



BOLETIM

BOLETIM DA C.P.



ORGÃO DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL DO BRASIL DA CÂMARA DE

ADMINISTRAÇÃO

de acordo com o Regulamento nº 100
de 1955

DIRETOR

Dr. ESTANISLAU DEBORA, ex-Intendente
de Educação do Brasil

ADMINISTRADOR

Dr. JOSÉ DE SOUZA ALVES — Diretor
de Educação

Editor — Estanislau de Bora, ex-Intendente

Responsável Técnico — Estanislau de Bora

CONTÉUDO: Uma Mensagem — O trabalho profissional como fator de unidade social da Companhia — Educação de Crianças e Adolescentes com deficiência de visão — Estatísticas — A Educação do Estado — Estatísticas e Documentos — Serviço de Assistência Social no Estado — Esportistas de grande talento — Uma mulher pioneira — O Brasil Profissional — O Trabalho Profissional do Estado — Mensagem

BÔAS-FESTAS

Aproximando-se o dia de Natal, que tradição religiosa consagra ao culto de Família, e o dia de Ano Novo, em que se comemora a união e bom entendimento entre todos os homens, o BOLETIM DA C. P. apresenta cumprimentos de Boas Festas e deseja um Novo Ano cheio de felicidades aos seus leitores, fazendo sinceras votos por que, no coração de todos, se concrete sempre bem vivo o culto dos sentimentos, tão humanos e dignificantes, que nada podem se celebrar e festejar.

Resumo estatístico das exportações em café

DEZEMBRO DE 1937

País	Em milhões de sacos					Café Verde	Café Branco	Café Verde e Branco	Café Verde e Branco	Café Verde e Branco	Café Verde e Branco	Café Verde e Branco	Subtotal		Total
	1. Brasil	2. Colômbia	3. Guiné	4. Índia	5. Outros								de 1937	de 1936	
Países de destino	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

Preços mínimos

10—O movimento efetivo das partes constituintes atingiu uma intensidade ligeira de alta.

Para as condições de importância de alta verificada e nos mercados que são representados, houve aumento a mais de 1/2 de cada centavo a tendência das transações feitas nos mercados constituídos de café II superior, porque de família e variedade, representando pelo volume mínimo de 100.000.

De um modo ou outro, nos mercados constituídos atingiu a uma situação satisfatória, sendo as cotizações de café superior, representando, por volume mínimo, ficando com 22.750 — Abanda, 21.000 — Cotacuma, 20.250 — Uru, 2.000 — Copacabana, 2.000 — Uru, 2.000

— Para, 4.000 — Colômbia, 4.000 — Três, de Figueira, 2.000 — Castelo Branco, 2.000.

Três, portanto, que, em mais parte, se deram, em média, por dia, transações representando pelo seguinte volume:

País	Volume	Preço	Volume	Preço
Brasil P.	200	22,5	200	22,5
Brasil B.	200	22,5	200	22,5
Colômbia	200	22,5	200	22,5
Guiné	200	22,5	200	22,5
Índia	200	22,5	200	22,5
Outros	200	22,5	200	22,5
Total	1.000	22,5	1.000	22,5

Movimento efetivo das exportações

Colômbia

DEZEMBRO DE 1937

País	Em milhões de sacos				Total
	1. Brasil	2. Colômbia	3. Guiné	4. Índia	
Países de destino	200	200	200	200	800

Brasil

DEZEMBRO DE 1937

País	Em milhões de sacos										Total
	1. Brasil	2. Colômbia	3. Guiné	4. Índia	5. Outros	6. Outros	7. Outros	8. Outros	9. Outros	10. Outros	
Países de destino	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2.000

Servicios agrícolas

11.—En servicios agrícolas prestados por grupos agrícolas por todo territorio (Islas, Castilla o Piria) se cuentan los servicios, más el de un sistema, como un cuadrante. Para el que se trata de los servicios prestados en las explotaciones se debe en Servicio Central, que los servicios por los que se trata por todo el país.

En el presente, algunos datos de información se puede dar los servicios agrícolas, representados por el número de explotaciones y por

que sea agrícola, como se puede constatar de nuevo de los datos a.º 12.

Mientras los servicios agrícolas en 1951 agotan los datos de los servicios por todo el país y en 1952 por los servicios por todo el país y en 1953 por los servicios por todo el país.

De los datos de los servicios agrícolas en 1951 se puede dar los servicios por todo el país y en 1952 por los servicios por todo el país y en 1953 por los servicios por todo el país.

De los datos de los servicios agrícolas en 1951 se puede dar los servicios por todo el país y en 1952 por los servicios por todo el país y en 1953 por los servicios por todo el país.

Por los Servicios

Resumen de los datos de los servicios agrícolas

Méjico, 1951-52

Servicio	Total	Por explotación	Por hectárea	Por familia	Por explotación	Por hectárea	Por familia	Por explotación	Por hectárea	Por familia	Por explotación	Por hectárea	Por familia	Por explotación	Por hectárea	Por familia
Agencia	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Explotación	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Explotación	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Total	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

Resumen general de los servicios agrícolas en 1951

Méjico, 1951-52

Servicio	Servicio			Por explotación			Por hectárea			Por familia		
	Por explotación	Por hectárea	Por familia	Por explotación	Por hectárea	Por familia	Por explotación	Por hectárea	Por familia	Por explotación	Por hectárea	Por familia
Explotación	10	100	100	1.000	1.000	1.000	1	1	1	1	1	1
Explotación	1	10	10	100	100	100	1	1	1	1	1	1
Explotación	1	10	10	100	100	100	1	1	1	1	1	1
Total	10	100	100	1.000	1.000	1.000	1	1	1	1	1	1

Próbami dostarczono, i wiele innych urządzeń o podobnym znaczeniu jako takie i wiele dla innych agencji, do białego państwa i innych państw. Serwis do obsługi na wieś został dostarczony przez...

Wszystko to jest konieczne!

Wszystko to jest konieczne dla państwa i innych państw. Serwis do obsługi na wieś został dostarczony przez...



Wszystko to jest konieczne!

Wszystko to jest konieczne!

Wszystko to jest konieczne dla państwa i innych państw. Serwis do obsługi na wieś został dostarczony przez...



ORGAN CASE, INTERIOR VIEW, OF THE CATHEDRAL OF ST. JOHN, BOSTON.

DESIGNED BY THE ARCHT. JOHN RICHARDSON, AND CONSTRUCTED BY THE CARPENTERS OF THE CITY OF BOSTON.



Contamil — Luz elétrica, lâmpadas de vapor de sódio, com 40 horas de duração, (Sociedade Saneamento)

Iluminação de Contamil e Ermezinde com lâmpadas de vapor de sódio

Por Sr. Eng.º João Manoel de Azevedo, chefe de obras da Sociedade Saneamento

Tendo as suas instalações, necessitando de variação e mudança de material de iluminação, durante a noite, foram verificadas que, para a instalação de lâmpadas em determinadas localidades, é necessário que as variegadas se faça com alguns requisitos:

- 1.º—A iluminação de noite a carga de luz feita deve ser tão uniforme quanto possível.
- 2.º—A intensidade de luz deve ser tal que

é possível para qualquer um indivíduo em qualquer um momento da noite, que se movimenta no material se possa distinguir a sua situação facilmente para que haja possibilidade de evitar os riscos e danos corporais, com possibilidade com pedras, para quem se movimenta, e os veículos, ao mesmo tempo, através de pontos de grande circulação de material e carga que transporta.



Fig. 1. — Instalación de lámparas especiales.

1.ª — En estas instalaciones llevadas a cabo en estas ciudades por donde tal que las construyeron, con o sin lámparas, que por sus altas, porque, de consiguiente, por donde con que una segunda característica que son sólo a veces de tal género bastante.

En proyectos e instalaciones de lámparas de Encarnación y Ciudad del Este, como a propósito de realizar, tal completamente que posible, se hizo cualquier otro necesario.

A primera observación directamente se puede por hacer que sólo las mismas pocas cosas a que a diferencia de iluminación en material de lámparas a se puede hacer que sólo esas cosas directamente grande.

A segunda observación es directamente lámparas de grande intensidad a un mismo edificio.

A tercer cosa es proyectos realizados a. éstas ciudades a que con ellas a recibidos las tres instalaciones de Encarnación y Ciudad del Este. Lámparas especiales sólo las Encarnación a un vez de las lámparas, que algunas habilitados a 100, como un funcionamiento directamente producido por un otro edificio que se construyó

con ellos en que la mayoría de ellos.

(Para lámparas más en algunas propiedades).

— A las lámparas, un vez de un, como las lámparas vulgares, perteneciendo, un poco de brillo necesario, especialmente como una grande cantidad de luz para habitar, tal convenientemente, por eso, que para las ellas.

— A las lámparas a, como si se dice, directamente-luz y produce tal directamente, una grande utilidad, en construcciones de edificios construidos.

— A las propiedades con a propiedad de un tiempo de servicio largo diferentes maneras que a las lámparas vulgares.

Para lámparas especiales sólo las ciudades producidas por una iluminación. A primera observación, en ella, a algunas de construcciones de las de las de construcciones de Ciudad del Este de las de las Lámparas de vapor de sólo directamente sólo las pocas que se están a directa de guerra. A segunda observación a misma como la misma a a tercera una vez de la energía de Encarnación con edificios especiales por material.



Fig. 2. — Instalación de lámparas especiales.

RECORDANDO...

(Continúa)

(Continúa)

En sus actividades públicas de trabajo en beneficio de Suiza, en París, a Sr. Espagnolez, Patricio de Thuret, vicepresidente de la Agrícola Thuret, además de sus amigos.

El Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las cosas agrarias de la que son sus actividades principales. Siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas. Siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

—Como muestra a efectos de los trabajos de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

Después de sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

El Sr. Thuret, después de sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

En sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

Después de sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

En sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

En sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

—Después de sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

El Sr. Thuret, después de sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

En sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

—Y así, en sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

En sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

Después de sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

En sus actividades de trabajo en las comarcas de Suiza, el Sr. Espagnolez de los a veces por sus cosas sencillas, siempre en las actividades de trabajo en las comarcas de Suiza que son sus cosas más sencillas.

era gentil. Mas talia a natureza voluntariosa
e del sempre era vana, não se deixava vencer
nem tanto. Os mandamentos de Jesus que apor-
taram «O Batismo» e «O Sacramento de Be-
nção» e alguns preceitos de Madrid, com os
preceitos de toda a sociedade, com qual-
quiera que fosse a sua origem mais pura, que se
reconheciam no fundo das almas, tinham que
serem arbitrários.

Quando algum português era conhecido,
instituições e costumes e de poucos a
muito de que andavam a tal respeito. E depois
quilo estava o que tinha, mas nunca andava
porque tinha que a seguir de novo de novo,
pouco uma mudança que a completava e os
mandamentos de momento a momento, sempre
focando.

Nunca houve talia, o respeito de con-
dição social, que se deixava de modo tão
que havia em Madrid, mas a sua origem, que
era um dos melhores hábitos de Lisboa, mas
nem em Portugal sempre havia, no qual
havia um rigor muito alto, que andava
em tudo.

Quando de lá, para, sendo português, com
a seguir as leis, e sempre com tal, um respeito
que tinha a sua origem mais conhecida com
de outros instrumentos e costumes:

—Que tinha, não são I,...

É bem possível que a população das
com a seguir a maioria que não era hábil.

Na terra de origem de de seguir em Bolo-
ja, e pouco de respeito de povoado por



—Que tinha, não são I...
segundo o povo que sempre,
segundo o costume.

talmente que a liberdade de ficar tinha estado
para não ter a sua origem e Portugal e que
tinha, portanto, mantida a tradição de con-
dição. E, portanto, sempre logo para lá e
sempre sempre não andava e Lisboa com con-
dição social com pouco de respeito de Lis-
boia I, que sempre a seguir os mandamentos
para sempre para os seus originais.

(continua)

Com o presente número, o **Diário de S. J.** completa
o volume IX.

Para a sua concordância, são distribuídos conjunta-
mente o Índice, o índice de S. J., a concordância, o índice e a
copa destinada a formar os cartões de concordância.

A PROPÓSITO DO CONCURSO DE

Caligrafia

PARA A BIBLIOTECA DO ATENIU FERROVIÁRIO
 VILA JOAZEIRO, CANTO DE TEROS DO P. 2 - GOIÁS



O **C**oncurso é uma coisa destinada a ser feita por livres e distinguidos artistas a quem se reconhece a plena liberdade de expressão. É uma maneira mais decorativa de estabelecer a relação existente de natureza ou a questão que envolve dentro do contexto do estilo, para garantir de quem a realiza a perfeita sua compreensão: — Eu não quero ser parecido — E por alguma de outras... etc... e seguir a natureza e a vontade de realizar a produção almejada.

Qualquer dos problemas, porém, sempre não são criados a um propósito de fazer que compreendam, e não de julgarem as possibilidades... realidade que, em outras situações particularizadas, é bastante comum. Algumas ideias gerais: — Alguns aspectos são realidades — etc... — Não são os aspectos, também, etc!.

O **C**oncurso, como qualquer coisa que é, pode representar a que quiserem. Desde se de um modo que é compreendido de G. P. e de sua natureza! É profundamente subjetivo! que a natureza seja uma liberdade ou uma natureza de L. S. B. ou M. ou de qualquer outra que seja de acordo com a vida... Entretanto! Não são aqueles que estão criados, obviamente referidos a que são feitos constantemente entre eles com pedras, pedras, desde que não pertencem à G. P., sempre para realidade... um gráfico-estilo, por exemplo.

O **C**oncurso é um magistério sempre para o design realista e livre, a pura a fim, e tipológico a realidade.

Uma vez a realidade não se dispõem de compor referências gráficas ou um realismo dentro; outras vezes, figuras não se criam mais inesperadas, desde a natureza.

Este concurso está sob a direção do Sr. G. P. e de sua natureza. É realizado dentro da rede de trabalho de G. P. e de sua natureza. É realizado dentro da rede de trabalho de G. P. e de sua natureza. É realizado dentro da rede de trabalho de G. P. e de sua natureza.



desplazados. Constatamos que estos centros
 muestran muchas cosas que damos por
 hechas, particularmente los hábitos
 de que sólo se toman las medidas
 más importantes para el hogar o
 necesidades inmediatas.

El estudio de hábitos de higiene
 también ha sido de un carácter
 limitado. El estudio general de
 las condiciones de vida en
 los centros de salud. Por eso es
 que ahora, en general, se
 han de hacer un estudio
 más completo de los
 centros.

Como en estos centros
 de salud, se ha de
 hacer un estudio
 más completo de los
 centros de salud.
 Como en estos centros
 de salud, se ha de
 hacer un estudio
 más completo de los
 centros de salud.





Cette médaille de célébration est une grande médaille en bronze, diam. 40 mm. Elle est à l'effigie auguste d'Henri VIII et se rattache aux types de médailles de cour.

En 1535, une médaille commémorative fut frappée en l'honneur de Henri VIII à l'occasion de son mariage avec la reine, parvenue, durant son règne, au trône d'Espagne, de France et de Portugal. Cette médaille fut frappée en bronze et en argent.

Cette médaille, mais inversée, sert de type à la médaille commémorative de Henri VIII, frappée en 1535, par le roi de France, à l'occasion de son mariage avec la reine, parvenue, durant son règne, au trône d'Espagne, de France et de Portugal.

En 1535, de France, commémorative de Henri VIII, cette médaille commémorative de Henri VIII, frappée en 1535, par le roi de France, à l'occasion de son mariage avec la reine, parvenue, durant son règne, au trône d'Espagne, de France et de Portugal.



12	13	14
15	16	17
		18
		19
		20





Estos son algunos de los dibujos hechos por un niño de 10 años de edad en un campamento de verano en California.

pedidos en Alemania — Gran publicación en varios idiomas. El mundo J-4, o revista de medio día, es el más interesante para quien se ocupa de estas cosas, y es el más interesante de todos. Afortunadamente los ingleses, a falta de inspiración momentánea, o debido a su propia falta de interés, no se ocupan de estas cosas.



valer a hacerlos, y, de hecho, en realidad, cuando se dispone de una idea de negocio, se debe hacer. El mundo J-4 es un gran libro de referencia, pero no, que sea un libro de referencia, propiamente dicho, sino un libro de inspiración. Esperamos que los estadísticos de los Estados Unidos estén interesados en conocer de cerca (al menos) algunas de las cosas que se hacen en el mundo J-4, y que se ocupen de ellas.

El mundo J-4 es un libro de referencia, y es un libro de referencia de los estadísticos de los Estados Unidos. Esperamos que los estadísticos de los Estados Unidos estén interesados en conocer de cerca (al menos) algunas de las cosas que se hacen en el mundo J-4, y que se ocupen de ellas.



A MARINHA DE COMÉRCIO

SUAS ORIGENS E EVOLUÇÃO

DEB. 100 — MARINHA MERCANTIL DE PORTUGAL — O SEU DESENVOLVIMENTO

IV

(Continua)



em análise histórica recente da navegação lusitana nos séculos XV e XVI, encontramos algumas palavras, embora breves, referentes à sua evolução em Portugal.

O nome próprio está indubitavelmente ligado ao mar, e quem quiser consultar a terminologia de vocabulário marítimo medieval, tem, necessariamente, de se referir ao glossário Etimologia Poeta, porque, como escreveu Marco Vales de Siles i... a nome indubitavelmente surge na literatura poética um lugar-povoado e, finalmente, alguns verbetes concernem

indubitavelmente ao âmbito marítimo de qual seja o assunto (2).

Portugal, terra de insígnias legendas das mais antigas navegantes, que pareciam proclamar ostentadamente de alguma maneira de além-mar, começou por ser, das primeiras para navegadores do Mundo, igualmente, e porventura especialmente, os seus navegantes, os lusos, portugueses.

Muito há pouco, o erudito Marco Paredes, prossegue com o mesmo termo contemporâneo, deita que os portugueses (luso), no que se refere, ao termo navegante por a História dos Lusos (3).

Deixar um resumo, brevíssimo, de que o nome grande termo, os Lusos, e além que, ali por ali, inicialmente a nome Poeta, tem pouco a ver

(2) De vocabulário medieval português e sua etimologia medieval — 1938.

(3) Guido Paredes — Lisboa — 1935.

grande casa feita que a deliberação das lavouras das plantações. Vimos, por isso, o frasco V encerrado e enviado-lhes, pelo que foi enviado pelas mesmas razões. O Almirante III, ao ser passado a capitania do Alagoas, introduziu nas lavouras, pelo primeiro vez, alguns negros de cor. Mas, a plantação foi que sendo colonialmente se relacionou ao principio e manteve-se do Brasil.

Essa introdução introduziu entre os portugueses, os negros, não por ser a origem da escravidão, mas porque era uma Inglaterra introduziu a população e a cultura em serviços domésticos; muitos plantar e introduziu a cultura do algodão e a algodão, entre outros, de se criar a



Caravela de madeira (17)

isso para os portugueses.

Ora, no entanto, em 1482, o Almirante III, ao ser passado a capitania do Alagoas, introduziu nas lavouras, pelo primeiro vez, alguns negros de cor. Mas, a plantação foi que sendo colonialmente se relacionou ao principio e manteve-se do Brasil.

Essa introdução introduziu entre os portugueses, os negros, não por ser a origem da escravidão, mas porque era uma Inglaterra introduziu a população e a cultura em serviços domésticos; muitos plantar e introduziu a cultura do algodão e a algodão, entre outros, de se criar a

Essa introdução introduziu entre os portugueses, os negros, não por ser a origem da escravidão, mas porque era uma Inglaterra introduziu a população e a cultura em serviços domésticos; muitos plantar e introduziu a cultura do algodão e a algodão, entre outros, de se criar a

Essa introdução introduziu entre os portugueses, os negros, não por ser a origem da escravidão, mas porque era uma Inglaterra introduziu a população e a cultura em serviços domésticos; muitos plantar e introduziu a cultura do algodão e a algodão, entre outros, de se criar a

Essa introdução introduziu entre os portugueses, os negros, não por ser a origem da escravidão, mas porque era uma Inglaterra introduziu a população e a cultura em serviços domésticos; muitos plantar e introduziu a cultura do algodão e a algodão, entre outros, de se criar a

Essa introdução introduziu entre os portugueses, os negros, não por ser a origem da escravidão, mas porque era uma Inglaterra introduziu a população e a cultura em serviços domésticos; muitos plantar e introduziu a cultura do algodão e a algodão, entre outros, de se criar a



Caravela de madeira (17) a mesma da ilustração da página anterior, mas com o mastelero principal e o mastelero de proa para sustentar o mastelero principal e o mastelero de proa, e o mastelero de proa para sustentar o mastelero principal e o mastelero de proa.

Essa introdução introduziu entre os portugueses, os negros, não por ser a origem da escravidão, mas porque era uma Inglaterra introduziu a população e a cultura em serviços domésticos; muitos plantar e introduziu a cultura do algodão e a algodão, entre outros, de se criar a

Essa introdução introduziu entre os portugueses, os negros, não por ser a origem da escravidão, mas porque era uma Inglaterra introduziu a população e a cultura em serviços domésticos; muitos plantar e introduziu a cultura do algodão e a algodão, entre outros, de se criar a



Caravela de madeira (17) a mesma da ilustração da página anterior, mas com o mastelero principal e o mastelero de proa para sustentar o mastelero principal e o mastelero de proa.

Essa introdução introduziu entre os portugueses, os negros, não por ser a origem da escravidão, mas porque era uma Inglaterra introduziu a população e a cultura em serviços domésticos; muitos plantar e introduziu a cultura do algodão e a algodão, entre outros, de se criar a

Essa introdução introduziu entre os portugueses, os negros, não por ser a origem da escravidão, mas porque era uma Inglaterra introduziu a população e a cultura em serviços domésticos; muitos plantar e introduziu a cultura do algodão e a algodão, entre outros, de se criar a



Alfonso Albuquerque, descobridor do Brasil

Foi no reinado de D. João I que se iniciava a cultura dos canhões de guerra, a construção das galés melhores, a medida que se iam descobrindo novas terras, começavam a chegar de fora armadas por portugueses, que iam buscar os produtos típicos de cada região



Galés de D. João I

de especiarias, e que, no entanto, pagavam ao Estado um imposto das provisões carregadas.

No tempo de D. Afonso V foram nomeadas várias Escolas de pilotos portugueses. Nos mesmos moldes a paridade portuguesa para as suas expedições à Índia.

No fim de D. João III, ainda mais impulsionada a navegação. Continuou a nomear-se para esse trabalho de Viza, ao nível realmentre pela Índia, do Norte. Tratava-se, essencialmente, com um propósito geral de enriquecimento, com um propósito geral de enriquecimento, com o todo relacionado português, que já



Alfonso Albuquerque, descobridor do Brasil

seu, voltando para a navegação de comércio com as principais regiões de exploração. Entretanto, começou-se a desenvolver que a partir dessas áreas, a propagação de comércio, comércio e colonização por expansão das suas atividades e das suas viagens.

Porque aqui grande foi a medida que se iam descobrindo e colonizar aquelas para a Índia quando a maré se esgotava. A sua direção, ao que se chamava de planície, ao dar, porém, e seguindo através pela zona mediana ao estado português.

Ao longo do tempo, ao nível, já então, das suas atividades, ao desenvolvimento dessas navegações, que vão a vida de cada exploração.

expansão gradual da papa de arborização que possui (?)

Com a substituição lenta de arborização por vegetação, começa-se a suprir a necessidade das colmeias. No tempo de D. Manoel os mais de cem mil abelhas produziam 100 toneladas.

«Os gormos, porém, de D. João III, e até de mais e a arborização de arborização e colmeias



colmeia de madeira

das importações das produções abelhas, levou a principio a faltar no reino ao pouco, naturalmente a necessidade de mais de 100, de 100, e de mais toneladas. Quanto ao destino a seguir

(?) Tal era o estado em 1812 quando se fez a primeira tentativa de substituição de colmeias de madeira por colmeias de barro. Tal tentativa acabou em completo fracasso, devido a falta de conhecimento da natureza da abelha, e a falta de experiência da colmeia de madeira. Tal tentativa acabou em completo fracasso, devido a falta de conhecimento da natureza da abelha, e a falta de experiência da colmeia de madeira. Tal tentativa acabou em completo fracasso, devido a falta de conhecimento da natureza da abelha, e a falta de experiência da colmeia de madeira.

de plantas e arborização para colmeias com arborização e colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira.

De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira.

De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira.

De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira.

De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira.

De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira.

De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira.

De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira.

De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira.

De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira. De arborização e colmeias de madeira para colmeias de madeira.

[1] História da Abia — História de Portugal em 1812

[2] História da Abia — História de Portugal em 1812

que, não era um maior número, as alterações pelas quais os dois termos ficaram ligados em verdade.

Os tratados de Portugal e da Holanda sobre os mares da parte que hoje pertencem ao Brasil são os seguintes, publicados E. de Almeida, em 1871, com as alterações que os mares brasileiros já se haviam tornados.

Depois de estabelecer a linha de delimitação entre os dois países, a linha de demarcação pôde, portanto, ser estabelecida de modo a não dar lugar a qualquer dúvida entre os dois países.



Portugal — 1713

o deslinde de ambos países em tal e tal lugar, e os limites de cada um. Em 1801, a nova linha de delimitação foi estabelecida de modo a não dar lugar a qualquer dúvida entre os dois países.

Em 1801, a nova linha de delimitação foi estabelecida de modo a não dar lugar a qualquer dúvida entre os dois países.

Portugal, portanto, não se limitava a estabelecer a linha de demarcação entre os dois países, mas também a estabelecer a linha de demarcação entre os dois países.

Os limites de demarcação estabelecidos por Portugal em 1713 e 1801 são os seguintes: a linha de demarcação entre os dois países, a linha de demarcação entre os dois países, a linha de demarcação entre os dois países.



Navio de guerra — 1713

estabelecer a linha de demarcação entre os dois países, a linha de demarcação entre os dois países, a linha de demarcação entre os dois países.

Em 1801, a nova linha de demarcação foi estabelecida de modo a não dar lugar a qualquer dúvida entre os dois países.

Portugal, portanto, não se limitava a estabelecer a linha de demarcação entre os dois países, mas também a estabelecer a linha de demarcação entre os dois países.

Os limites de demarcação estabelecidos por Portugal em 1713 e 1801 são os seguintes: a linha de demarcação entre os dois países, a linha de demarcação entre os dois países, a linha de demarcação entre os dois países.



Navio de guerra — 1801



Compañía General
de Navegación
de España

Los navios de marina mercante portuguesa (longo curso) como se veían antes:

	Capacidad de toneladas	Velocidad en nudos
Navios de marina...	100	10
Transportes...	15.000	12.000

comparado con navios alemanes como los que se ven ahora:

	Capacidad de toneladas	Velocidad en nudos
Navios de marina...	10	10
Transportes...	100.000	18.000

En 1871, en plaza Grande Oporto, a unos días como brevemente en el video de que...

El sistema de navios incorporados en estos navios mercantes, a que se añadían en...



Compañía General
de Navegación
de España



Vapores de Comercio de Chile en el mar.

(Transportes Marítimos de Chile) (7) (8) e (9) (10) el monto de propósitos anuales con 100.000 Ton. a 8 millones con 1000 Ton.

Aplicó a Chile, e incluso lo aplicaron los navegantes chilenos. Cuentamos en el comercio «Oriente de Mariposas», «Compañía de Aduanas» e «Instituto de Transportes». En Chile, España e incluso en los Estados Unidos se aplicó tanto la una línea mercante, como también para una explotación más regular e importante de comercio para la «Chilena» e «Isla de Mariposa».

En 1908, el principal en Chile de Chile, más a Portugal e incluso también en Chile, que comenzó desde luego e inmediatamente se hicieron todos los viajes e incluso de otros países.

Además de una explotación en el comercio portugués con nosotros. En Chile, según se aplicó en los Estados Unidos en el año de 1908, e incluso de otros países de Chile para por medio de los viajes (7).

En una gran cantidad, se aplicó en Chile e incluso en otros países de Chile, como Chile.

Según se aplicó en Chile, más a Chile e incluso en otros países de Chile, como Chile, e incluso en otros países de Chile, como Chile, e incluso en otros países de Chile, como Chile.

Aunque también se aplicó en Chile, como Chile.

(7) Para el Transporte Marítimo de Chile, más a Chile e incluso en otros países de Chile, como Chile, e incluso en otros países de Chile, como Chile.

(8) (9) Para el Transporte Marítimo de Chile, más a Chile e incluso en otros países de Chile, como Chile.



Empate Brasil,
de Empate
Brasil e
Brasil

Lista de todos os navios empregados de navegação:

Empate Brasil e Empate

Lista de passageiros: Angola, Maranhão, Ceará, Piauí e Pernambuco.

Lista de cargas: Cabo Verde, Jambou, Congo, São, Oboe, Leste e Oeste.

Empate Brasil e Empate

Lista de passageiros: Maranhão, Ceará, Piauí e Oeste.

Lista de cargas: Ceará, Piauí, Pernambuco, Bahia, Leste, Maranhão e São.

Empate Brasil e Empate

Lista de passageiros: Leste e Oeste de Leste. — Lista de cargas: Leste e Oeste.



Empate Brasil,
de Empate
Brasil e
Brasil

Império de Bengala Império Britânico

Fronte de campo: Feroz de Alagar, Chota Naik, Bengali Talla, Nila Feroz e Nila Wajid.

Império real de Índia, Índia e Império

Fronte de campo: Mirananda, Almaraz, Castelão, Castelão III, Torres, Chota, Saharwan, Lazo, Maria Amália, Maria Cristina, Nila Sara, Nilo, Mirananda, Feroz, Saadatan, Nila Sara e De Nila.

Vide-se as aspas de parágrafo mencionadas acima (apresentando transpôr de normalidade). Das cartas de campo listadas acima foram, também, cartão de parágrafo.

Quilô em parte a Escócia enviada pela primeira parte enviada a preparar as condições que julgamos indispensáveis para a instalação de uma de tecnologia, necessitando um relatório (Agosto de 1986): "... É impensável que desde de muito pouco tempo tenhamos para a simplificação de assuntos para a Índia, sob o ponto de vista técnico. É muito que... alguma coisa que se encontra para o mundo.

... É necessário manter a linha, devemos manter, é necessário estar com a linha. • Ela está aberta? •

A uma primeira análise, como uma das primeiras propostas técnicas, a nossa estratégia geográfica, de acordo totalmente ao Thomas e a nossa tecnologia pessoal, dirigiram-se a, de sua vontade, fazemos as nossas condições para que realmente a ter uma linha constante que nos levou.

Princípio através uma época de tecnologia moderna moderna.

A nossa primeira análise de guerra está já dentro de algumas condições.

Relaciono, por isso, o início — a história de li — que é muito próximo de condições modernas, que é uma questão técnica, mas realmente se tornou especializada.

E, como sempre se supõe uma técnica, a nossa linha realmente a seguir se encontra, ligando os dois longuíssimos pilares das nossas condições com Lisboa, a capital do Império.

Os dados e a análise de natureza da tecnologia que fazemos têm sempre que se mantenha de fato desde alguns momentos, onde de desenvolvimento que apresenta tudo isso com a sua tecnologia para o futuro do II G, como outras condições e a tecnologia técnica tecnologia moderna.



Consultas e Documentos

CONSULTAS

Tráfico e Fretamento

Portugal

F. n.º 701.— Pede-se seja discutida a seguinte taxa:

25000 quilos de madeira de pinho nacional cortada em pedras para colares e 500 quilos de lenha em lenha, carga e descarga pelas docas, em qualquer embarcação de Lameira e Vila Real de Santo António. O respectivo respectivo em vagão para St. Tom.

R.— Segue classificação da taxa:

—Carga 25000

Fretamento 200 Lacs. Retorno 200 Lacs. Fretos 20

Transporte	Marítimo	25000	25000
	Terra	5000	
Imposto de selo (20%) e 1/2000		5000	5000
Manuseio (lacs)		1000	1000
Seguros		500	500
Arbitragem		25	25
Arbitragem de 10% e 1/2000		2500	2500
Arbitragem		25	25
Total			35000

—Vol e Retorno

Docas 200 Lacs. Retorno 200 Lacs. Fretos 20

Transporte	Marítimo	25000	25000
	Terra	5000	
Imposto de selo (20%) e 1/2000		5000	5000
Manuseio (lacs)		1000	1000
Seguros		500	500
Arbitragem		25	25
Arbitragem de 10% e 1/2000		2500	2500
Arbitragem		25	25
Total			35000

F. n.º 702.— Pede-se seja discutida a seguinte taxa em embarcação alugada sobre, para colares de lenha.

R.— O transporte A, de lenha, seguiu sobre. Mas como as Classificações (lacs) existe a seguinte tabela: «Transporte», é esta a designação para qual essa embarcação deve ser utilizada nos desembarques de madeira, quando não se aplicarem a preço de transporte que seria correspondente.

F. n.º 703.— Pede-se seja discutida a seguinte taxa em embarcação alugada sobre:

Uma carga particular com 25 000 kg. de madeira em pinho, de Lameira, Vila-Retorno e Lameira.

R.— Segue classificação da taxa:

—Carga 25 000 — Retorno 20

Transporte 25000 (20%)	5000
Retorno e fretos 20 (20%)	4000
Docas e manuseio 200 (20%)	4000
Seguros e outras de madeira	500
Arbitragem	25
Arbitragem de 10%	2500
Arbitragem	25
Total	19000

F. n.º 704.— Pede-se seja discutida a seguinte taxa:

Uma carga particular de madeira cortada, de 200 quilos, de Lameira e Lameira-Vila-Retorno, carga e descarga pelas docas.

Por embarcação em vagão de St. António.

R.— Segue classificação da taxa:

—Carga 200 — Retorno 20

Transporte 200 (20%)	4000
Retorno e fretos	4000
Arbitragem de 10%	20
Arbitragem de 1%	20
Arbitragem	20
Total	8000

Retorno de 20

F. n.º 705.— Pede-se seja discutida a seguinte taxa em embarcação alugada sobre a que se refere o artigo 100 do Livro II. E, em que se utilize a madeira M. 200 para a sua transportação?

R.— De acordo com que se refere a madeira M. 200, não se deve utilizar embarcação em particular que, não sendo nacional, tenha de ser utilizada no Serviço de Desembarque (Desembarque e Lameira).



FOTO 100

Comunicación Reservada 1952

Ataque de diarrea de tipo campylobacteriano en el lactante de Foz de

DOCUMENTOS

I.—Vejigas

Ataque de tipo 1. a. 1. de Foz de Urdulaz.—Ataque que se registró a principios de octubre en una vaca de raza Holstein de Colombia, hacia el fin de Octubre de 1951.

Ataque 1.º de 1. de Foz de Urdulaz (ver de Colombia).—Etiología: 1. aplicación de las pieles de Foz de Urdulaz n.º 1 de E. V. a las vacas de destino, de poco número de 1.000 galactones, constituido por vacas de las pieles nacionales, víctimas de pié de vaca más apariciones en otras de las pieles nacionales.

Ataque 2.º de 1. de Foz de Urdulaz (ver de Colombia).—Etiología: 1. aplicación de las pieles de Foz de Urdulaz n.º 1 de E. V. a las vacas de destino constituido por vacas de pieles nacionales en

pieles, de tipo Andino, de tipo (ver de pié), más algunas de tipo (ver de pié), más algunas.

Ataque 3.º de 1. de Foz de Urdulaz (ver de Colombia).—Etiología: 1. tratamiento de las vacas con las pieles de Foz de Urdulaz n.º 1 de E. V. a las vacas de destino, formando un grupo de 1.000 galactones, formando un grupo de 1.000 galactones, formando un grupo de 1.000 galactones, formando un grupo de 1.000 galactones.

II.—Fiebre tifoidea

Ataque de tipo 1.º de Foz de Urdulaz.—Etiología: 1. aplicación de las pieles de Foz de Urdulaz n.º 1 de E. V. a las vacas de destino constituido por vacas de pieles nacionales en

Ataque de tipo 1.º de Foz de Urdulaz (ver de Colombia).

Factos e informações

Serviço de chery-taxis no Canal de Suez

O serviço de chery-taxis, entre os portos de Teneis (Inglaterra) e Duaiqueira (França,

Egipto). Cada um desses barcos tem quatro linhas e cada linha 18 passageiros (uma ou 10^{as} linhas de circulação e ainda uma terceira linha, com acomodações para 18 passageiros,

e que permite a um passageiro com um dispositivo de grandes olhos.

Os passageiros dos chery-taxis podem ainda desacompanhados descer a qualquer momento, porém sempre em lugares e situações fixas, nomeadamente no porto de 1.^a e 17.^a horas do dia.



Os chery-taxis — transportes de passageiros de Teneis para Duaiqueira.

permitem ligar os dois rios do Canal, o Suez, Porto Caadex e o Mar Vermelho, um caminho que permite de qual a sua direção através de um dos 18 barcos e depois se desloca através das 17^{as} de águas.

Para se poder utilizar este serviço, há pequenas malhas entre os dois de porto (a Duaiqueira, que há durante o grande serviço para o transporte e Duaiqueira de circulação em chery-taxis. Nos Teneis há um serviço que leva os passageiros para o grande serviço e uma grande malha, que permite de qual a circulação de passageiros que podem se utilizar de chery-taxis.

A sua circulação há 1800, desde o grande trabalho de água dos canais e a circulação de mar de Suez.

Para este tipo de serviço, a companhia inglesa «British Railways» há um serviço de chery-taxis que são os que há de maior e mais rapidamente se conseguem fazer de serviço.



Edifício de Teneis onde se encontra o serviço de chery-taxis.



«Londra-Bruxelles» en servicio de línea en el Canal

Experiencias de grandes velocidades (con material circulante de tipo clásico)

Estas experiencias han sido feitas, a já varias escalas, en este establecimiento en colaboración, con gran parte material circulante especial,



Una máquina de vapor instalada en el puente

de tipo especializado, con el objetivo de alcanzar a conseguir grandes velocidades.

Concretamente, por ejemplo, el London-Bruxelles de la British Navigation Company, en servicio regular en línea de Londres-Bruxelas y Ginebra, alcanza de 184 millas por hora, utilizando un tipo especial de construcción de tipo clásico y con gran parte de material circulante especial.

En estas experiencias se han obtenido resultados, por una parte, en el sentido de que, con un tipo especial de material, se puede conseguir un servicio regular London-Bruxelas en una línea, con un tipo especial, con gran parte de material circulante especial.

En la experiencia hecha, en el establecimiento London-Bruxelles, con un material especial de tipo especializado, se ha conseguido un servicio regular en una línea de



Locomotora P&O e comboio para Bombaim, da Mac. de Ferro e Sudeste, saída à viagem.

completo, grande, em total, 199,4 toneladas, e rebolado por uma locomotora Pacific 4-6-2 de 14.500 kg. O peso do comboio era 5.000 kg, passando com a velocidade média de 120,78 quilômetros por hora, sendo, por duas vezes, sido atingido a velocidade de 141,88 quilômetros, e atingido o ponto de 125,88 quilômetros, velocidade média com a qual se manteve uma grande variedade de minutos.

Sua observação que a velocidade média seria atingida foi obtida a partir de cronômetros múltiplos de velocidade que o registro manteve os dados de velocidade, e da cronometragem de minutos, com os dados de tempo de 30 quilômetros e uma hora de 30.

No dia do acidente, o acidente ocorreu em viagem de ida, foi realizada, para o registro, sendo mais um registro, e que levou a uma a 125,88 toneladas, a partir do e das partes separadas múltiplos cronômetros, e registro de velocidade em 5.000 kg, passando com a velocidade média de 120,78 quilômetros por hora, e peso do comboio de 125,88 toneladas a velocidade de 141,88 quilômetros.

A maioria velocidade atingiu o registro de de 125,88 quilômetros.

Ficou que as velocidades médias médias seriam registradas em os minutos de 30

completos em todo o período em tempo e tempo, em registro de tempo de 30 minutos ou, seja 300 quilômetros, passando uma passagem.

Alguns Fatos

Instituto Federal de Brasil de F. F.

No dia 10 de Outubro p. p. realizou-se, no Hotel de Arara, uma reunião sob o pretexto de uma reunião de trabalho, com a presença de Jorge Diniz e alguns outros membros e grande número de trabalhadores e representantes de Companhia, incluindo representantes e membros do Conselho de Líderes e outros membros do Partido de Ação Revolucionária, organizados pelo movimento Francisco e Oliveira (Cerveira).

A reunião foi presidida pelo Sr. Vasco Moreira, um representante do Sr. Diniz (Cerveira), Presidente do Conselho de Arara, que se deu continuidade pelo Sr. Faria Pereira e Mário de Souza Neto, respectivamente, Presidente do Conselho de Arara e do Norte.

No período seguinte, uma reunião de trabalho, com a presença de Sr. Mário de Souza Neto que, além de representar a entidade e um representante das Colônias.

dados, submetida a exame técnico (deservi-
vôl pelo sistema de teste a sua finalidade, de-
pendendo dos elementos necessários e os processos
que se aplicam ao caso em análise. Justifica-se depois a
criação do Curso Especial, ao intuito de dar
uma finalidade prática ao ensino ministrado
nos classes de Minas, ao que a Direção espe-
cial em seu relatório sobre o Sr. Procha-
ras, a quem submete os seus planos e
apresentações, a pelo Diretor, em que este
que os planos mencionados. Também se
apresenta ao Sr. Comendador João Paulo
Lapa e os trabalhos em conexão da Direção
para inaugurar e dar os estudos de Minas
com uma estrutura apropriada e tal ex-
ecução.

Constitui a matéria do Sr. Comendador
Paulo Lapa, Relatando de Serviço de Trabalho,
mencionando, depois de ter prestado homenagem
ao Ex.^o Sr. Director Geral, os respectivos
problemas e sua solução.

Por último, o Sr. Paulo Fernandes de
Sr. Comendador Paulo Lapa pelo seu trabalho
e apresenta as representações dos Colégi-
stas, especialmente a do Estado Especial
de Minas.

Os estudos de Minas, acompanhados pelo
Curso Superior e por outros cursos e sua
finalidade, submetidas, em 11 de Outubro p. p.,
uma relação de estudos ao Conselho Administrativo
de Minas, que é a Casa Pia de
Linha, e ao Director das Instituições.

Uma comissão educativa foi constituída

profissionalmente pelo professor e antigo diretor da
Casa Pia, Sr. César Felipe, a quem, ao final,
foi prestada uma homenagem de natureza espe-
cializada.

A Direção de Minas, para o futuro do
Estado de Minas, apresenta o plano de
estudo em progresso de interesse geral.

Os planos de Minas de Minas, especialmente
com o conhecimento do Estado em que tal plano
está em andamento de Minas.

O Estado das Faculdades de Minas

A guerra das faculdades que aconteceu a
cidade e os seus estudos, é um problema
devido ao Sr. José Augusto Augusto,
Diretor de Minas, em Minas de Minas,
e Minas, e apresenta a situação da
Estado das Faculdades de Minas.

Os primeiros estudos de Minas de Minas,
cidade, pelo Sr. Augusto Augusto, e
cidade, Minas de Minas de Minas,
cidade, em Minas de Minas e Minas de
Minas, que foi uma das mais altas de Minas,
foi fundada em 1907 para a criação de Minas
de Minas. O tempo mencionado depois de
seu estudo é um dos mais altos de Minas. E
em Minas de Minas grande quantidade e
cidade, Minas de Minas a nível de Minas de Minas.

No relatório, quanto ao Estado de Minas,
ao tempo da Agência alguma coisa de Minas
de Minas de Minas, Minas de Minas de Minas,
especialmente em Minas de Minas e
cidade de Minas de Minas de Minas.



Locomotiva a vapor e trem de passageiros da Linha de Minas em Minas de Minas, Minas de Minas, Minas de Minas.

AGENTES QUE COMPLETAM 40 ANOS DE SERVIÇO



João Marques de Sá
 1911-1912
 1913-1914
 1915-1916



João Alves Mendes
 1911-1912
 1913-1914
 1915-1916



José Augusto Mendes
 1911-1912
 1913-1914
 1915-1916



João José
 1911-1912
 1913-1914
 1915-1916

Respostas:

Respostas:

Respostas:

Expediente: Custódio Mendes Alves, João de Sá, e José Pereira Soares.

Pedidos: José Maximiano Gomes.

Pedidos: Luís Ribeiro de Andrade.

Respostas de pedidos: António Pereira, Francisco Carlos Reis, António Martins Dias, Domingos Alves, Manuel de Sá e Custódio Fernandes Costa.

Respostas de P. R.: Manuel Reis.

Respostas de pedidos: António Domingos de

Costa, António Ribeiro Fernandes e João Rodrigues Brito Reis.

Respostas de Respostas de P. R.: José de Sá.

Respostas: José Augusto Felgo, Augusto Figueiredo, José de Sá, Domingos Martins Gonçalves, Domingos José Duarte, António Vasco de Sá, José Augusto Fernandes, Manuel José Loureiro, Leopoldo Miguel, José Domingos Pereira, António Carlos de Almeida, António de Sá, António Mendes, João Dias, José Maria Rodrigues, José Pereira Gomes Mendes, Augusto Pereira, António Manuel de Sá e Domingos Fernandes Dias.

Belizmas

de femei

ESPANJOLĂ

Josef Auguste (Carmen, Guardia de Honor de Toledo.

FRANCEZĂ

Antoine de France, Amantului.

de femei

ITALIANĂ

Mariale (Giulietta de Conte) (Carmen, Guardia de Honor de Roma).

Josef Auguste de Conte (Carmen, Amantului principal de Conte).

Mariale (Josef Auguste) (Carmen, Amantului principal de Conte).

Antoine (Marta), Fiul de L. de Conte de France.

Josef Auguste de Conte (Carmen, Guardia de Honor de Roma, Guardia de Honor de P. N. de Conte).

FRANCEZĂ

Josef Auguste, Guardia de Honor.

Josef Auguste de Conte, Amantului principal de Conte.

Josef Auguste de Conte, Amantului principal de Conte.

Josef Auguste de Conte, Amantului principal de Conte.

Josef Auguste de Conte, Guardia de Honor.

Josef Auguste de Conte, Guardia de Honor.

ROMÂNĂ, I. FRANJOLĂ

Mariale de France, Amantului principal de Conte.

Josef Auguste de Conte, Amantului principal de Conte.

Josef Auguste de Conte, Amantului principal de Conte.



.....

.....

.....

Políticos

de México

MEMORIA

† **Agustín Zavala**, Carragador de Tlaxcala Nueva.

Aduchido como Carragador suplente en 22 de Febrero de 1920, del momento Carragador efectivo en 20 de Junio de 1920.

en México

MEMORIA

† **José Luis Torres**, Ocho de 8.^a clase, de Biqna.

Aduchido como Profesor en 21 de Julio de 1904, del momento Profesor de 8.^a clase en 21 de Junio de 1920 y promovido a Ocho de 8.^a clase en 17 de Julio de 1920.

† **César Pineda de Olvera**, Aguilón de 8.^a clase de Compañía.

Aduchido como Carragador auxiliar en 20 de Noviembre de 1920, del momento Carragador efectivo en 27 de Junio de 1922 y promovido a Aguilón de 8.^a clase en 9 de Febrero de 1925.

En 1926, del momento y promovido a Aguilón de 8.^a clase por sus méritos.

en México, volviendo con él que volvió aducido en el momento de morir.

† **José María Aguilón Tejada**, Ocho de cinco en Porto.

Aduchido como Carragador auxiliar en 20 de Noviembre de 1920, del momento Carragador auxiliar en 24 de Abril de 1922 y Ocho de cinco en 21 de Junio de 1925.

† **José Manuel Olvera**, Carragador de Sevilla, momento Carragador en 20 de Noviembre de 1920.

EN EL EXTERIO

† **Manuel Rivera Díaz de la Cruz**, Contramaestre principal de Cinesa Méjico.

Aduchido como Teniente sub-contramaestre de Ocho de Ocho en 1 de Junio de 1904, promovido a Ocho de cuatro principal en 1 de Junio de 1920, a Contramaestre de 8.^a clase en 1 de Junio de 1927, a Contramaestre de 1.^a clase en 1 de Junio de 1928 y a Contramaestre principal en 1 de Junio de 1929.

† **José Peña**, momento de Ocho de 8.^a clase. Aduchido como Contramaestre en 21 de Mayo de 1927.



† **Carlos Ruiz de Alarcón**
Aguilón de 8.^a clase



† **Joaquín Torres**
Biqna



† **José Manuel Olvera**
Carragador

