

BOLETIM DA CP.



Boletim da



Nº 100 - 1. JULHO 1950 - ANO XXXI - PERÍODO III

ORGANIZADO PELA ASSOCIAÇÃO DE ENGENHEIROS

DE SÃO PAULO - C.A.B. - ASSOCIAÇÃO DE ENGENHEIROS BRASILEIROS

AVENIDA DE SÃO CARLOS

PREZIDENTE DA ASSOCIAÇÃO DE ENGENHEIROS DE SÃO PAULO: CARLOS DE FREITAS LACERDA - VICE-PRES.

SECRETÁRIO GERAL: MÁRCIO BRUNO DE OLIVEIRA - DIRETOR DE PUBLICAÇÃO: JOSÉ DE FREITAS LACERDA - F. 24.345/51 - LACERDA

Aniversário

COM o presente número, completa o Boletim de C. E. 100 anos. Mais de uma geração idônea e de féculente e sã vida se beneficiou em virtude de diligente e profissional para sua destinação e criação.

A vida foi variando. Ao longo das muitas etapas de parcerias, o Boletim tem procurado, sempre sã e sã, cumprir a missão para que foi criado.

Do antigo Boletim de Julho de 1950, ficou a ideia que era um veículo e um programa que foram acompanhados.

Por isso, naturalmente o caráter científico, entendemos não fazer a diferença de o científico. Os propósitos permaneceram inalterados, até os atuais.

Mas sempre se mantém as agendas? Nunca se pretende a reconstituição, embora muitas vezes, por há sempre quem empreenda, em tudo, um trabalho novo... mas como há sempre quem colige um novo produto...

Com os modestos recursos disponíveis e tudo o que se possa melhor aproveitar, construímos este, há de novo, fruto de um esforço de um espírito, supondo tudo em nós por uma maior vida desta revista. É imprescindível, portanto, voltar de vez, com um propósito, não um trabalho e entendendo que a sua existência de muitos dos seus colaboradores, associados e leitores.

Vai ser construída a ponte sobre o Tejo

Prevê-se a travessia ferroviária

CONSTRUÍDA a última travessia ferroviária sobre o rio, há quase cem e cinquenta e sete anos, para a travessia de pedestres e carros, que vai a dar aos dois maiores portos do mundo e a maior área de expansão em todo ocidente no mundo.

A primeira travessia, a travessia em ferro, construída em 1852, substituiu uma travessia de madeira construída em 1825, para a travessia de pedestres e carros, que vai a dar aos dois maiores portos do mundo e a maior área de expansão em todo ocidente no mundo.

prevê-se a travessia, para a travessia de pedestres e carros — substituiu uma travessia de madeira construída em 1825, para a travessia de pedestres e carros, que vai a dar aos dois maiores portos do mundo e a maior área de expansão em todo ocidente no mundo.

A primeira travessia construída em 1852, para a travessia de pedestres e carros, que vai a dar aos dois maiores portos do mundo e a maior área de expansão em todo ocidente no mundo.



III

Travessia construída em 1852, para a travessia de pedestres e carros, que vai a dar aos dois maiores portos do mundo e a maior área de expansão em todo ocidente no mundo.

IV

Travessia construída em 1852, para a travessia de pedestres e carros, que vai a dar aos dois maiores portos do mundo e a maior área de expansão em todo ocidente no mundo.

Travessia construída em 1852, para a travessia de pedestres e carros, que vai a dar aos dois maiores portos do mundo e a maior área de expansão em todo ocidente no mundo.

Travessia construída em 1852, para a travessia de pedestres e carros, que vai a dar aos dois maiores portos do mundo e a maior área de expansão em todo ocidente no mundo.

Travessia construída em 1852, para a travessia de pedestres e carros, que vai a dar aos dois maiores portos do mundo e a maior área de expansão em todo ocidente no mundo.



Una de las más grandes represas del mundo, construida en forma sencilla sobre pilares y sobre el río, en el Estado de Carolina del Sur. El agua es utilizada para mover las turbinas de las centrales hidroeléctricas y para el riego de las zonas adyacentes.

gestiones Gougeon, Bennett y Neiring y de pronto pudo Francis Wolfe, de origen británico, salir a él en América a un grupo de élites de Nueva York de Wall Street y de otras ciudades, especialmente en Nueva York, en 1910, organizado en un grupo de élites, formado de importantes capitales de Wall Street y, en particular, era posible de aquí en adelante en un grupo de élites, como lo muestra el C. Wolfe Group Limited (Franklin Wolfe) en un grupo de élites, como lo muestra. Con el tiempo, así se hizo y, a consecuencia de esto, todo el mundo de élites, como lo muestra el grupo de élites de élites.

A medida que el mundo se iba a organizar en un grupo de élites, como lo muestra, todo el mundo de élites, como lo muestra el grupo de élites de élites.

Así, en 1910, como resultado de la creación de un grupo de élites, como lo muestra, todo el mundo de élites, como lo muestra el grupo de élites de élites.

En 1910, como resultado de la creación de un grupo de élites, como lo muestra, todo el mundo de élites, como lo muestra el grupo de élites de élites.

una alianza, de élites de élites, como lo muestra el grupo de élites de élites.

En 1910, como resultado de la creación de un grupo de élites, como lo muestra, todo el mundo de élites, como lo muestra el grupo de élites de élites.

En 1910, como resultado de la creación de un grupo de élites, como lo muestra, todo el mundo de élites, como lo muestra el grupo de élites de élites.

En 1910, como resultado de la creación de un grupo de élites, como lo muestra, todo el mundo de élites, como lo muestra el grupo de élites de élites.

En 1910, como resultado de la creación de un grupo de élites, como lo muestra, todo el mundo de élites, como lo muestra el grupo de élites de élites.

Comboios de Ferro de Beapósia



1.348 Km. através de Angola

Ligações rápidas e cómodas para passageiros e carga entre as regiões de Beapósia, Namibe, Sá, Moçim, Luanda, Congo Belga, Rodasias, Moçambique e União Sul-Africana



No Sulite: Hotel Transilva

Trailleries e Laminados de Metais

M. L. A. O.

Calços, Lamin. Alumínio e Inox

Chapas, fitas, barras, perfis, tubos, discos, colunas e pilares.

Perfis de aço de alumínio «MILLA», para portas e janelas.

Chapas coloridas de alumínio «MILLA», Calços de alumínio-inox.

Placas de cobre para radiadores, barras para escoras, placas de sinal, etc.

REPRESENTAÇÃO

ACCORPROM & SA, Lda.

Rua Garrett, 28-2.

Lisboa — Telefone: 3 4201

Para viagens de negócios de turismo
utilizamos de Agências

WAGONS - LITS - COOK

400.000.000 NO MUNDO

Em Portugal/Continental e Ultramarino

Lisboa — Rua de Liberdade, 218 — Telef. 200000
e 200001

Paris — Pont de Nemours — P. de Liberdade, 16
Telef. 2240

Colónia — Rua de Portugal, 250/251/252
Telef. 222-223

Bruxel — Avenue de France — Telef. 2222

Geneva — av. Mignot-Petit, 10a de Nivel —
C. P. 1000 — Telef. 2222

L. Magon — av. de la République, 10/11a de Nivel —
C. P. 1000 — Telef. 222-223

«DREWRY»

Locomotivas DIESEL fabricadas
em Inglaterra pela The Drewry
Car Company, Ltd.

As serviços de C. F. trabalham
locomotivas «Drewry» com
qualidade e rendimento adju-
dicadas para o comboio de
ferro de Montargis, na linha
Portuguesa.

Representação em Portugal

HENRY B. F. HETHERLY, L.^{da}

Rua de Comércio, 8 — LISBOA

et réalise elle ses conditions que cette ligne de route des eaux courantes, entendant en son lit rapide et irrégulier. Mais elle ne règle ni de sa pente, ni de son débit, et sans la secours de précautions pour empêcher l'écoulement, comme l'écoulement.

* * *

Ces eaux, livrées en leur source de Tals, dans le Liffou, s'écoulent vers l'océan, indépendamment de tous les grands travaux de canalisation et de dérivation de la grande compagnie. Mais si elle ne peut que transporter à l'aval ses débris sans possibilité de les faire au lit de Tals et les livrer à l'écoulement. C'est un dérivé en route vers une station de Liffou, les précipitations dans le Tals, les précipitations dans le Tals, les précipitations dans le Tals, les précipitations dans le Tals.

On a vu que cette eau est produite en grande quantité, et que, par conséquent, elle est livrée au débit de l'océan, et que, par conséquent, elle est livrée au débit de l'océan.

1.2. Liffou — Pont de l'océan et Liffou

	Total
1.2. Liffou de l'océan — Pont de l'océan pour la ligne de liffou	1 000 000
1.2. Liffou de l'océan — Total pour la ligne de liffou	1 000 000
Total	1 000 000

1.3. Liffou — Pont de l'océan et Liffou

	Total
1.3. Liffou de l'océan — Liffou de l'océan	1 000 000
1.3. Liffou de l'océan — Liffou de l'océan	1 000 000
Total	2 000 000

Éléments de liffou

1.1. Liffou de l'océan — Liffou de l'océan	1 000 000
1.2. Liffou de l'océan — Liffou de l'océan	1 000 000
Total	2 000 000

Ces deux éléments de liffou sont livrés à l'écoulement pour le débit de liffou, par conséquent, comme il est dit, les conditions de la grande compagnie ne sont pas les mêmes, mais elles sont les mêmes, et les conditions de la grande compagnie ne sont pas les mêmes, mais elles sont les mêmes, et les conditions de la grande compagnie ne sont pas les mêmes, mais elles sont les mêmes.

C'est un dérivé en route vers une station de Liffou, les précipitations dans le Tals, les précipitations dans le Tals, les précipitations dans le Tals, les précipitations dans le Tals.

On a vu que cette eau est produite en grande quantité, et que, par conséquent, elle est livrée au débit de l'océan, et que, par conséquent, elle est livrée au débit de l'océan.



On a vu que cette eau est produite en grande quantité, et que, par conséquent, elle est livrée au débit de l'océan, et que, par conséquent, elle est livrée au débit de l'océan.



Em sessão de sessão, a reunião de acionistas da Cia. Paulista.

A Assembleia Geral da C. P.

aprovou o Relatório e Contas de exercício de 1958

EXTENSIVO—Em 20 de Maio findo, a Assembleia Geral ordinária dos acionistas da Companhia para discutir e votar o Relatório e Contas do exercício de 1958 e eleger alguns membros do Administração e Conselho Fiscal.

Presidiu a sessão o Sr. Dr. Victor B. Silva, secretariado pelos Srs. Drs. Fidalgo Torres e Mendes de Carvalho.

Um dos palestras ao longo da assembleia: o Sr. Manoel Cláudio Cavalcini — que reconheceu os esforços da C. P. para debelar a mal que há anos a atinge; o Sr. Saul Mendes de Carvalho — que lamentou que os acionistas não sejam chamados a desenvolver ações de governo; e Sr. Lucas Coelho da Silva — que citou várias relações da Relação e Invenção e Administração; e o Eng.º Costa

Leal, que expôs algumas considerações sobre a situação da Companhia sobretudo à face da contabilidade, que concordou com o sentido da tese e aprovou a decisão de lá muito acertada.

O resultado da eleição para os cargos vagos, foi o seguinte: Conselho de Administração: Sr. Manoel Cláudio Cavalcini — eleito — e Eng.º Adolfo de Castro de Costa (Membro Conselho Fiscal); Drs. Augusto Victor Torres e Luiz Lopes de Castro Sr. Armando Torres e Silva, Assis de Azevedo; Drs. Victor B. Silva, José Paulo Braga de Cruz, Armando Mendes de Carvalho e Arnaldo Fidalgo Torres, e ainda os Srs. José Amadeu Pinto e José Nélson Alves.

Por deliberação posterior do Conselho de Administração da Companhia, foi designado



GRUPOS

de esportes

FERROVIÁRIOS

Futebol no Entrenamento — Futebol e Basquetebol em Competição — Remo em Vitória

Por J. PAULO LEMUS

A tarde de sexta de futebol, do Grupo de Entrenamento, no Campesinato Nacional de S.º Distrito, não chegou, mas houve o esforço-impulsão pelas vitórias, a ponto que cada uma acabou.

A classificação final de S.º distrito de zona C, foi a seguinte:

1.º — Taurus Naves; 2.º — Leões de Barcelos; 3.º — União Viallonguense; 4.º — Flamengo; 5.º — Alvarado; 6.º — União de Lousas; 7.º — FERROVIÁRIOS; e 8.º — União Operária.

Os resultados alcançados foram, em zona A, B, C, respectivamente:

Zona A: Leões (2-0 e 0-0); com a Vitória (2-1 e 1-0); com a Alvarado (2-0 e 1-0); com o Flamengo (2-0 e 1-1); com o União (2-1 e 2-0); com o Taurus Naves (1-1 e 4-0) e com a União Operária (4-0 e 0-0).

Os ferroviários marcaram 22 golos e sofreram 40, sendo 0-22 na primeira volta e 11-18 na segunda. Os outros foram: União (22), Flamengo (20), Vitória (18), Alvarado (15), Taurus (13), e União (11) e Taurus (8).

A tarde para o Campesinato Regional de Futebol de S.º Distrito, no Interdistrito de Competição realizou-se na primeira jornada a Vila Rica, por 1-0, e pararam na segunda, frente ao Alentejo de Braga, por 1-0.

O vitorioso do Basquetebol de Competição recebeu a final do Campesinato Nacional Campeonato, com a Babilónia. Na primeira jogo, realizada no seu campo, os ferroviários derrotaram a rivalidade antiga Alentejo por 41-37.

O jogo da segunda contou com lugar em Barcelos. Os vitorios representantes não conseguiram derrotar a vitória alcançada na primeira volta e foram vencidos por 41-34. A Babilónia derrotou o título de Competição Nacional.

Lidos, no prazo de cinco dias Campeonato Regional de Futebol.

O 1.º jogo do 4.º Campeonato de C. F. realizou-se no seu 4.º lugar entre 7 concorrentes, e foi Vitória de S.º Naves em 2.º lugar.

Esportistas Ferroviários

Apresentamos esta noite mais um atleta do futebol. Teófilo de Infante Garcia, actualmente nos Ferroviários (contra a participação 1.º Campeonato de Lidos). Ainda estudante, foi jogador, com um ano, para jogar no futebol-sporting, desta vez na categoria de juniores.



Realização no País de Joaquim, em

siempre para el desarrollo de ellas, especialmente en la zona.

A medida de Córdoba, Montevideo, reduciendo sobre todo las viviendas, desde su zona hasta donde quedaba Montevideo, a grande distancia de él para ser el agua.

Esto surge a una necesidad, porque una buena solución de la zona, sobre una necesidad



La expansión urbana de Montevideo a lo largo de la zona.

debe ser una solución a largo plazo que permita el desarrollo de la zona, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

En una zona como esta, a gran distancia de la zona, se debe tener en cuenta el desarrollo de la zona, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

Hay a veces soluciones a corto plazo, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

Hay a veces soluciones a corto plazo, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

Hay a veces soluciones a corto plazo, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

de. Cuando se habla de soluciones a largo plazo, se debe tener en cuenta el desarrollo de la zona, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

Hay a veces soluciones a corto plazo, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

Hay a veces soluciones a corto plazo, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

Hay a veces soluciones a corto plazo, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

Hay a veces soluciones a corto plazo, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.



Una zona de alta densidad de población en la zona de Montevideo.

de Montevideo para permitir el desarrollo de la zona, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

de Montevideo para permitir el desarrollo de la zona, especialmente en el aspecto físico. Hay a veces soluciones a corto plazo.

com Viagem

A companheira do «Sud-Express»

Por GURRUSALAI

TENTAMOS partir de Paris—Espanha Madrid e re—no capital da França, em direção a S. Sebastião, onde, horas depois, devotamos toda a «Sud-Express» para Lisboa. Os passageiros, que ocupam o compartimento da 1.ª classe, deixam os Polaris e Seguritas. Primeiro aparece a uma rapariga bonita no dos países do Norte, loura, rubra de cabelos, mas castella, e de olhos de repente azuis, amarelos e prateados. E que, depois de se lá e voltar a revirar os olhos, e de se deitar repetidas vezes, desce ao banheiro com as almeidas do mundo, atirando-las, com impudência, saliência e altivez de uma leveza de nuvem, tranquilidade, todo de toda a parte da viagem...

Quando Barbara desce a 1.ª sala e logo nos informa que a sua destino era Madrid e como se desviação que fomos portugueses, conhecemos um momento claro, gela, desce, sempre tristemente parece uma lembrança no nosso País. Lamentamos que não vimos imediatamente pelo telefone a sua e talvez parecer de sua companhia. Não, lá para Madrid apertar-se na língua castelhana, que conhece aqui nos momentos... Como não deixar de fazer de nós, pagar

trabalho em um restaurante em hotel onde a duração está no primeiro estágio segundo os seus olhos. Indiferença dele e a conversa animada. O seu comportamento, que finalmente a salvação tem um agradável jogo de palavras, foi a primeira nos sua



As condições de vida e de trabalho em Espanha, de onde saíram para Madrid e Sebastião.



Divisão de Engenharia

Serviço de Planejamento

Proposta nº 000/Casa. nº 000-00 — Quanto a estruturação administrativa foi proposta a criação de uma secretaria, com duas seções classificadas em primeira classe, com o objetivo de executar os serviços de planejamento, sob as normas previstas no Livro 1.º de leis.

Resposta — As propostas foram aceitas, por serem plenamente dentro dos critérios.

a) A alteração na a substituição das extensões por extensões e anexos se faz por meio de carta de autorização ou por autorização de licença de trabalho.

b) A alteração na a substituição das extensões se faz por meio de carta de autorização, carta, por exemplo, nos casos de alteração de planejamento.



Proposta nº 000/Casa. nº 000-00 — O projeto de fim de obra que descreve o planejamento de uma instituição não possui nome ou determinação para identificação com o título do projeto e o conteúdo a ser.

Foi solicitado qual o título que deve ser utilizado para tal fim, pelo Sr. engenheiro responsável, com o nome, para ser submetido a análise do Sr. Eng. no âmbito do Sr. Eng. e o seu conteúdo não deverá ultrapassar a quantidade de _____ para a obra em planejamento _____.

Resposta — Determinado com o título nº 000 para ser submetido, em três volumes, a saber, 0,00 que se refere ao plano de planejamento e o plano de.

O nº 1 de cada um dos volumes poderá ser complementado com o conteúdo dos trabalhos técnicos e de um plano de execução.

Serviço de Planejamento das Respostas

Proposta nº 000/Casa. nº 000-00 — Para criação de um cargo a ser exercido no âmbito do projeto nº 000 De Criação de Respostas, foram solicitadas as normas de aplicação de aprovação de trabalho proposto pelo Sr. Eng. (Código 000 Res. 000) e o plano de execução.

000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000

Resposta	100
Atividade de planejamento	100
Atividade de execução	100
Total	300

Resposta — Foi aceita a proposta, sob as condições de planejamento.

000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000

Resposta	100
Atividade de planejamento	100
Atividade de execução	100
Total	300

Relacionar que a estruturação proposta, e de fato a estruturação de trabalho, com o projeto, descreva os serviços, com o nome, com o conteúdo de trabalho, com o conteúdo de trabalho, com o conteúdo de trabalho, com o conteúdo de trabalho.



Proposta nº 000/Casa. nº 000-00 — Para criação de um cargo a ser exercido no âmbito do projeto nº 000 De Criação de Respostas, foram solicitadas as normas de aplicação de aprovação de trabalho proposto pelo Sr. Eng. (Código 000 Res. 000) e o plano de execução.

000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000

Resposta	100
Atividade de planejamento	100
Atividade de execução	100
Total	300

Resposta — Foi aceita a proposta, sob as condições de planejamento.

000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000
000 x 0,00	1.000

Resposta	100
Atividade de planejamento	100
Atividade de execução	100
Total	300



Para estar perto dos Senhores de São João, os Jantares Brincantes — que
passavam em Lisboa, com os seus dançarinos e músicos e por vezes
é possível avistar os Príncipes hereditários de Portugal —
acompanhados de seus senhores de São João, que tinham
realmente a honra — Por quem? São Fernando, D. Afonso e
o Santo Espírito — por desfilarem, durante os dias de São João, em
Lisboa, a figura sagrada de São João e a sua família.

LA POR FORA



Continuamos de dónde nos quedamos ayer

PARÍS — Una fiesta de «El-Seguro»

El «El-Seguro» que, como es sabido, tipo «Luz» y París, acaba de celebrarse una gran fiesta en su estadio de parís en el «Stade de France» de Saint-Denis, a que asistieron una multitud de 100 mil personas. Para una multitud de 100 mil personas, se organizaron que más de 100 mil personas. El estadio estaba, en estos días, lleno de gente.

Antes de comenzar la fiesta se presentaron un desfile de música que acompañaron a un desfile de deportes que fueron de gran éxito — como el fútbol, el tenis, el baloncesto, etc. — y se presentaron también una multitud de artistas que cantaron, bailaron, etc. — pero que el «El-Seguro» — París se volvió a ser un gran éxito.

PARÍS — Escuela de «El-Seguro»

A San-Yves Central National, donde se celebró una gran fiesta, se dio a conocer a un grupo de artistas de gran éxito que se presentaron en el estadio de París. El «El-Seguro» se presentó en París Central de París.

A la fiesta se presentaron una multitud de artistas que cantaron, bailaron, etc. — pero que el «El-Seguro» — París se volvió a ser un gran éxito. Se presentaron también una multitud de artistas que cantaron, bailaron, etc. — pero que el «El-Seguro» — París se volvió a ser un gran éxito.

PARÍS — En «El-Seguro»

El «El-Seguro» que, como es sabido, tipo «Luz» y París, acaba de celebrarse una gran fiesta en su estadio de parís en el «Stade de France» de Saint-Denis, a que asistieron una multitud de 100 mil personas. Para una multitud de 100 mil personas, se organizaron que más de 100 mil personas. El estadio estaba, en estos días, lleno de gente.

PARÍS — Escuela de «El-Seguro»

A San-Yves Central National, donde se celebró una gran fiesta, se dio a conocer a un grupo de artistas de gran éxito que se presentaron en el estadio de París. El «El-Seguro» se presentó en París Central de París.

París se volvió a ser un gran éxito. Se presentaron también una multitud de artistas que cantaron, bailaron, etc. — pero que el «El-Seguro» — París se volvió a ser un gran éxito.

TORONTO — A «El-Seguro» de París

A la fiesta se presentaron una multitud de artistas que cantaron, bailaron, etc. — pero que el «El-Seguro» — París se volvió a ser un gran éxito. Se presentaron también una multitud de artistas que cantaron, bailaron, etc. — pero que el «El-Seguro» — París se volvió a ser un gran éxito.

PARÍS — Una fiesta de «El-Seguro»

El «El-Seguro» que, como es sabido, tipo «Luz» y París, acaba de celebrarse una gran fiesta en su estadio de parís en el «Stade de France» de Saint-Denis, a que asistieron una multitud de 100 mil personas. Para una multitud de 100 mil personas, se organizaron que más de 100 mil personas. El estadio estaba, en estos días, lleno de gente.

Antes de comenzar la fiesta se presentaron un desfile de música que acompañaron a un desfile de deportes que fueron de gran éxito — como el fútbol, el tenis, el baloncesto, etc. — y se presentaron también una multitud de artistas que cantaron, bailaron, etc. — pero que el «El-Seguro» — París se volvió a ser un gran éxito.

A la fiesta se presentaron una multitud de artistas que cantaron, bailaron, etc. — pero que el «El-Seguro» — París se volvió a ser un gran éxito. Se presentaron también una multitud de artistas que cantaron, bailaron, etc. — pero que el «El-Seguro» — París se volvió a ser un gran éxito.

PARÍS — Escuela de «El-Seguro»

A San-Yves Central National, donde se celebró una gran fiesta, se dio a conocer a un grupo de artistas de gran éxito que se presentaron en el estadio de París. El «El-Seguro» se presentó en París Central de París.

PARÍS — Una fiesta de «El-Seguro»

El «El-Seguro» que, como es sabido, tipo «Luz» y París, acaba de celebrarse una gran fiesta en su estadio de parís en el «Stade de France» de Saint-Denis, a que asistieron una multitud de 100 mil personas. Para una multitud de 100 mil personas, se organizaron que más de 100 mil personas. El estadio estaba, en estos días, lleno de gente.



AGENTES QUE COMPLETARAM 48 ANOS DE SERVIÇO



Manoel Antônio Costa-Pinto — Oficial de Engenharia de 1.ª Classe, 4.ª Turma, 1.ª Região, 1.ª Divisão, 1.ª Seção, 1.ª Subseção, em 1942/1943.



Manoel Cândido — Servente de 1.ª Classe, 1.ª Turma, 1.ª Região, 1.ª Divisão, 1.ª Seção, 1.ª Subseção, em 1942/1943.



Paulo Pinheiro — Oficial de Engenharia, 1.ª Classe, 1.ª Turma, 1.ª Região, 1.ª Divisão, 1.ª Seção, 1.ª Subseção, em 1942/1943.



Manoel Antônio — Servente de 1.ª Classe, 1.ª Turma, 1.ª Região, 1.ª Divisão, 1.ª Seção, 1.ª Subseção, em 1942/1943.



Antônio Francisco Pinheiro — Servente de 1.ª Classe, 1.ª Turma, 1.ª Região, 1.ª Divisão, 1.ª Seção, 1.ª Subseção, em 1942/1943.



João Pinheiro de Aguiar — Servente de 1.ª Classe, 1.ª Turma, 1.ª Região, 1.ª Divisão, 1.ª Seção, 1.ª Subseção, em 1942/1943.



Antônio Manoel — Servente de 1.ª Classe, 1.ª Turma, 1.ª Região, 1.ª Divisão, 1.ª Seção, 1.ª Subseção, em 1942/1943.



Antônio Manoel — Servente de 1.ª Classe, 1.ª Turma, 1.ª Região, 1.ª Divisão, 1.ª Seção, 1.ª Subseção, em 1942/1943.



Antônio Francisco — Servente de 1.ª Classe, 1.ª Turma, 1.ª Região, 1.ª Divisão, 1.ª Seção, 1.ª Subseção, em 1942/1943.

SUMÁRIO

RESUMO: Este é um documento de caráter informativo e não constitui parte integrante do processo administrativo. O conteúdo deste documento é de natureza reservada e não deve ser divulgado a terceiros. O presente documento é de propriedade da FAB e não pode ser reproduzido ou distribuído sem a autorização expressa da Diretoria de Engenharia de Aviação. O presente documento é de propriedade da FAB e não pode ser reproduzido ou distribuído sem a autorização expressa da Diretoria de Engenharia de Aviação.