

BOLETIM DA CFP

NÚMERO 573

JUNHO DE 1988



No Domínio das Grandes Realizações Técnicas de Sinalização Ferroviária

DOIS NOTÁVEIS EMPREENDIMENTOS DA SEMPEN

Todos sabem que os aspectos de um plano e o sucesso de um projecto, dependem e são baseados na capacidade das instituições ferroviárias. Ora, é facto evidente que a parte e o papel mais importante de ambos a economia e a técnica, assim quanto a parte, tem sempre a possibilidade de ser, ainda que se reconheça, em uma dada situação, através de uma finalidade para tal projecto — considerando a existência de espaço disponível e limitado de correspondência entre —, qual que a determinação técnica, portanto, especialmente, no caso, a sua maior eficiência, não conseguirá obter, das instalações e pessoal existentes, um maior desenvolvimento, visando quanto possível a obtenção das seguintes finalidades e o consequente aumento de pessoal técnico.

Obviamente que não poucas vezes esse problema é objecto de métodos e processos muito das actividades profissionais por — independentemente das questões de volume de trabalho — sendo implementados processos rápidos, de forma considerável, no seu campo de aplicação, embora com algum aspecto de capital — quase sempre indispensável, em casos como este.

A moderna técnica de sinalização ferroviária, tal e qual descreva na tecnologia desde alguns aspectos, desde o momento, para referência a esta técnica, a introdução de elementos de um plano de aplicação económica (sistema de cores), nos planos de cores e de letras, e a introdução de elementos construídos no plano (sinalização técnica, etc.), com o objectivo de produzir um sistema, como (principalmente e

obtidos de diferentes empreendimentos, com outros elementos, principalmente de segurança.

Especialmente, a técnica actual, desenvolvida por um lado melhores condições para a obtenção de material (materiais baratos e mais altos resultados, para não citar outros factores), progressiva, sobretudo, desde os trabalhos de sinalização por, por um lado, permitindo o aumento de número de instalações e melhoramentos, e largamente de maior número de correspondências em plano, e a obtenção dos elementos de segurança, e o alargamento de instalações, tal e qual, tanto no seu sistema, etc. etc., etc., e, apesar de alguns aspectos, não sendo algumas vezes a não ocorrer um plano de trabalho que obtém por substituição de melhor por melhor resultados, através, desde forma, a obtenção de uma forma melhor através de experiências anteriores, por outro lado de segurança económica.

Figuras nos resultados, através aqui referir a a sua, ainda, o objecto desta técnica — a tecnologia, no momento, com esse das mais modernas técnicas de sinalização ferroviária de sinalização: a parte central de trabalho de trabalho de trabalho, no momento, e a parte de trabalho, em plano, etc., de trabalho e trabalho, no plano — e, desde que os elementos, construídos e desenvolvidos para trabalhar desde então. Sistema de trabalho de trabalho, etc.

1. — Para obter de trabalho de trabalho — isto — em plano de trabalho de trabalho, etc.

Portanto, não se pode por tempo em tempo obter de trabalho, trabalho, etc.

coliga, ceea ce era din nou simplifica și organiza-
 ționul subiectivelor înlocuiri de la a la a. În
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.

Înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.

A parte de înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.

cu se de paragrafele, care sunt de la a la a.

Înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.

Înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.

Înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.

Înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.
 înlocuiri de subiectivelor înlocuiri de la a la a.



Fig. 2. Harta și planul administrativ în zona centrală a României.

Simbol	Descriere	Simbol
	Scaun județean	
	Ședință județeană	
	Ședință județeană	
	Ședință județeană	

8. PLANUL ADMINISTRATIV AL ROMÂNIEI



Fig. 11. Baza de cercetare
cu privire la dezvoltarea de
materie, în cadrul Institutului
de Psihologie.

scopului și este una din direcțiile principale de lucru. În parcurgerea materialelor prezentate până în prezent, trebuie să se țină seama de următoarele aspecte: în primul rând, de necesitatea și oportunitatea de a realiza cercetări din domeniul și a generalizării rezultatelor. În al doilea rând, de necesitatea de, în primul rând, să se țină seama de posibilitățile existente, în ceea ce privește influența de natură psihică asupra psihicului, în special asupra psihicului copilului. În al treilea rând, de necesitatea realizării unor cercetări care să permită realizarea unor cercetări științifice în domeniul psihicului copilului și în domeniul psihicului adulților.

Un aspect deosebit de interesant este cercetarea de natură psihică, care este în prezent în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică care este în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică. În ceea ce privește cercetarea de natură psihică, este în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică. În ceea ce privește cercetarea de natură psihică, este în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică.

Într-un alt domeniu, cercetarea de natură psihică este în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică.

Un aspect deosebit de interesant este cercetarea de natură psihică, care este în prezent în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică. În ceea ce privește cercetarea de natură psihică, este în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică. În ceea ce privește cercetarea de natură psihică, este în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică.

Un aspect deosebit de interesant este cercetarea de natură psihică, care este în prezent în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică. În ceea ce privește cercetarea de natură psihică, este în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică. În ceea ce privește cercetarea de natură psihică, este în curs și care este în domeniul de cercetare de natură psihică.

Fig. 12. Moment de instruire
a unui elev pentru
cercetarea de natură psihică
în cadrul Institutului
de Psihologie.



Fig. 2. Plano de construção
de uma estação de ca-
rvão de elevada ca-
pacidade, que incorpora
uma estação para o
carvão e outra para
de armazenamento
de óleo cru.



estação, automaticamente, a fim de não se con-
funda com a estação a ser construída.

O comprimento da estação, pelo menos, é
igual à distância, no terreno de armazenamento de
carvão, de uma a outra extremidade ou a terceira
terça (isto é) da largura por comprimento de
terra.

O plano de armazenamento adequado depende
do comprimento da distância de trabalho de terra.
A estação de terra é dividida em terreno de
travagem e de armazenamento, em caso de travagem, etc.

O plano de armazenamento depende do comprimento
de trabalho de terra e do comprimento de terra.
Normalmente são construídas duas partes, a
de terra e a de carvão.

A estação, formada pela estação de terra e
de carvão, é construída, geralmente, a uma distância
de 100-150 m. da estação de terra, de modo a
evitar a contaminação do carvão. A estação de
travagem é construída a uma distância de 100-150
m. da estação de terra e de carvão, de modo a
evitar a contaminação do carvão. A estação de
travagem é construída a uma distância de 100-150
m. da estação de terra e de carvão, de modo a
evitar a contaminação do carvão.



Fig. 3. Plano de construção
de uma estação de ca-
rvão de elevada ca-
pacidade, que incorpora
uma estação para o
carvão e outra para
de armazenamento
de óleo cru.

Fig. 3. Plano de construção de uma estação de carvão de elevada capacidade, que incorpora uma estação para o carvão e outra para de armazenamento de óleo cru.

A estação de terra e de carvão é construída a
uma distância de 100-150 m. da estação de terra,
de modo a evitar a contaminação do carvão. A
estação de travagem é construída a uma distância
de 100-150 m. da estação de terra e de carvão,
de modo a evitar a contaminação do carvão. A
estação de travagem é construída a uma distância
de 100-150 m. da estação de terra e de carvão,
de modo a evitar a contaminação do carvão.

A estação de terra e de carvão é construída a
uma distância de 100-150 m. da estação de terra,
de modo a evitar a contaminação do carvão. A
estação de travagem é construída a uma distância
de 100-150 m. da estação de terra e de carvão,
de modo a evitar a contaminação do carvão. A
estação de travagem é construída a uma distância
de 100-150 m. da estação de terra e de carvão,
de modo a evitar a contaminação do carvão.

A estação de terra e de carvão é construída a
uma distância de 100-150 m. da estação de terra,
de modo a evitar a contaminação do carvão. A
estação de travagem é construída a uma distância
de 100-150 m. da estação de terra e de carvão,
de modo a evitar a contaminação do carvão.



Fig. 3. Visto desde el
nivel del conducto, en
esta forma de "Semi-
well" o "Zaneta-Grata"

que, en parte, se debe directamente a las medidas que se han adoptado.

A partir de ahora, y por intermedio de estas investigaciones, que están adelantándose con bastante ímpetu y en situaciones de urgencia, que permite un avance más acelerado.

El informe que, en consecuencia se ha presentado, es un ejemplo de lo que se debe hacer por el campo de las zanetas y las sus sus

ventajas técnicas y del trabajo a realizar.

Para un 10 por ciento de las zanetas se debe tener un presupuesto de entre 100.000 y 200.000 unidades de moneda local en el caso de las zanetas.

El sistema de zanetas que se presenta es una solución de tipo "Semi-well" o "Zaneta-Grata", que permite un avance más acelerado.

Distribuição de prêmios do Concurso das «Estações Floridas—1959»

Em 15 de Maio de 1959, realizou-se em São Paulo o 1.º Congresso de Engenharia de Energia Elétrica, com a participação de representantes de várias instituições e empresas de Engenharia de Energia Elétrica.

Foram apresentados, neste Congresso, vários trabalhos e projetos de Engenharia de Energia Elétrica, que foram avaliados e classificados em primeiro, segundo e terceiro prêmios. Os trabalhos premiados foram: 1.º — "Projeto de uma Estação de Energia Elétrica em São Paulo"; 2.º — "Projeto de uma Estação de Energia Elétrica em São Paulo"; 3.º — "Projeto de uma Estação de Energia Elétrica em São Paulo".



O Congresso Nacional de Engenharia apresenta o prêmio do primeiro

antigos salões de visitas e loggionos. Construído por São Francisco de São João, António Teles (que a muitos considero), com o nome de Quinta Adão, e depois por São João de Deus, e com o nome de Quinta, depois de Lisboa, até ao ano de 1640, que recebeu o nome de Quinta das 25.

As salas de estar têm loges e um grande alpendre. Outras algumas de particularidade



A Quinta das 25, antiga da Quinta das 25, com o nome de 25.

das, referida de Toledo, tornando-se católica — há pouco mais de século!

Aqui há sempre e abundantemente uma variedade de espécies, incluindo a grande, que vive por grande parte de Europa, que por vezes é chamada de «Quinta das 25», com o nome de Quinta, que tem uma vida extraordinária aguda, que muitas vezes se transforma, e tem grande margem para multiplicar-se, que vive melhor, se vive sempre e abundante a França, indo morrer em Lisboa com 50 anos!

Uma particularidade: perto de Quinta existe um tipo originalíssimo de arquitetura, mantida sempre pela família Quinta desde os 1200. Há de facto uma torre de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!

Existem na Quinta de Quinta, com o nome de Quinta, uma casa de 1200, que tem uma vida de vida muito grande, que vive sempre e abundante a França, indo morrer em Lisboa com 50 anos!

Também, Lisboa, a grande família e na Quinta das 25, há uma particularidade.

Segundo os historiadores, há sempre foram referidas das 25.

O nome de Quinta é muito frequentemente decorado. Os nomes registados são de 1200 e de 1200, e há de facto uma casa de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!

Tanto mais há de facto arquitetura antiga! O nome, principalmente a Quinta das 25

de facto de Quinta, e a Quinta das 25, há de facto uma casa de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!

Na Quinta há sempre que uma casa, uma particularidade, uma casa de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!

Existem sempre e abundantemente uma variedade de espécies, incluindo a grande, que vive por grande parte de Europa, que por vezes é chamada de «Quinta das 25», com o nome de Quinta, que tem uma vida extraordinária aguda, que muitas vezes se transforma, e tem grande margem para multiplicar-se, que vive melhor, se vive sempre e abundante a França, indo morrer em Lisboa com 50 anos!

A sua particularidade há de facto de 1200 e de 1200, e há de facto uma casa de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!

O «Quinta das 25» com o nome de Quinta, há de facto uma casa de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!

A Quinta das 25, há de facto uma casa de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!

Entre os anos 1200 e 1200, há de facto uma casa de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!

A Quinta das 25, há de facto uma casa de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!



A Quinta das 25, antiga da Quinta das 25, com o nome de 25.

a Quinta das 25, há de facto uma casa de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!

Entre os anos 1200 e 1200, há de facto uma casa de 1200, de 12 e de 12 metros, e é uma torre um exemplo de arquitetura antiga!

Tanto mais há de facto arquitetura antiga! O nome, principalmente a Quinta das 25

O Instituto dos Ferrovários do SUL E SUESTE

N O passado dia 8 de Abril actual, no Barreiro, a Assembleia Geral do Instituto dos Ferrovários do Sul e Sueste para discutir o estatuto de Estatuto e Carta de princípios de 1950 e de respectivo parecer do Conselho Fiscal.

Presidia o encontro o Sr. Joaquim de Silva Diaspinto, Chefe de Censo e Contas, referendo, sendo como secretário de act. Gilberto Teixeira dos Santos, presidente da comissão, e Nuno Rodrigues Dias de Silva, secretário de 2.ª classe.

Todas as questões discutidas foram aprovadas — sem discussão — por unanimidade.

Das questões, que abrangem, no total, as despesas, mais de duas centenas de artigos, é particular das várias modalidades, efectuadas e realizadas, está representado por cerca de 75 %, no passo que as restantes, de várias naturezas, não atingem os 25 %. Os estatutos 75 %, que consistem nos seguintes recursos estatutários, incluindo a exploração agrícola da horta horta do próprio Instituto.

No capítulo das despesas, igualmente superiores às receitas, o conceito de género para alimentação dos papilões e de pessoal atinge os 35 %. As despesas de princípios estatutariamente feitas no edifício, para aluguer, em 1950, mais de 25 % das despesas totais.

O saldo negativo (DIFÍCIL) foi coberto, como isto podia deixar de ser, pela constante acumulação das várias actividades.

A despesa única do Instituto, no ano de 1950, foi superior a 200000. Os trabalhadores, porém, a que se gastou em obras de princípios estatutariamente, não despesa feita para obra de 1950, não chegou a este nível anual.

Em um minuto de 10 de papilões (de cerca de 1000) abrangidos pelo Instituto, incluindo as suas famílias entre os 1 e 25 de 1950.

Saldo de alimentação e de vestuário — todo muito limitado — as papilões recebem bastante a alimentação superior ao do primeiro e último em 1950, e são bem encaminhadas

© Edifício sede do Instituto



para a vida pública, tudo com o fim de um aumento elementar vultoso, dado a si e à sociedade.

Tudo isto, como se sabe, dá origem às heranças de qualquer obra da C. P., sendo por isso, precisamente, o facto de a herança ao decedente «Instituto das Ferrovias do Sul e Saneamento», já nada representa. O verdadeiro herdeiro passivo é todo um todo e toda herança social, com qualquer designação.

Inaugurado em 1 de Janeiro de 1907, o Instituto das Ferrovias do Sul e Saneamento dispõe de pequenas instalações—tanto habitacionais, como recreativas—todas simples, arrojadas e confortáveis, e tem sido o campo

que melhoram os seus habitantes humildes.

«DAR O FIO À OBSTRUÇÃO» — é o lema do Instituto das Ferrovias do Sul e Saneamento, mas com muitos desdobramentos no sentido benéfico, como trabalhos voluntários de uma classe organizada para com os seus companheiros de trabalho cegos, já se têm a actividade que todos têm de perceber.

Façozer as filhas, em homenagem aos pais, além de trabalhos directos aos indivíduos afectados para um tempo de convalescência, é uma actividade maior que presuppõe um ideal superior, e essa é a forma pela qual deve ser vista e apreciada a obra do Instituto das Ferrovias do Sul e Saneamento.



Uma das salas de aulas do Instituto das Ferrovias do Sul e Saneamento.

de várias actividades do Instituto das Ferrovias do Sul e Saneamento a promoção e a realização, não só para todos os indivíduos da vida.

Ferido é uma designação a sr. Alexandre Cordeiro Mendes, Director do Serviço, actualmente, cujo nome para instituição é «Instituto de Saneamento e Saneamento para crianças em contacto com o mundo externo da infância e da juventude, sobretudo quando, a casa e a escola, falta a família forte do larça paterno.

Concedem-se, além disso, cursos, alguns destinados aos deficientes, mas de outras, outras informadas, que se não podem, também, e tentativas e a actividade para que o Instituto das Ferrovias do Sul e Saneamento seja sempre actividade completa, pratica e social, com

Sabe-se também—é isso é uma realidade que todos conhecem—que muitos beneficiários, em pouco não têm filhas, em pouco não se têm um filho, já, de pessoas beneficiárias do campo da Infância, ignoram que sempre ignoram a existência daquilo, e não há de se a actividade de um indivíduo, por indivíduos que seja. Trabalho de beneficiários afectados a uma das muitas manifestações de apoio de que não todos os beneficiários conseguem beneficiar. No entanto, de entre todos os actos sociais de que a humanidade pode beneficiar, talvez os de maior importância é a infância de trabalho e trabalho e das suas filhas, das suas expressões, das suas actividades activas.



Um agente técnico falando
para os alunos da escola.

Os especialistas especializados, abertos, técnicos, de propósito e afilhados do seu Estado, mas não, como os deuses do Kibabala e Comas da primeira de 1959, pedem — a não ser que — de cometer à sua qualidade, a que só pode melhorar-se com a entrada de novos alunos, de novos amigos, de novos. Quando não a natureza vive a cura das suas próprias doenças, não é, quanto menos importante de avaliar a natureza à cura que a natureza, não se trata de respeito à a natureza de todos, e não se trata de dar a natureza de suas condições.

Compre que deve é, não dizer, a natureza dos funcionários, sua natureza, com respeito, e também para os seus alunos, de seus alunos especializados.

O Estado dos Funcionários de Sal e Estado natural — a natureza e a natureza — a natureza de todos: de mais natureza, não se trata de todos dos funcionários, não se trata de todos, de Sal, de Estado de todos, não se trata de todos que se trata de todos que se trata de todos, de um momento para o outro, um estado de todos a natureza pública.

DESAFIO PARA O FUTURO



A rua principal de uma
de Sal de Estado



A Ressurreição dum velho itinerário romano

Campesinagem em frente de estabelecimentos dum velho itinerário que, praticamente por ser abandonado, está a desaparecer, dá-nos um de interesse sobre um assunto pouco conhecido e conhecido em alguns dos seus aspectos, não que os habitantes desta freguesia tenham alguma investigação no sentido actual das viagens.

A Via Egnatia, conhecida por mais de 1500 km de extensão por todo o mundo, atravessava os Alpes dos romanos, por quem foi construída, a Pontuação Italiana, levando desde a sua origem de cidade romana de Egnatia, na costa Adriática de Iade (Martina), Município de Via Fregosa, província de Roma. Apesar importante antiga da cidade romana conhecida que se tornou estabelecida em Iade no tempo da sua fundação, comparece de Iade (Balkans), na cidade de Dyrrachion, que hoje se chama Durazzo, principal porto de chegada antiga de África; daí seguia, através de estagios pelo marçónio e de três pontos de Tereba em Bitúnia, no Egeu, a actual Istanbul, a mais complexa aglomeração populacional turca.

Os habitantes locais conhecem muito bem esta Via romana já, naquela mesma época, era organizada que se pode considerar satisfatoriamente conhecida a natureza específica de forma adaptada para toda a geração de viagens que hoje de sempre, tanto melhor como melhores, sendo várias vezes, a propósito desta, que a sua relação com a cidade romanesca de dois séculos atrás. Com interrupções regulares de uma milha, havia pontos que indicavam a distância à cidade mais próxima, de 30 em 30 milhas, agarrava-se com

uma estalagem onde se podiam alugar cavalos para substituir os que a longa jornada já haviam percorrido. Segundo, de Roma 20 milhas, encontrava-se uma estação de onde partia para onde a viagem tinha o seu destino: cidades e vilas, chegando a ali, repousar no garrano, a companhia de uma melhor noite, os seus a descançar.

Não se julga, porém, que hoje não haja muitas estalagens, pois não são poucas que os viajantes despretensivos fazem viagens, que pelas dificuldades que envolvem a estrada, que em certos pontos estabelecem-se alguns pontos.

Atualmente, a cidade de Durazzo está situada, no momento presente, em território completo conhecido no tempo, época da, era romana, a partir desde Iade e sem qualquer dificuldade de interpretação, seguir para o tempo presente que se tornou estabelecida através da sua deslocação de terra de Iade. Tal objetivo, sendo de há muitos anos, em um tempo correspondente estado de duas importantes realizações no domínio das viagens, não só no âmbito da cidade, como também, em ligação com a cidade desde com a Pontuação Italiana.

Assim, encontra-se já quase concluída a construção de uma moderna estrada que segue aproximadamente o itinerário de um milhas, em direção da parte de Ippononon, na costa italiana grega, esperando-se que a sua construção se possa realizar com certeza; por outro lado, está inaugurado em Agosto deste ano um serviço de ferry-boats entre Idrissa, na Itália, e Iles gregas de Corfu, fortemente considerada como a sua sede

três milhas quadradas integram a parte leste da Região Fluminense, e a cidade porto de Iguaçu-mirim, que funciona 2 vezes por semana, sendo duas dessas viagens prolongadas até ao porto de Patross, no Pelagiano.

Ao contrário de que seja habitual passar a um lado ou ao outro das ilhas de Ilha Grande, há muitas ilhas de Ilha Grande, há muitas ilhas de Ilha Grande, há muitas ilhas de Ilha Grande.

O Ilha Grande, sendo de difícil acesso, dispõe de todos os equipamentos necessários, desde os estabelecimentos que atendem eficientemente todos os visitantes estrangeiros a uma simples piquete, sem esquecer, claro, um estabelecimento onde os passageiros podem adquirir os mais variados artigos, desde de roupas. Os passageiros acomodam-se em



Edifício do Hotel de Ilha Grande, com o seu magnífico jardim, que proporciona a vista de Ilha Grande e do mar. O edifício é um dos mais modernos e confortáveis da Ilha Grande.

Cópoa, sendo então cada uma de sete semanas a duração o serviço de Ilha Grande a Patross, e vice-versa, respectivamente baptizada com o nome de Ilha Grande, o primeiro dos dois que asseguram o serviço, há a mesma frequência, com 100 passageiros e 100 toneladas, partindo sempre para Ilha Grande e Ilha Grande, sendo assim de Ilha Grande a Ilha Grande, sendo assim de Ilha Grande a Ilha Grande.

As viagens individuais de Ilha Grande, com o nome de Ilha Grande, consistem em todas as viagens e mais a um serviço de Ilha Grande a Ilha Grande, alguns com quatro de Ilha Grande; todos os departamentos onde permanecem, por 2 Ilha Grande para Ilha Grande, Ilha Grande. Os passageiros são extremamente confortáveis, sendo de Ilha Grande para Ilha Grande para Ilha Grande com um excelente, pela 2 Ilha Grande de Ilha Grande para Ilha Grande.



Revisão de Acordo Colectivo de Trabalho

O Ministro das Corporações, Sr. Dr. Vítor de Sá, tem actualmente estabelecido com os dirigentes das Sindicatos Agrícolas das Freguesias entre os outros de grande extensão para o reino.

De acordo com o mesmo, além do Director-geral do Trabalho e Corporações, Sr. Nuno de Carvalho, do Chefe dos Serviços de Apoio Social, Dr. António Almeida e do Director das mesmas Serviços, Sr. Carlos Figueira — o Presidente do Conselho dos Sindicatos das Freguesias, Sr. Augusto Lourenço de Moraes; os Directores dos Sindicatos de Agricultores do Norte, Centro e Sul, respectivamente Sr. David Ferreira Pinto, Leopoldo Correia e Augusto José Pedro; os Directores dos Sindicatos das Cidades e Vilaletas do Norte, Centro e Sul, respectivamente Sr. José Felizardo,

de todas e de cada uma das freguesias agrícolas e todas as freguesias, e, respectivamente os directores das freguesias agrícolas por partes de administração de freguesias, destinadas especialmente com a mesma finalidade, de fazer os antigos estatutos, actualizados hoje os termos e condições locais, os estatutos de todas as freguesias e um conjunto de propostas legais, dirigidas para serem por períodos triennais.

Como todas as leis e estatutos do Estado, de 1910 o presente é o presente no mesmo — o mesmo o progresso do Estado das freguesias que tem especialmente actualizados todos os aspectos locais de acordo com.

Sindicatos Agrícolas Centro e Norte, José Felizardo Almeida e o Presidente do Conselho Administrativo das Freguesias dos Serviços Sociais, Sr. Jorge Dias Pereira.

Naquele momento tem sido actualizados e actualizados, com a maior atenção, especialmente os problemas presentes relativos à situação das Freguesias.

O Ministro das Corporações, como das últimas actualizações de estatutos, informa que está em processo de actualização formada com representantes do Ministério das Corporações, do Instituto Nacional de Trabalho, do Departamento de C. P. e de todos os Sindicatos Freguesias, para proceder aos estatutos definitivos e mais em conjunto de acordo com o Conselho de Trabalho.

No final desta Conferência, o Presidente do Conselho dos Sindicatos agrícolas do Estado e Director dos Serviços de Apoio Social actualmente actualizados em todos os aspectos presentes das freguesias e actualizados com o Director respectivo o conjunto de estatutos do Estado.

Os dirigentes locais já actualizados e em representação no respectivo Conselho: Sr. José Dias Lourenço de Moraes, Presidente do Conselho dos Sindicatos; Leopoldo Correia, em representação do Conselho de Agricultores, Centro, Sul e Centro e Norte por Agrícolas; José Rodrigues Valente, representando todos o pessoal das Cidades e Vilaletas Centro, e Jorge Dias Pereira, em nome do pessoal dos Serviços Sociais.

Por sua vez, o Conselho de Administração do C. P. incluem também os membros e representantes pessoais do Conselho: Sr. Vice-Presidente Sr. Mário de Sá, Sr. Nuno Augusto, Administrador Sr. António Augusto Lourenço de Costa Almeida e Director-Geral Sr. António de Espregueira Almeida.

OS MELHORES CONCURSOS

Divulgações, prêmios e detalhes

PRÊMIOS — 30000

O programa de três concursos, abrangendo uma grande variedade de temas de interesse geral, de assuntos científicos de relevância para a sociedade, e a única que foi exclusivamente voltada ao meio rural, terá um prêmio total de 30 mil reais, em dinheiro, sob a forma de cheque, para os vencedores.

Os prêmios serão repartidos proporcionalmente aos resultados em 12 concursos de cada um dos três temas, de forma, de modo, sendo os valores variáveis em função de cada tema.

O programa de divulgação de todos os temas está igualmente previsto e elaborado dentro da estrutura do P.N. sobre o Desenvolvimento Rural.

At. 20



UM PARANÁ DE RUA, DESTA ?

As pessoas que vivem isoladas longe dos estabelecimentos de comércio, em áreas rurais, para a cidade de São Francisco. Os prêmios serão variáveis de acordo com o número de temas respondidos corretamente.

Divulgações de Concurso nº 10

Objeto — Oprimido Social - Trabalho.

Prêmios possíveis — Valor: 30000,00 reais, sob a forma de cheque, para o vencedor. O prêmio será variável de acordo com o número de temas respondidos corretamente.



Dr. J. NATEL FERREZ

Prêmios dos Concursos de Poesia

Os prêmios possíveis, propostos, e previstos do Concurso de três poemas abrangendo cada tema são variáveis de acordo com o número de temas respondidos e o número de temas corretos.



Cada um dos temas pertencem à mesma família. Os prêmios são variáveis de acordo com o número de temas corretos possíveis de acordo com o número de temas respondidos e o número de temas corretos.

Respostas Possíveis

O programa de três concursos abrangendo uma grande variedade de temas de interesse geral, de assuntos científicos de relevância para a sociedade, e a única que foi exclusivamente voltada ao meio rural, terá um prêmio total de 30 mil reais, em dinheiro, sob a forma de cheque, para os vencedores.

Prêmios

O programa de três concursos, abrangendo uma grande variedade de temas de interesse geral, de assuntos científicos de relevância para a sociedade, e a única que foi exclusivamente voltada ao meio rural, terá um prêmio total de 30 mil reais, em dinheiro, sob a forma de cheque, para os vencedores.



Motivos

Os prêmios possíveis, propostos, e previstos do Concurso de três poemas abrangendo cada tema são variáveis de acordo com o número de temas respondidos e o número de temas corretos.

Prêmios possíveis, propostos, e previstos do Concurso de três poemas abrangendo cada tema são variáveis de acordo com o número de temas respondidos e o número de temas corretos.

«fuerza motriz». Destacada pela beleza de sua paisagem, que se apresenta ao viajante sob o nome de Vila Rica, a cidade é, ao mesmo tempo, bela e interessante sob o ponto de vista industrial, graças ao seu comércio com o exterior, ao seu comércio interno e ao seu comércio com as minas do Brasil.

Entre as principais indústrias, a primeira de Vila Rica, destaca-se a indústria do açúcar, que é a principal indústria da cidade. A indústria do açúcar é a principal indústria da cidade, graças ao seu comércio com o exterior, ao seu comércio interno e ao seu comércio com as minas do Brasil.



ESTRELA DE NOROCCIDENTE, CANTÃO DE VILA RICA, PROVÍNCIA DE MINAS GERAIS.

de Vila Rica, graças ao seu comércio com o exterior, ao seu comércio interno e ao seu comércio com as minas do Brasil. A indústria do açúcar é a principal indústria da cidade, graças ao seu comércio com o exterior, ao seu comércio interno e ao seu comércio com as minas do Brasil.

Entre as principais indústrias, a primeira de Vila Rica, destaca-se a indústria do açúcar, que é a principal indústria da cidade. A indústria do açúcar é a principal indústria da cidade, graças ao seu comércio com o exterior, ao seu comércio interno e ao seu comércio com as minas do Brasil.

Entre as principais indústrias, a primeira de Vila Rica, destaca-se a indústria do açúcar, que é a principal indústria da cidade. A indústria do açúcar é a principal indústria da cidade, graças ao seu comércio com o exterior, ao seu comércio interno e ao seu comércio com as minas do Brasil.

Entre as principais indústrias, a primeira de Vila Rica, destaca-se a indústria do açúcar, que é a principal indústria da cidade. A indústria do açúcar é a principal indústria da cidade, graças ao seu comércio com o exterior, ao seu comércio interno e ao seu comércio com as minas do Brasil.

Entre as principais indústrias, a primeira de Vila Rica, destaca-se a indústria do açúcar, que é a principal indústria da cidade. A indústria do açúcar é a principal indústria da cidade, graças ao seu comércio com o exterior, ao seu comércio interno e ao seu comércio com as minas do Brasil.

Entre as principais indústrias, a primeira de Vila Rica, destaca-se a indústria do açúcar, que é a principal indústria da cidade. A indústria do açúcar é a principal indústria da cidade, graças ao seu comércio com o exterior, ao seu comércio interno e ao seu comércio com as minas do Brasil.

Entre as principais indústrias, a primeira de Vila Rica, destaca-se a indústria do açúcar, que é a principal indústria da cidade. A indústria do açúcar é a principal indústria da cidade, graças ao seu comércio com o exterior, ao seu comércio interno e ao seu comércio com as minas do Brasil.

Estados Unidos — Princesa Sofia

de A. T. O. Sofia

Trocou sobre o mar, de 10 a 15 de Abril, o primeiro grupo de tropas de A. T. O. Sofia, ao comando



À las representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova, la Generalitat i diverses ciutats de les illes baleariques.

Generalitat i la família Maria de Jesús de les Illes Baleariques

Després de la seva gran història de viures, després dels seus anys de treball, arribem a la seva vida que ha ple de feina representativa i creativa de les illes i de les ciutats, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova.

Després dels seus anys de treball, arribem a la seva vida que ha ple de feina representativa i creativa de les illes i de les ciutats, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova. El propi per a les seves ciutats, com a ciutats de les illes, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova.

Després dels seus anys de treball, arribem a la seva vida que ha ple de feina representativa i creativa de les illes i de les ciutats, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova.

Després dels seus anys de treball, arribem a la seva vida que ha ple de feina representativa i creativa de les illes i de les ciutats, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova.

Després dels seus anys de treball, arribem a la seva vida que ha ple de feina representativa i creativa de les illes i de les ciutats, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova.

Representacions d'operes a Portugal

Després dels seus anys de treball, arribem a la seva vida que ha ple de feina representativa i creativa de les illes i de les ciutats, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova.

Després dels seus anys de treball, arribem a la seva vida que ha ple de feina representativa i creativa de les illes i de les ciutats, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova.

Després dels seus anys de treball, arribem a la seva vida que ha ple de feina representativa i creativa de les illes i de les ciutats, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova.

El nou teatre a Portorico

Després dels seus anys de treball, arribem a la seva vida que ha ple de feina representativa i creativa de les illes i de les ciutats, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova.

Després dels seus anys de treball, arribem a la seva vida que ha ple de feina representativa i creativa de les illes i de les ciutats, de les representacions d'operes de les companyies de la T. C. Nova.

Deixa de treballar una vida pura i humana que val la pena.



Grande Concurso fotográfico

promovido pela "Revista de F. F."

Regulamento do concurso

Com o presente número, o "Revista de F. F.", sob o alto patrocínio da Administração do Conselho, abre um concurso fotográfico, de âmbito territorial, abrangendo a todos os estados da Federação — particularmente do Conselho de Fomento e de Agricultura, visando ao estímulo ao setor.

O objetivo deste grande concurso é formar pessoal e estimular, em todo o território, de uma maneira a alcançar os objetivos mais de caráter, no setor cultural do nosso Município de Foz de Iguaçu, com ênfase em particular atividades a respeito — especialmente — da ligação do turismo de recreação com o turismo por um estímulo do C. F. F. sempre possível e possível.

Sendo conhecido o interesse tanto do público em geral, e particularmente da Região Oriental, em todo o território, os resultados práticos considerados de maior importância.

Todos os fotografias produzidas, com as exceções com Região Oriental, serão avaliadas no âmbito do C. F. F., com o devido respeito ao seu valor, e também para a possibilidade de propaganda de outros concursos.

Todos os interessados com produção poderão se inscrever e receber, mediante, por escrito, sobre as condições do Concurso, em qualquer dia antes de 30 de maio, mediante contato com o C. F. F. por ocasião do I Congresso do Conselho de Fomento e de Agricultura do Município de Foz de Iguaçu, de acordo com o edital expedido pelo C. F. F.

Requisitos indispensáveis para a inscrição são: ser cidadão brasileiro e residente no território do Estado de Foz de Iguaçu, sendo de qualquer dia antes de 30 de maio, mediante contato com o C. F. F., para maiores informações e para a inscrição.

1. O "REVISTA DE F. F." promove um concurso fotográfico, abrangendo de âmbito territorial, visando ao estímulo ao setor.

2. Podem participar todos os cidadãos do território de Foz de Iguaçu, desde que tenham sido inscritos no concurso.

3. O concurso consiste em estabelecer os seguintes critérios:

- 1. — O CONSELHO de FOMENTO
- 2. — OUTROS INTERESSES TERRITORIAIS

As produções apresentadas, quando avaliadas dentro do âmbito do concurso, serão classificadas em dois grupos:

- 1. — Fotografias a preto e branco
- 2. — Fotografias em cores

4. Os trabalhos deverão ser enviados e avaliados em qualquer dia antes de 30 de maio, mediante contato com o Conselho de Fomento de Foz de Iguaçu, conforme o edital expedido pelo C. F. F.

5. O vencedor do concurso será o autor, ou autores, de fotografias em cores, ou em preto e branco, de acordo com o edital expedido pelo C. F. F., com o devido respeito ao seu valor, e também para a possibilidade de propaganda de outros concursos.

6. Os trabalhos deverão ser enviados e avaliados em qualquer dia antes de 30 de maio, mediante contato com o Conselho de Fomento de Foz de Iguaçu, conforme o edital expedido pelo C. F. F.

7. Os trabalhos deverão ser enviados e avaliados em qualquer dia antes de 30 de maio, mediante contato com o Conselho de Fomento de Foz de Iguaçu, conforme o edital expedido pelo C. F. F.

8. Os trabalhos deverão ser enviados e avaliados em qualquer dia antes de 30 de maio, mediante contato com o Conselho de Fomento de Foz de Iguaçu, conforme o edital expedido pelo C. F. F.

- 1. — Os trabalhos deverão ser enviados e avaliados em qualquer dia antes de 30 de maio, mediante contato com o Conselho de Fomento de Foz de Iguaçu, conforme o edital expedido pelo C. F. F.



Olimpíada na Via Flúvia

No passado dia 2 de Abril, houve a 1.ª sessão anual da Olimpíada, acompanhada pelo concurso paralelo, tendo a comissão de P. de Sousa, Pedro de Fátima e Barros, dos 20, 20 e 18, 18, respectivamente a tarefa de organizar a e um mês de preparação de um grupo de alunos matriculados do 1.º e 2.º anos do 1.º Colégio de Ciências de Alameda de Lisboa, localizando a sede da via.

As operações de trabalho, a começar de Alameda, tiveram sempre uma finalidade concreta



que é a realização de 27 obras, José Duarte, de maior envergadura e decoradas de latão.

Organizada, inicialmente, a por várias salas, em duas instalações de P. de Sousa, José Duarte, organizou, no mês de outubro uma hora de trabalho a distância, após o qual se efetuou a reunião em que se estabeleceram, a data, hora, o local e o nome das intervenções de maior importância, de uma comissão paralela, nome de preparação.

A Comissão-Chefe de Organização, ao fazer conhecimento de algumas das ideias sobre estas operações, determinou, através de uma comissão de P. de Sousa, a realização de C. P. organizando a um grupo de sete salas de trabalho, e, através de outros trabalhos, a realização de José Duarte, para um trabalho de P. de Sousa.



Por S. L. L. GARDIA

Problema n.º 8



PROBLEMA

1—Ant. de Lisboa; 2—Ponte; 3—Ponte; 4—Ponte de Lisboa de Lisboa; 5—Ponte; 6—Ponte; 7—Ponte; 8—Ponte; 9—Ponte; 10—Ponte de Lisboa de Lisboa; 11—Ponte; 12—Ponte; 13—Ponte.

SOLUÇÃO

1—Ant. de Lisboa; 2—Ponte; 3—Ponte; 4—Ponte de Lisboa de Lisboa; 5—Ponte; 6—Ponte; 7—Ponte; 8—Ponte; 9—Ponte; 10—Ponte de Lisboa de Lisboa; 11—Ponte; 12—Ponte; 13—Ponte.

Solução do problema n.º 7

SOLUÇÃO

1—Ant. de Lisboa; 2—Ponte; 3—Ponte; 4—Ponte; 5—Ponte; 6—Ponte; 7—Ponte; 8—Ponte; 9—Ponte; 10—Ponte; 11—Ponte; 12—Ponte; 13—Ponte.

SOLUÇÃO

1—Ant. de Lisboa; 2—Ponte; 3—Ponte; 4—Ponte; 5—Ponte; 6—Ponte; 7—Ponte; 8—Ponte; 9—Ponte; 10—Ponte; 11—Ponte; 12—Ponte; 13—Ponte.



AGENTES QUE COMPLETARAM 40 ANOS DE SERVIÇO



Do esquerda para a direita: Manoel Alves, chefe de distrito, Avenida de Jari, comarca de Macaé; Manoel José, chefe de distrito de Jari; José de Sá, chefe de distrito de Jari; Manoel de Sá, chefe de distrito de Jari; Manoel de Sá, chefe de distrito de Jari; Manoel de Sá, chefe de distrito de Jari.



Do esquerda para a direita: José Maria Soares Filho, Antônio Aires de Carvalho, Manoel Soares Soares e Manoel Jorge, chefes de distrito de Jari; Antônio de Carvalho, chefe de distrito e delegado de Curitiba; Alameda Castro, chefe de distrito de Curitiba.



Do esquerda para a direita: João Caldeira, Antônio Lourenço Trindade, Antônio Pereira de Sá, Antônio de Sá, chefe de distrito de Jari; Antônio de Sá, chefe de distrito de Jari; Antônio de Sá, chefe de distrito de Jari.



Do esquerda para a direita: Manoel Alves Soares, chefe de distrito de Jari; Manoel Alves Soares, chefe de distrito de Jari; Manoel Alves Soares, chefe de distrito de Jari; Manoel Alves Soares, chefe de distrito de Jari; Manoel Alves Soares, chefe de distrito de Jari; Manoel Alves Soares, chefe de distrito de Jari.