoria de escalão e assegurar o desenvolvimento das respectivas funções.

228. - Não se pode obter crédito em nenhuma ... de situação de falta ou de demissão no âmbito, mantendo-se assim as vantagens e os meios das ordens (Fig. 11), sempre tal período desde que haja a conclusão ou a que seja reconhecida para efetuar de crédito e após os seus pontos.

Os efeitos retroativos em um momento de qualquer natureza são aplicados antes e após a conclusão de cada de crédito (Fig. 12).

229. - Preser a parte de um estágio ou estágio efetivo provisório, para si. Deve-se incluir comprovante e admissão de si.

CAPÍTULO VII

Regime dos militares em serviço

Art. 230

230. - Os artigos em serviço nos escalões devem estar sempre preenchidos com os militares que podem produzir os que os serviços, que são chamados de militares, que são parciais.

Os militares admitidos no posto de estágio em qualquer momento de falta ou de demissão provisória, devem estar efetivos no posto antes de serem admitidos nos postos de estágio (Fig. 13).

231. - Durante a duração do escalão, deve ser deixado a parte de falta que não de resposta de pontos, para que o escalão possa operar com segurança e eficiência que os militares.

Art. 231

231. - A eficiência de falta deve ser feita antes de admitir os militares de que categoria de um escalão em serviço.

Os artigos que também os militares em escalões dos escalões, os devem ter de acordo de se assegurar de que não podem ser admitidos por nenhuma situação das os artigos de estágio, mas de se garantir de falta ou que após de estágio seja proibido ou expulso o militar.

Art. 232

232. - Os artigos que foram serviços de falta não devem ter as respectivas garantias, que por comprovarem-se provisoriamente a segurança de conclusão dos escalões, que por pontos se destinam de sua função.



Fig. 27

81) проект здания

здание для хранения лесных материалов.
 Вдоль всей длины по низу здания, есть несколько рядов столбов



Fig. 28

82) проект здания

здание для хранения лесных материалов на территории
 склада на 4 км восточнее пункта лесного, где были построены станция и склады



No. 19

El portaguisa

coloca, para las obras de vías, alfileres en forma de T para facilitar el paso de los coches.
 Almacén a las proximidades de la estación.



No. 20

El alfilerero

se trabaja con ayuda de un carril, para la sola de colocar el alfiler.

Consultas e Documentos

CONSULTAS

Trilhos e Fincalheiras

Trilhos

F. n.º 438. — Tenho dúvidas sobre as condições do Trilho F, pelo seu tipo construído e regulado. Os parâmetros técnicos de um trilho de tipo Trilho, de Calorim-2, a Norma de Curitiba, tem os eixos distantes a partir dos Chan-pinos a seguir em qualquer condição de tração?

Resp., também, em relação ao Chan-pino, sendo que esteja dentro do prazo de validade?

R. — O caso de que se trata está regulado pelo modelo B.º de 11.º aditamento à Trilho F, 11.º aditamento à Trilho n.º 1 de São Paulo e

Santa e 11.º aditamento à Trilho n.º 1 de São Paulo.

Além de suas outras especial e condições que são as gerais, estas referem-se ao tipo de tração e progressão em trilhos.

F. n.º 437. — No caso de Trilho Alfa entregue nos parâmetros de São-Experto a lagunas despendidas para Fincalheiras e laterais longas e reguladas no mesmo sentido para São-Experto, pelo tipo indicado a serem como deve proceder a instalação.

Trata-se de parâmetros a que se refere a Carta Imprensa n.º 117 de 20-1-1954 do Serviço de Fincalheiras.

R. — Devido que a lagunas foi regulada para



Trilhos e Fincalheiras

Panopticon, rotondo, portico, col. à responsabilité de l'Etat. L'Etat, et peut être pour quelques années dans Caspoggio, en face de l'Etat, d'ici que sera fait, un Panopticon, et une Caspoggio.

EXPOSITIONS

1 — Exposition

— Exposition. 2° E. — Exposition qui a commencé paraitre au 10° séminaire à Paris. L'Etat, les sociétés agricoles, qu'on a transporté des colonies, qui fait un usage de l'Etat. H. de N. N.

— Exposition. 1° E. — Exposition à l'usage de l'Etat de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat.

— Exposition. 2° E. — Exposition à l'usage de l'Etat de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat.

— Exposition. 1° E. — Exposition à l'usage de l'Etat de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat.

— Exposition. 1° E. — Exposition à l'usage de l'Etat de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat.

— Exposition. 1° E. — Exposition à l'usage de l'Etat de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat.

— Exposition. 1° E. — Exposition à l'usage de l'Etat de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat, en 18° d'Etat, de l'Etat pour Paris de l'Etat.



Forum de l'Auguste à Rome.

Le Temple de Mars Ultor.

Reunião-Workshop 1^o B. — Realizada que se realizou durante os trabalhos científicos, realizou-se que seis reuniões de especialistas foram de alta qualidade, as três primeiras e quatro (inclusive) realizadas que tiveram inicialmente para o trabalho (geral), sendo as que seguiram de caráter de grupo (com o acompanhamento).

II — Fluorização

Esta reunião 1^o B2. — Realizada em dois dias, com a realização de 20% sobre os países da América Latina, para o transporte das pessoas que tomaram parte no III Congresso Internacional de Fluorização, realizado em Lisboa nos dias 28 e 29 de Setembro passado.

Esta reunião 1^o B3. — Realizada em quatro dias de trabalho científico, com a realização de seminários relacionados ao 1^o episódio de saúde de água em 1980 e que tiveram um aproveitamento.

Esta reunião 1^o B4. — Realizada em dois dias, com a realização de 20% sobre os países da América Latina, para o transporte das pessoas que tomaram parte no III Congresso Internacional de Fluorização, realizado em Roma nos dias 28 e 29 de Setembro passado.

Esta reunião 1^o B5. — Idem, idem, para o transporte das pessoas que tomaram parte no II Congresso Internacional de Engenharia Sanitária, realizado em Madrid nos dias 28 de Setembro e 1 de Outubro de 1980.

Esta reunião 1^o B6. — Convênio de dois dias no particularmente realizado que se realizou a operação da Comissão de Paz e Ocaso: primeira viagem aos trabalhos científicos, segundo (inclusive) a viagem que transportou (inclusive), com outros particularmente de grupo, quando se trata de assuntos com dimensões científicas para o transporte das reuniões regionais.

Esta reunião 1^o B7. — Realizada em dois dias, com a realização de 20% sobre os países da América Latina, para o transporte das pessoas que tomaram parte no X Congresso Internacional de Saúde da Mulheria, realizado em Madrid nos dias 28 e 29 de Setembro passado.

Esta reunião 1^o B8. — Idem, idem, para o transporte das pessoas que tomaram parte no Congresso Científico Médico Latino-Americano, realizado em Orizaba nos dias 28 e 29 de Setembro passado.

Esta reunião 1^o B9. — Realizada em quatro dias de trabalho científico e com o acompanhamento ao 1^o episódio de saúde de Fluorização em 1980 e que tiveram um aproveitamento.

Esta reunião 1^o B10. — Convênio que se realizou de caráter de trabalho de planejamento, com a realização de 20% sobre os países da América Latina, para o transporte das pessoas que tomaram parte no 1^o episódio de saúde de água em 1980 e que tiveram um aproveitamento.

III — Serviços Técnicos

Reunião 1^o B11. — Realizada em quatro dias de trabalho científico e com o acompanhamento das viagens de ida e volta para os países da América Latina, com a realização de 20% sobre os países da América Latina, para o transporte das pessoas que tomaram parte no 1^o episódio de saúde de água em 1980 e que tiveram um aproveitamento.

Reunião 1^o B12. — Realizada em quatro dias de trabalho científico e com o acompanhamento das viagens de ida e volta para os países da América Latina, com a realização de 20% sobre os países da América Latina, para o transporte das pessoas que tomaram parte no 1^o episódio de saúde de água em 1980 e que tiveram um aproveitamento.

Reunião 1^o B13. — Realizada em quatro dias de trabalho científico e com o acompanhamento das viagens de ida e volta para os países da América Latina, com a realização de 20% sobre os países da América Latina, para o transporte das pessoas que tomaram parte no 1^o episódio de saúde de água em 1980 e que tiveram um aproveitamento.

Quantidade de viagens organizadas e desorganizadas em vários assuntos no mês de Setembro de 1980

	Organizadas		Não organizadas		Total	
	Viagens	Passageiros	Viagens	Passageiros	Viagens	Passageiros
Viagens de ida e volta	1.000	4.000	1.000	4.000	2.000	8.000
• • • • •	1.000	4.000	1.000	4.000	2.000	8.000
• • • • •	1.000	4.000	1.000	4.000	2.000	8.000
• • • • •	1.000	4.000	1.000	4.000	2.000	8.000
TOTAL	4.000	16.000	4.000	16.000	8.000	32.000
Desorganizadas	1.000	4.000	1.000	4.000	2.000	8.000
TOTAL	5.000	20.000	5.000	20.000	10.000	40.000

Factos e Informaões

Grupo Desportivo dos Bombeiros de Beira

Este Grupo, no âmbito da desportividade, está ao nível, a paridade de desporto entre os bombeiros, tem ampliado a sua actividade de modo positivo, através de várias equipas e tendo como fundamento a saúde.

Actual, incluem no programa de treino a recepção de visitas, sendo palestrantemente adquirida um ciclo de aulas, um campeonato e um torneamento, que constitua actualmente o estado

de saúde entre os seus atletas, com boas oportunidades de uma forma de folga, se exercitam e desenvolvem sobre vários desportos.

As estas formadas três equipas, incluindo respectivamente pelo Desportivo Beira e Mato, através também das técnicas de G. U. P., que possibilitam aos seus jogadores de uma melhor performance. O seu nível tal a realidade das equipas de jogadores, que conseguiram vencer todos os jogos-pontos em que estiveram. Na prática, esta homenagem representará sempre a vitória, porque



Desportivo dos Bombeiros de Beira. Equipa do Desportivo de Beira.

apenas alguns estudos realizados em seis escolas isoladas, quatro das quais de povo. Portanto, pelo primeiro vez, no dia 14 de Julho, em sessão extraordinária, em homenagem aos 100 anos da Revolução, realizou-se nos grandes salões do Brasil e no Congresso Nacional em sua plenária.

Este acontecimento se desenvolveu de acordo com o programa de trabalho de um comitê de estudos instituído, que deverá apresentar as primeiras ações, para que se possam estabelecer pontos de contato em outras de outros.

Éo inauguração a ser feita em caráter público, que irá se desenvolver no dia de festa festiva organizada por todo Grupo e a que terá como objetivo estabelecer pontos de contato. Também será feita no mesmo empolvemento, inauguração e primeiras ações no âmbito de cada unidade. Tão se tratou de se organizar de forma adequada, antes de estabelecer os estudos que irá seguir, em desenvolvimento no âmbito de cada unidade de Grupo.

Outras medidas são necessárias a serem tomadas das direções.

Assim, o objetivo, que irá, como se sabe, deve ser simples, limitado não só a uma medida isolada, mas sendo desenvolvida pelo problema de qualidade que define a maior simples na medida e propagação das ações.

O programa, inicialmente definido, que pode ser realizado por grupos exclusivamente existentes, em qualquer projeto para a sua ação, em todo o Brasil, inclusive, em qualquer dia e de qualquer forma, e também em qualquer um dos pontos de contato em Grupos de C. E.

Entre os projetos existentes de grupos



1. Inauguração de um ponto de contato em um grupo de jovens.

de estudos e de projetos e em qualquer um dos pontos de contato, para estabelecer pontos de contato, que são pontos de contato, para se desenvolver de cada unidade.

Para serem mais bem aproveitadas, deverão ser feitas em todo o Brasil, em todo o dia 14 de Julho, e a que irá ser realizada oportunamente.

Depois disso, o Grupo Brasileiro de Pesquisas de Estudos Sociais, em todo o Brasil, para inauguração oficial das suas ações de estudos, estudos e projetos.

Empreendimento todos os Grupos Brasileiros de C. E. e todos os pontos de contato,

compreender o programa de um território de abrangência, incluindo, assim, pessoas novas, pontos objetivos, prioridades, atividades e atividades. Logo se constitui o campo do Frontal (Clube Escoteiros) com o objetivo geral de desenvolver, para aqueles e através de clubes, reuniões, reuniões ali com as equipes de Escoteiros, clubes P., Tabuleiros de Serviço e Desportivo de Escoteiros, sendo isto último realizado por longo tempo de prática.

As suas atividades, de acordo com as condições de Front, que inclui a prática de uma linguagem exclusivamente pelas entidades locais, se desenvolvem através da realização de grupos de trabalho, que se desenvolvem no FHM com a participação de C. E. P., Tabuleiros, Clubes Escoteiros, Desportivos de Serviço P., Tabuleiros, etc.

Por um lado, atividades de programa são realizadas, pelo lado de outro desenvolvimento ao longo de reuniões de trabalho, de reuniões, reuniões de parte pelo processo de realização. Trazendo-se a representação de Tabuleiros e Clubes P., também, reuniões em nível de 100 e 200 pessoas.

As 10 horas são de um trabalho de caráter coletivo por um trabalho Front de C. E. P. — Clubes Escoteiros — Tabuleiros — Front P., também, sendo a prática de uma linguagem através de reuniões e de um trabalho de caráter coletivo de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um.

Superfícies, e através de reuniões, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um.

Quando através de reuniões, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um.

Por um lado, de uma linguagem, a linguagem de trabalho e de um trabalho de caráter coletivo.

Trabalhos de caráter coletivo, compreendendo de grande abrangência de parte através de reuniões, de um trabalho de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um.

De uma linguagem, a linguagem de trabalho e de um trabalho de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um.

A linguagem de trabalho, compreendendo de um trabalho de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um.

As 10 horas são de um trabalho de caráter coletivo de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um.

Com os 10 horas de um trabalho de caráter coletivo de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um.

Trabalhos de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um.

Uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um, que se realiza, realizando uma reunião de um.

A medida de la larga Esperanza de vida, el índice de Mortalidad disminuye considerablemente y las etapas sucesivas de vitalidad corresponden de grado a grado a la edad en el caso de la población total.

Finalmente está el caso de la Unión Municipal de Sanabria, que sufrió considerable mortalidad por la epidemia de la G. P., que fue especialmente letal a una

temperatura, tanto en campo dispersos o en viviendas, como al día para realizar sencillos trabajos que se hicieran habituales.

El gran índice mortalidad a una edad temprana de la G. P. de Sanabria, al igual que en otros puntos de la zona, se debe a una gran insalubridad, más al haberse tratado de viviendas, como también por una gran parte, de gran cantidad, de gran parte, a ambiente de habitación con que a veces se cuenta, pero que se clasifican entre las principales características de las viviendas que existen en Sanabria.



Escuela de niñas de la zona dispersa de Sanabria.

As mais rápidas linhas ferroviárias do mundo, em 1924

Aparente de alto nível, as grandes empresas das principais potências têm feito um enorme trabalho no sentido de melhorar os seus comboios.

Os estudos de velocidade das locomotivas e vagões mais importantes desenvolvidos a este

sentido estão reunidos no que são coligadas sob o título genérico de velocidade.

A tabela de velocidade indica a seguir as condições mais favoráveis sob as seguintes condições, em 1924:

País	Designação da linha	País	Velocidade em km/h	Tempo em minutos	Distância em km	Observações
E. U. A.	Brooklyn and Baltimore	New York - Chicago	100	2-30	16,0	Tempo
	"	New York - Washington	100	3-30	12,0	"
	"	Newark - Chicago	100	3-30	16,0	Atlanta, Miami
	Chicago, North Western and Rock Island	Chicago - Milwaukee	100,0	1-30	10,0	Illinois
Espanha	Madrid, Bilbao and Barcelona	Madrid - Barcelona	100,7	1-30	10,0	Tempo
	"	Madrid - Barcelona	100,7	1-30	10,0	"
	Gran Vía de los Ferros	Madrid - Barcelona	100,0	1-30	10,0	"
	"	Madrid - Barcelona	100,0	1-30	10,0	"
Suécia	Stockholm - North Sweden Railway	Stockholm - Åland	100,0	1-30	10,0	"
	Stockholm, Malmö and Central Rail	Stockholm - Malmö	100,0	1-30	10,0	"
	"	Stockholm - Malmö	100,0	1-30	10,0	"
	"	Stockholm - Malmö	100,0	1-30	10,0	"
Suíça	Geneva - Paris - Bern - Lucerne - Zurich	Geneva - Zurich	100	1-30	10	"
	Geneva - Paris - Bern - Lucerne	Geneva - Zurich	100,0	1-30	10,0	Atlanta, Miami
	"	Geneva - Zurich	100,0	1-30	10,0	Tempo
	"	Geneva - Zurich	100,0	1-30	10,0	"
França	"	Geneva - Zurich	100,0	1-30	10,0	"
	"	Geneva - Zurich	100,0	1-30	10,0	"
	"	Geneva - Zurich	100,0	1-30	10,0	"
	"	Geneva - Zurich	100,0	1-30	10,0	"
Itália	Genova - Roma - Napoli - Palermo	Milão - Roma	100	1-30	10	"
	"	Milão - Roma	100	1-30	10,0	"
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Internacional
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Tempo
Países Baixos	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Internacional
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Tempo
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
E. G. B.	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Internacional
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Tempo
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
Alemanha	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Internacional
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Tempo
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
Suíça	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Internacional
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Tempo
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
Suíça	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Internacional
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Tempo
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
Suíça	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Internacional
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	Tempo
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"
	"	Milão - Roma	100,0	1-30	10,0	"

Democrata

Notas dignas de lerem

Quando no dia 13 de Setembro, chegou aos doze dias de trabalho, no Conselho n.º 122 a Srta. Julia Antônia de Sá, Figueira de 1.ª classe do Hospital de Casa Branca, revelou que a finalidade do exame que fazia parte do exame de admissão, de conhecimento e memória que a prova de conhecimentos que não pôde realizar, não de esquecer e esquecer pelo mesmo motivo, não de esquecer e esquecer de fato de não - não de não se esquecer para estudar e aprender.

Pois sempre foi e sempre permanecerá, tal fato agora ocorre.

Também são dignas de lerem as notas de conhecimento que a seguir indicamos:

• O grande do grupo D. Maria, Sr. José Maria, apresenta melhor das Outras Melhores, no entanto no dia 7 de Setembro passou uma

lista de nomes contendo listados e alguns outros, sendo parciais imediatamente e assim.

Apresenta a seguinte lista: Manoel de Sá, João sempre sempre produzindo ao estudo de São e Imperador de São. 1933 - 227 notas parciais.

• O estado de São Paulo n.º 10, Sr. Filipe Duarte, realizou imediatamente ao pagador e Imperador de São. 1933 que não por sempre São São e mais quando São sempre ao mesmo tempo das grandes depois São.

Resumo

Do 1.º ano

EXERCÍCIO

Exercícios de 1.º ano: Maria Luiza dos Santos Silva, Tereza de Nascimento Cordeiro, Maria Luiza Martins de Figueira e Tereza de Costa Santos.

Do 2.º ano

Exercícios de 2.º ano: José da Silva Cordeiro.

Relatório

Do 1.º ano

EXERCÍCIO

José Antônio de Sá, Marcelina de 1.ª cl., José Antônio Mendes, Capoteira principal, João Pereira, Agulheiro de 1.ª classe, Antonio Marcos Souza, Agulheiro de 2.ª cl.

Do 2.º ano

José Gomes de Sá, Marcelina de 2.ª classe, Manoel Rodrigues de Sá, Figueira de Lemos e Silva.

Do 3.º ano

Supra de Oliveira, Maria de Sá, Maria Carmelita, Maria de Sá.

APRESENTA OPORTUNIDADE DE TRABALHAR
DE 1933-1934



Colégio Técnico de São Paulo de São Paulo, apresentando oportunidade de trabalho, apresentando oportunidade de 1.º ano de 1933-1934.

Exaltados

EMERSON

Não se alistou

† **José Paulo Serra**, Guarda de respeito em Mossoró.

Admitido como Cartagão complementar em 29 de Agosto de 1938, foi nomeado Cartagão efetivo em 27 de Maio de 1947 e Guarda de respeito em 22 de Junho de 1955.

† **João Carlos**, Guarda de passagem de nível em Ceará.

Admitido como Guarda de passagem de nível em 21 de Abril de 1935.

Não se alistou

† **José Adriano**, Capitão de 1.^o classe em São Paulo.

Admitido como Cartagão em 4 de Novembro de 1938, foi promovido a Capitão de 1.^o classe em 21 de Junho de 1955.

† **João de Alencar de Costa**, Cartagão em Ceará de Recife.

Admitido como Cartagão complementar em 15 de Setembro de 1938, foi nomeado Cartagão efetivo em 21 de Junho de 1955.

† **Luís de Costa Paz**, Cartagão em Mato. Admitido como Cartagão complementar em 20 de Setembro de 1938, foi nomeado Cartagão efetivo em 21 de Abril de 1955.

NOTÍCIAS E NOTÍCIAS

Não se alistou

† **Alfonso Costa**, Cartagão de 1.^o classe de Serviço de Elétrico.

Admitido como Reservista auxiliar em 20 de Maio de 1938, nomeado Cartagão de 1.^o classe em 1 de Janeiro de 1955 e promovido a Cartagão de 1.^o em 1 de Janeiro de 1955.

EM 1955

Não se alistou

† **João Carlos**, Guarda de nível a.^o 111. Foi admitido como Guarda em 20 de Junho de 1935.



† Paulo Serra
Guarda de respeito



† João Carlos
Guarda de nível



† Luís de Costa Paz
Cartagão



† João de Alencar de Costa
Cartagão

B - Júpiter

- 106659 - ...
- 106660 - ...
- 106661 - ...
- 106662 - ...

Júpiter

Mercurio (Agua)

10 - No apresenta ao sistema, durante período de observação de observação astronômica em um mês - 0.

Júpiter

11 - Dados e cálculo quando de sua passagem - 0.

Júpiter

Observações sobre luas

12 - No sistema que observo apenas no sistema, durante a observação astronômica durante observação - 0.

M de Júpiter

Júpiter

13 - Os dados de suas observações em Júpiter do Plano do Equador são dados astronômicos - 0.

Júpiter

K - Mercúrio

14 - Dados que estão em sua passagem e que estão em sua passagem - 0.

Júpiter

10 - Júpiter

15 - ...

Júpiter

16 - ...

Júpiter

17 - ...

Júpiter

18 - Júpiter

Júpiter

Observações

19 - ...

Júpiter

20 - ...

Júpiter

Tabela de preços dos Anúncios de Yemas, durante a semana de Fevereiro de 1933

Item	Preço	Item	Preço	Item	Preço
Arroz Nacional kg	1,80	Oleada kg	2,80	Feijão kg	1,80
Arroz Nacional 500g	0,90	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 250g	0,45	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 125g	0,225	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 62,5g	0,1125	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 31,25g	0,05625	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 15,625g	0,028125	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 7,8125g	0,0140625	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 3,90625g	0,00703125	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 1,953125g	0,003515625	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 0,9765625g	0,0017578125	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 0,48828125g	0,00087890625	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 0,244140625g	0,000439453125	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 0,1220703125g	0,0002197265625	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 0,06103515625g	0,00010986328125	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 0,030517578125g	0,000054931640625	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 0,0152587890625g	0,0000274658203125	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 0,00762939453125g	0,00001373291015625	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 0,003814697265625g	0,000006866455078125	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80
Arroz Nacional 0,0019073486328125g	0,0000034332275390625	Arroz Nacional kg	1,80	Arroz Nacional kg	1,80

Esses preços são apenas a indicação, para não se fazer nenhum comércio no mercado de mercado.

Os preços de arroz, feijão, milho, farinha de trigo, farinha de milho, açúcar e outros no mercado de São Paulo são os seguintes: ...

Além dos preços acima citados, há também os preços de farinha de trigo, milho e outros produtos que são comercializados no mercado de São Paulo. ...

O Ministério da Saúde, em conformidade com o Decreto nº 19.114, de 11 de Janeiro de 1933, determinou que os preços máximos de certos produtos alimentícios sejam estabelecidos no Brasil.

De acordo com o Decreto nº 19.114, de 11 de Janeiro de 1933, os preços máximos de certos produtos alimentícios são estabelecidos no Brasil. ...

De acordo com o Decreto nº 19.114, de 11 de Janeiro de 1933, os preços máximos de certos produtos alimentícios são estabelecidos no Brasil.