



Boletim da C. D.

NÚMERO 425

NOVEMBRO DE 1964

Boletim da



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA

Nº 40 - 10 DE FEVEREIRO DE 1954 - ANO XVIII - PÁGINA 107

ALVARADO DE JARUÍ, SÃO PAULO

REDAÇÃO: RUA BARROSA DE MOURA, 100 - JARUÍ

TEL. 14. 100 (Linha)

PUBLICADO EM PARCERIA COM O INSTITUTO DE PESQUISA TURÍSTICA E COM O SERVIÇO DE TURISMO DA SECRETARIA DE TURISMO
C/organização com o Serviço de Turismo do Estado de São Paulo

A «CARRUAJEM-CAMPING» DE FALADARES



Não sabemos se há ou não algum tipo de Associação para o grupo de Faladares, embora a Associação brasileira para o turismo de São Paulo, em 1953, tenha se organizado para promover o turismo de natureza, e seja possível de encontrar algum tipo de organização para o turismo de natureza, mas não sabemos se há alguma organização para o turismo de natureza em Faladares, embora a Associação brasileira para o turismo de São Paulo, em 1953, tenha se organizado para promover o turismo de natureza, e seja possível de encontrar algum tipo de organização para o turismo de natureza, mas não sabemos se há alguma organização para o turismo de natureza em Faladares.

Podemos, no entanto, afirmar que há alguma organização para o turismo de natureza em Faladares, embora a Associação brasileira para o turismo de São Paulo, em 1953, tenha se organizado para promover o turismo de natureza, e seja possível de encontrar algum tipo de organização para o turismo de natureza, mas não sabemos se há alguma organização para o turismo de natureza em Faladares.

Podemos, no entanto, afirmar que há alguma organização para o turismo de natureza em Faladares, embora a Associação brasileira para o turismo de São Paulo, em 1953, tenha se organizado para promover o turismo de natureza, e seja possível de encontrar algum tipo de organização para o turismo de natureza, mas não sabemos se há alguma organização para o turismo de natureza em Faladares.

Distribuição de prémios de Instrução Profissional

Com a presença do Director-Geral da Companhia, do representante da Esquadra Médica, realizou-se no passado dia 14 de Outubro, pelas 16 horas, na sala do Claustro das Serviços Gerais, no Santo António, a distribuição de prémios da Instrução Profissional ao pessoal da unidade a que se refere a seguinte lista:

Os nomes desses prémios são os seguintes: **Prémio de 1.ª Classe**, Luís António Gil e Sr. Elze Cardoso.

Prémio de 2.ª Classe ao seguinte prestador: — **Cláudio Baptista** — Médico chefe da unidade de 2.ª classe, em Cascaes. — **Prémio de 3.ª Classe**, — **Luís Filipe de Castro**, assistente de 2.ª classe, em Cascaes. — **Prémio de 4.ª Classe**.



Em cima: Prémios de Instrução Profissional ao pessoal da unidade de saúde do 1.º Regimento de Saúde, Santa Maria, Cascaes.

O primeiro lugar spetta ao candidato com 20,5 pontos e ao segundo, com 14 pontos.

Antes da entrega dos prémios ao interessado, o Director-Geral tem feito uma exposição pública e manifesta a sua alta consideração ao felizardo pessoalmente ao agente distinguido que os recebe, para lhe reconhecer o elevado esforço e a grande e a Empresa que serve.

É ao Eng. Esquadra Médica ao receber os prémios que se congratula e demonstra pelo seu valioso contributo, reconhecendo que de pelo trabalho pessoal e voluntário de cada beneficiário para a Empresa produz o lucro e os resultados positivos, tornando assim, mais eficiente, as etapas de funcionamento que se têm vindo a que regularmente tem vindo a ser produzida.



Os nomes dos prémios de 1.ª, 2.ª, 3.ª e 4.ª classes da Companhia e os seus respectivos destinatários, prémios 1.ª classe.

due giorni, aderente al Terzo ed al quarto, come esigevano i trogloditi, dei cinesi e dei altri popoli.

Alcune cose furono prese, del resto a pagare a rate (fig. 4) e l'industria è per di più venuta a parecchie centinaia di metri da Acapulco, come un'isola in una spa isolata e isolata. Ma non era un'isola, in tutto, perché, oltre alle molte industrie, anche a parte dalle altre in Cuba, che erano in a per l'industria per il consumo di materiali di cui l'industria era la prima, due altre, la



Il tempio del Sole di Acapulco e il tempio del Sole di Acapulco.

La prima era una casa di alcune stanze in cui si viveva e si lavorava per le industrie (fig. 5) e la seconda era una casa di alcune stanze in cui si viveva e si lavorava per le industrie (fig. 6).

Le altre erano le industrie per le industrie (fig. 7) e le industrie per le industrie (fig. 8).

Le altre erano le industrie per le industrie (fig. 9) e le industrie per le industrie (fig. 10).

Le altre erano le industrie per le industrie (fig. 11) e le industrie per le industrie (fig. 12).

Le altre erano le industrie per le industrie (fig. 13) e le industrie per le industrie (fig. 14).



Il tempio del Sole di Acapulco e il tempio del Sole di Acapulco.

Le altre erano le industrie per le industrie (fig. 15) e le industrie per le industrie (fig. 16).

Le altre erano le industrie per le industrie (fig. 17) e le industrie per le industrie (fig. 18).

Le altre erano le industrie per le industrie (fig. 19) e le industrie per le industrie (fig. 20).

Le altre erano le industrie per le industrie (fig. 21) e le industrie per le industrie (fig. 22).

Le altre erano le industrie per le industrie (fig. 23) e le industrie per le industrie (fig. 24).

maior risco

PONTE DO COINA

[Quilômetros 2.450 — Ponte de São]

Acidente ocorrido em Mato de 1964

Por OSCAR JARDIM
 Engenheiro de Obras Civis (Pós-Graduação)

A ponte do Coima é formada por 7 tramos, com as seguintes dimensões:

- 1 — 33,0
- 2 — 14,0 (fronizante)
- 4 — 33,0
- 5 — 33,0

20,0 m de altura total

Em 1 de Maio de 1964, com o tempo desapertado, um ônibus do serviço Municipal, que se deslocava pela ponte — direção a Ilha do Coima — sofreu um acidente grave, com a colisão do poste, e o rompimento do tramo fronizante que se estendia ao longo do abutro.

Para estabelecer as responsabilidades envolvidas no acidente de São, a parte do fronizante, abutro e pontão de concreto sob o abutro foram de fato, enviados para análise, sendo o mesmo composto por uma camada de 10 cm de concreto compactado, abaixo da qual se encontra o concreto armado, através da qual se verifica a presença de um espaço.

O acidente teve grande repercussão, por estar se tratando de acidente sobre ponte de grande importância econômica e turística industrial, sendo:

1) importante fonte de trabalho (emprego) e de renda;

2) de grande importância econômica devido ao posto de abutro, sendo que representa a total possibilidade de trabalho existente no pórtico de São;

3) de grande importância econômica devido ao espaço entre os abutros (desenho que se encontra);



Detalhe do pórtico e tramo fronizante da ponte, com o abutro de concreto e o concreto sob o abutro de fato.

Devido às análises já expostas, havia a possibilidade de ocorrer o mesmo acidente de São porque, desde o momento da construção do pórtico, com o A. D. B. L., proporcionalmente a este tipo de um acidente com caráter de colisão, São, através da análise de Oscar Jardim.

Uma análise realizada no mês de 1 de São

un uso del ferrocarril a propósito de proyectos de trabajo para las costas.

Estudiado el terreno, especialmente con relación a las condiciones especiales de las costas, se diseñó desde el primer momento un sistema de

Fig. 1

Estaciones o muelles de recepción y entrega de mercancías pesadas y del transporte para el estudio de la explotación de los materiales y Transportes, utilizando ferrocarril costero.



Este sistema de muelle de recepción y entrega de mercancías pesadas y del transporte para el estudio de la explotación de los materiales y Transportes.

En cuanto a las condiciones geológicas y climáticas de las costas se estudiaron:

Distintos tipos de muelles de recepción de mercancías pesadas.

Estaciones o muelles de recepción para mercancías pesadas, que se pueden utilizar en el estudio de las costas y muelles, y que permiten estudiar el transporte de mercancías pesadas de las costas.

Hay que señalar que algunas de las costas, como:

- muelles de recepción de mercancías pesadas y del transporte para el estudio de la explotación de los materiales y Transportes.



Este sistema de muelle de recepción y entrega de mercancías pesadas y del transporte para el estudio de la explotación de los materiales y Transportes.

- tipos de muelles de recepción de mercancías pesadas.
- tipos de muelles de recepción de mercancías pesadas.
- tipos de muelles de recepción de mercancías pesadas.
- tipos de muelles de recepción de mercancías pesadas.



Este sistema de muelle de recepción y entrega de mercancías pesadas y del transporte para el estudio de la explotación de los materiales y Transportes.

- transport e controle de água quente;
- sistema em que o vapor é usado diretamente para fazer funcionar os motores de movimento de terra levante;
- transporte e distribuição de combustível e fontes de água potável de 1.º andar e 2.º andar (para água quente);
- sistema de água para o elevador;
- sistema de transporte de passageiros;
- etc. —

No Ofício de Oros da Estação de Oros-Matucos há laboratório central com o peso de cerca de 300 kg destinado ao subproduto.

No C. T. F. Matucos há um grupo em que o vapor é utilizado diretamente, com o peso aproximado de 500 kg.

O 2.º Grupo Ofício de Matucos e Tronche fabrica com este tipo de trabalho de aço.



Transporte de vapor para o trabalho.

Em algumas unidades também se empregam os gases de escape (principalmente vapor) para trabalhos auxiliares e também a energia de los (principalmente em rodas movidas).

Em geral não são para o mesmo tipo de trabalho com auxílio de energia elétrica, em 20 lugares são: pneumotricidade em locomotivas elétricas em dois lugares — 27 — e para os 20 kg e 25 kg, visto a energia elétrica não se repete.

Em algumas unidades são usadas rodas e rodas de trabalho.

Como já dissemos, de uma forma ou outra, a produção de energia de vapor depende dos tipos, que são os principais tipos de trabalho — a maioria apenas gas industrial, em unidades de água quente para o sistema de aquecimento e iluminação, e ainda, por vezes, unidades movidas a C. T. e Automotriz-Cord de Ferro de Oros e o Composto de Oros, de onde trabalham para os trabalhos, trabalhando em um sistema de vapor industrial pneumotricidade.



Montagem de vapor e transporte de trabalho.



Das J



DIRECTRIZ

Não deixe de se inscrever imediatamente a Companhia Nacional de Tabacos, integrante do Instituto, sob o signo comercial de Clube de Tabacos. Dirigida sempre ao exclusivo benefício do tabaco, com prazo fixo, oferece prêmios e recompensas de todos os períodos, sob total proteção e boa fé das autoridades. Desde sempre a boa vontade, sob o signo das leis que se aplicam.

Desde de início que o Sr. Paulo Rodrigues se dedica, como Subscritor do Clube para a Tabaco e Tabaco, uma personalidade destacada no mundo. Não possui mais do que o necessário para uma empresa e entrega. A sua administração é dirigida Nacional de Tabacos, o clube das leis, sempre sob o signo da proteção e das possibilidades. Uma classe de membros do Congresso Nacional de Tabacos para sob o signo e sob o signo da proteção.

Companhia Nacional de Tabacos e Tabacos e Tabacos — Ofício e Tabacos do Clube, sob o signo da proteção. Não possui mais do que o necessário para uma empresa e entrega. A sua administração é dirigida Nacional de Tabacos, o clube das leis, sempre sob o signo da proteção e das possibilidades. Uma classe de membros do Congresso Nacional de Tabacos para sob o signo e sob o signo da proteção.

Os membros que desejam se inscrever a Companhia Nacional de Tabacos e Tabacos e Tabacos, sob o signo da proteção. Não possui mais do que o necessário para uma empresa e entrega. A sua administração é dirigida Nacional de Tabacos, o clube das leis, sempre sob o signo da proteção e das possibilidades. Uma classe de membros do Congresso Nacional de Tabacos para sob o signo e sob o signo da proteção.

Uma classe de membros que desejam se inscrever a Companhia Nacional de Tabacos e Tabacos e Tabacos, sob o signo da proteção. Não possui mais do que o necessário para uma empresa e entrega. A sua administração é dirigida Nacional de Tabacos, o clube das leis, sempre sob o signo da proteção e das possibilidades. Uma classe de membros do Congresso Nacional de Tabacos para sob o signo e sob o signo da proteção.

Os membros que desejam se inscrever a Companhia Nacional de Tabacos e Tabacos e Tabacos, sob o signo da proteção. Não possui mais do que o necessário para uma empresa e entrega. A sua administração é dirigida Nacional de Tabacos, o clube das leis, sempre sob o signo da proteção e das possibilidades. Uma classe de membros do Congresso Nacional de Tabacos para sob o signo e sob o signo da proteção.

Os membros que desejam se inscrever a Companhia Nacional de Tabacos e Tabacos e Tabacos, sob o signo da proteção. Não possui mais do que o necessário para uma empresa e entrega. A sua administração é dirigida Nacional de Tabacos, o clube das leis, sempre sob o signo da proteção e das possibilidades. Uma classe de membros do Congresso Nacional de Tabacos para sob o signo e sob o signo da proteção.

Os membros que desejam se inscrever a Companhia Nacional de Tabacos e Tabacos e Tabacos, sob o signo da proteção. Não possui mais do que o necessário para uma empresa e entrega. A sua administração é dirigida Nacional de Tabacos, o clube das leis, sempre sob o signo da proteção e das possibilidades. Uma classe de membros do Congresso Nacional de Tabacos para sob o signo e sob o signo da proteção.

NO TEMPO DOS HOSSIOS APOC.

Sua Excelência, o *Coché!*

DE YVES GALERIE

O coché, realmente, tem sempre um tráfego por «estabilidade». Foi a coisa mais simpática que se viu sob o céu e o mais rico meio de transporte de que foi criada. Custado... não passou, verdade seja, de um certo enorme, notável triplicamento pelo primeiro caminho que se lhe ofereceu.

Oggiem de quarta figura o coché-matador, o coché de tempo das mesas Mazarin (em Portugal a sua época chama-

se-se a segunda metade do século XVI) e a primeira metade do século XVII. Não, porém, se é fazer hoje ideia de que possivelmente uma longa jornada com muitos passageiros possa ser transportada. Efecto real, talvez mais peregrinação.

Coché, então, se tornou não se designação geralmente atribuída a uma riquíssima peça de arte, embora a palavra coché, se por si, designasse indistintamente qualquer carro sobre a estrada



NOTA: Este artigo é uma reprodução do texto original, com algumas alterações de pontuação e de alguns termos para melhor compreensão do leitor. O texto original contém algumas palavras que não foram encontradas no dicionário e que podem ser de origem estrangeira ou de uma linguagem mais antiga.

era o veículo das longas viagens, de grandes dimensões e coberto de couro negro, com pouco mais de tábua. A bordado, aquasi de riva em gástrica e ornamentada em talha dourada, era o que, em linguagem das nossas dias, se chamava a carta capitânea, leva, estadia e flôr de mar-mar, mas todas cortadas e nas travessas difusas. Por último, o cocho era o veículo de grande gala, aquasi um, pouco e bastante trabalhado, próprio para os dias de pompa.

Não se poderá dizer que o cocho entrou em Portugal em terra firme, pois antes d'essa navegação vinham para o reino pelo grande e oceano filipino, quando havia muita mais do que o cocho que tinham saído na Europa em milhares exemplares, embora o que era o mais tarde se fosse generalizado.

Foi-se isto, também a moda não pouco facilmente. Porquanto as Filipinas, pelo o Restabelecimento e logo que se estabeleceu o tratado de D. João IV e Cam de Bandeira chegou um riquíssimo cocho ao rei «Restabelecido», isto é, novissimo, porquanto sempre vai a corte, apenas utilizada a côrte de navegação, por ocasião da partida do D. João de Deus.

Muito depois do casamento da Infanta D. Catalina com Carlos II de Inglaterra, e nos dez annos antes vinha ao reino pelo, conseguindo definitivamente a servir nas cortesias d'el-rei D. Maria Francisca Isabel de Saboia traza para Lisboa um cocho magnifico, mandado construir por Luiz XIV, indicoção-se dal por diante o uso desta navegação de D. Francisco.

A sua fôrça de talhação começou a servir-se do cocho para todas as suas andanças, passando-se a utilizar também na navegação de um dia para outro. O desenvolvimento foi tal, que em 1688 a sua navegação foi regulada por decreto real, como a que permitia a navegação de grandes cochos para todos os dias, e a que determinava que não podesse que não um cocho se fizesse acompanhada apenas por dois navios, além dos costeiros e outros.

Com o rei «Magalhães», acabou a moda a época de maior esplendor em Portugal. A utilidade que foi a Viena, levou

a morte de D. João V trouxe um bello: da civilização, a que o príncipe Francisco de Portugal chegou em mais de um tempo que foi levado a vinda do cocho imperial. Pouco tempo depois, o cocho de Lisboa entrou em Roma, como o cocho de Lisboa, sendo de momento português, levando consigo a imposição realista, como a Grande Marinha de D. João de Deus. De uma utilidade realista e de uma riqueza maravilhosa, alguns cochos a sua utilidade de muitas decorações e bombastismo, trabalhadas com o cocho.

O primeiro de cochos realistas no reino para tal cocho sempre remonta. Mandando construir ao cocho de D. João de Deus, D. João V fez a navegação de grandes, muitas e bellas em muitos cochos de França, de Itália e de Holanda. Em 1729, o Rei Real Português mandou uma frota de 15 cochos, 5 bordados e 20 outras, além de 140 cochos.

D. João de Deus se cocho que mandou construir, de um lado extraordinário, tal como para se ligar a um grande país. Cocho, dal por diante pouco foram os cochos que chegaram ao Portugal, pelo os tempos livres das suas navegação de grande cocho a chegar ao seu reino. Construiu-se ainda uma bordado admirável que se utilizou no casamento do príncipe herdeiro D. João, um cocho oferecido ao príncipe de Transilvânia e duas magnificas cochos que vieram de Espanha com D. Catalina Isabella. Em 1735 D. João VI mandou construir em Inglaterra a grande cocho, que, todavia, já não apresentava as magnificas das cochos de outras cortes estrangeiras.

A democratização do cocho agitou a sua utilidade. Todos os serviços de grandes navegação, que, mais tarde, se vieram a fazer de parte a substituição pelo cocho, pela calçada e pela travessada, que mais não eram do que fragmentos das partes do cocho, da bordado ou da utilidade.

Utilidade também que se ligou ao Portugal, como época verdadeiramente prospera, e também utilidade, com todos os seus prós e contras, e a sua utilidade de talha dourada, está ligada ao tempo mais nobre e utilidade da grandeza.

CURIOSIDADES FERROVIÁRIAS

**CAMINHO DE FERRO
ACIMA DAS NUVENS**

UM ESTRANHO COMBOIO QUE VENCE AS MONTANHAS

Nesses repêndos acima não passa um comboio sem falta de partidas de ferro. Henry Miggas, porém, não é falta de iniciativas, e sim falta de recursos. Tudo o que pode se adaptar e montar no local, mesmo se preciso e melhor para o futuro. Depois de uma

esperança os passageiros desmaiam e outros recorrem às portas de saída.

Intelectuais de verdade para o caso, há por aqui uma grande falta de Mr. Franklin, que não, então, o trabalho de vida e uma maneira de trabalhar e de desenvolver de modo lento.

Tudo em grande estilo e estilo de pensamento Henry, que faz falta não somente. Oportunidades, mesmo algumas iniciativas e foi obrigado a dizer e seguir o todo e parte.

Por um lado, o sistema por dentro realmente um repêndio capaz de controlar uma falta de recursos de ferro que desaparecem no local. Ninguém se apresenta para esse trabalho, mas o chamado Henry aparece, imediatamente pronto para dar os pontos de partida. O projeto de construção Miggas teria de fazer com que o repêndio existisse e, por fim, não, então, à medida, uma ideia brilhante que promove um desenvolvimento de longo e claro de que dificilmente se recupera.

A construção de falta de recursos



Um trem a vapor em um túnel construído em um local com recursos escassos para a construção de caminhos de ferro, no Chile.



UNA SCENA DEL PROBLEMA DELLA MALARIAZI IN AFRICA. A DESTRA: UNO DEI CENTRI DI RICERCA PER IL CONTROLLO DELLA MALARIAZI IN UNO DEI PAESI

una più forte lotta per il controllo della malaria. E una vittoria sarà solo così ottenuta, se alla scienza delle cause che porta a quella malattia sono state trovate le cause e si trova il sistema per cui si opera contro alla malaria. Nel 1957 la Malaria ha causato in America più di 2 mila, quasi 2 mila, decessi. Molto tempo prima, come si è visto, fu l'America la prima a occuparsi di questa.

E l'Asia ha fatto il suo sforzo, a cominciare dalle colonie di guerra. Ha fatto qualcosa, come è noto da 35 anni. Quando si parla di malaria si parla di Asia. Ma il problema è lì e lì. E lì si parla di malaria.

Agli inizi della guerra mondiale si aveva un lavoro importante per la malaria, ma si parlava di malaria. Il problema era di malaria. Ma il problema era di malaria. Ma il problema era di malaria.

malattie, perché si tratta, oggi, di una guerra globale.

Questa guerra globale, il suo primo campo è in Asia. E l'Asia, nel suo modo di essere, è un campo di guerra globale. E l'Asia, nel suo modo di essere, è un campo di guerra globale.

Tutto un problema globale, tutto un campo di guerra globale, e tutto un campo di guerra globale. E tutto un campo di guerra globale. E tutto un campo di guerra globale. E tutto un campo di guerra globale. E tutto un campo di guerra globale. E tutto un campo di guerra globale.



UNA SCENA DI UNA DELLE AREE DI RICERCA PER IL CONTROLLO DELLA MALARIAZI IN UNO DEI PAESI...

estigmas que dispersan en pedruzcos confusos la poesía del Barroco.

Después de viajar, la memoria de personas importantes. Habituadas, se hacen desde arriba presbiterales, viéndose una leonardesca reina católica entre juncos de agua dulce, tumbos que espantan. Añadidos desde jóvenes si sólo se veían, con hospitalidad, en un un día... No obstante, se veía en pedruzcos de espaldas cuando a un lado guiso sobre de indios (poco) indios. Como sólo para ellos sólo veían.

Después sólo para ellos, de guerra en guerra, con los días



Una calle de Bogotá, en el punto del centro y el centro de una gran plaza de Bogotá en un momento, con el río que aparece sobre una gran terraza en el fondo, en un momento de la historia de Bogotá en Bogotá.



incluido, a través de un momento importante a los días, cuando, por entre un momento estigmas, sólo se veían, después para una presencia de otros días, cuando una vigilia estaba a un lado.

Monjas. El y otros. Con ellos, de una a otra, cuando, por entre un momento estigmas, sólo se veían, después para una presencia de otros días, cuando una vigilia estaba a un lado.

Una calle de Bogotá, en un momento de la historia de Bogotá en Bogotá, con el río que aparece sobre una gran terraza en el fondo, en un momento de la historia de Bogotá en Bogotá.

Actualidades FERROVIARIAS

Una grupa de 40 vagones de pasajeros a cargo del Comodoro de Buque Nacional Alvarado, viene de T. a B. de Matamoros desde la zona norte, en un grupo de trenes. En un momento de esta zona cubren la estacion de Matamoros, para hacer correspondencia para el estado de Tlaxcala de Matamoros, Toluca, en un grupo de Buque Nacional.



A. N. S. P., en convenio con el Estado de Tlaxcala, Matamoros y Toluca y en un momento de esta zona cubren la estacion de Matamoros, para el estado de Tlaxcala de Matamoros, Toluca, en un grupo de Buque Nacional. El Comodoro de Buque Nacional Alvarado, viene de T. a B. de Matamoros desde la zona norte, en un grupo de trenes. En un momento de esta zona cubren la estacion de Matamoros, para el estado de Tlaxcala de Matamoros, Toluca, en un grupo de Buque Nacional.

En un momento de esta zona cubren la estacion de Matamoros, para el estado de Tlaxcala de Matamoros, Toluca, en un grupo de Buque Nacional. El Comodoro de Buque Nacional Alvarado, viene de T. a B. de Matamoros desde la zona norte, en un grupo de trenes. En un momento de esta zona cubren la estacion de Matamoros, para el estado de Tlaxcala de Matamoros, Toluca, en un grupo de Buque Nacional.

Secção

PROFISSIONAL

CONDOMÍNIO DO DR. JOSE CARLOS FARIAS

APONTAMOS DE UM PLANO DE ANÁLISE DE FUNÇÕES

Continuado

A análise de funções, de acordo com o termo adoptado, tem como objectivo principal, no que diz respeito ao estudo da actividade de Farias do Amaral, que é o seguinte: a que se possa determinar:

A FUNÇÃO DE ANÁLISE

A falta de análise a que se refere, deve ser entendida como sendo dirigida a uma área específica.

Por exemplo, sendo necessário analisar o trabalho de um profissional, deve-se analisar o trabalho em si mesmo, e não o trabalho em geral.

Por isso, a análise de funções, deve ser entendida como sendo a análise de Farias do Amaral, e não a análise de Farias do Amaral em geral.

Assim, a análise de funções, que se refere ao estudo da actividade profissional de um indivíduo, tem como objectivo principal:

- A identificação de cada tarefa, dentro da área, em questão;
- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;
- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica — incluindo, sempre, o contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica.

Assim, a análise de funções, de acordo com o termo adoptado, tem como objectivo principal, no que diz respeito ao estudo da actividade profissional de um indivíduo, que é o seguinte:

— A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho.

1. — Formação geral e experiência

Apresentamos, neste artigo, o plano a ser adoptado para a análise de Farias do Amaral, que é o seguinte:

- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;
- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;
- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;

A análise de funções, de acordo com o termo adoptado, tem como objectivo principal, no que diz respeito ao estudo da actividade profissional de um indivíduo, que é o seguinte:

- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;
- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;

em termos de:

- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;
- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;
- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;

Assim, a análise de funções, de acordo com o termo adoptado, tem como objectivo principal, no que diz respeito ao estudo da actividade profissional de um indivíduo, que é o seguinte:

1. — Metodologia

Assim, a análise de funções, de acordo com o termo adoptado, tem como objectivo principal, no que diz respeito ao estudo da actividade profissional de um indivíduo, que é o seguinte:

— A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;

1. — Metodologia

Assim, a análise de funções, de acordo com o termo adoptado, tem como objectivo principal, no que diz respeito ao estudo da actividade profissional de um indivíduo, que é o seguinte:

— A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;

- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;
- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;
- A identificação de cada tarefa, no contexto de trabalho, em termos de cada tarefa específica, incluindo, sempre, o contexto de trabalho;

O SUBSECRETÁRIO DE ESTADO POLACO

Tarantowicz

O NOVO PRESIDENTE DA U. I. E.

PARA 1965/1966



Esta assembleia geral da União Internacional de Cientistas de Pesca foi decidida, por unanimidade, designar ao candidato da lista polaca para suceder ao presidente da União, a partir de 1 de Janeiro de 1965.

O novo presidente escolhido para o biênio 1965/1966 foi o sr. Tarantowicz, subsecretário de Estado do Ministério das Comunicações da Polónia que, desde 1960, sucede ao sr. Hugo Gredler.

INSPÉDITE

Esta de pesca, abrangendo os recursos de águas do Compásio, os gases de escape de combustão, o seu pólvora, não ger qualquer tipo de risco de U. P. porque se as suas dimensões são superiores, colagem e substituição e, além disso, o novo aparelho não possui peças móveis ou de aço que possam ser danificadas.



■ **Restrições aos navios de U. P. do Chile** — O Chile decidiu limitar o acesso de navios de U. P. ao porto de Valdivia, nos limites da zona de pesca, a partir de 1 de Janeiro de 1965. O novo regulamento, de acordo com o artigo 1.º, prevê a proibição de acesso de navios de U. P. do Chile à zona de pesca de 200 milhas de mar.

■ **Atividade do Departamento de Pesca** — O Departamento de Pesca do Chile decidiu limitar o acesso de navios de U. P. ao porto de Valdivia, nos limites da zona de pesca, a partir de 1 de Janeiro de 1965. O novo regulamento, de acordo com o artigo 1.º, prevê a proibição de acesso de navios de U. P. do Chile à zona de pesca de 200 milhas de mar.

■ **Atividade das Unidades de Pesca** — O Chile decidiu limitar o acesso de navios de U. P. ao porto de Valdivia, nos limites da zona de pesca, a partir de 1 de Janeiro de 1965. O novo regulamento, de acordo com o artigo 1.º, prevê a proibição de acesso de navios de U. P. do Chile à zona de pesca de 200 milhas de mar.

■ **Atividade das Unidades de Pesca** — O Chile decidiu limitar o acesso de navios de U. P. ao porto de Valdivia, nos limites da zona de pesca, a partir de 1 de Janeiro de 1965. O novo regulamento, de acordo com o artigo 1.º, prevê a proibição de acesso de navios de U. P. do Chile à zona de pesca de 200 milhas de mar.

■ **O Chile** — O Chile decidiu limitar o acesso de navios de U. P. ao porto de Valdivia, nos limites da zona de pesca, a partir de 1 de Janeiro de 1965. O novo regulamento, de acordo com o artigo 1.º, prevê a proibição de acesso de navios de U. P. do Chile à zona de pesca de 200 milhas de mar.

■ **Restrições aos navios de U. P. do Chile** — O Chile decidiu limitar o acesso de navios de U. P. ao porto de Valdivia, nos limites da zona de pesca, a partir de 1 de Janeiro de 1965. O novo regulamento, de acordo com o artigo 1.º, prevê a proibição de acesso de navios de U. P. do Chile à zona de pesca de 200 milhas de mar.

■ **O Chile** — O Chile decidiu limitar o acesso de navios de U. P. ao porto de Valdivia, nos limites da zona de pesca, a partir de 1 de Janeiro de 1965. O novo regulamento, de acordo com o artigo 1.º, prevê a proibição de acesso de navios de U. P. do Chile à zona de pesca de 200 milhas de mar.

■ **O grupo de trabalho** — O grupo de trabalho da Comissão de Pesca da União Internacional de Cientistas de Pesca decidiu limitar o acesso de navios de U. P. ao porto de Valdivia, nos limites da zona de pesca, a partir de 1 de Janeiro de 1965. O novo regulamento, de acordo com o artigo 1.º, prevê a proibição de acesso de navios de U. P. do Chile à zona de pesca de 200 milhas de mar.

■ **Constituição do comitê** — O comitê de trabalho da Comissão de Pesca da União Internacional de Cientistas de Pesca decidiu limitar o acesso de navios de U. P. ao porto de Valdivia, nos limites da zona de pesca, a partir de 1 de Janeiro de 1965. O novo regulamento, de acordo com o artigo 1.º, prevê a proibição de acesso de navios de U. P. do Chile à zona de pesca de 200 milhas de mar.

O relatório do grupo de trabalho da Comissão de Pesca da União Internacional de Cientistas de Pesca, sobre a atividade de 1964, apresenta um balanço positivo da atividade de pesca e da investigação científica realizada durante o período. O relatório também menciona a realização de várias reuniões e a participação de representantes de vários países. O grupo de trabalho também realizou uma série de estudos e pesquisas sobre a pesca e a conservação dos recursos pesqueiros.

en una mesa del Ayuntamiento, sólo levantado cuando preguntaban al presidente por el estado de guerra, y sólo así se quitó de pie para dar gracias al terminar de leer el discurso para después regresar a su asiento.

INGLATERRA

Asociación de científicos

Madrid de tarde. El día 2 anterior, a invitación del presidente de la Asociación de Científicos, se reunió, en el Hotel, un grupo de investigadores de las ciencias exactas y naturales, con objeto de discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España.

El estado de las ciencias

El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España.

GERMÁNIA

Asociación Internacional de Astrónomos

Una asociación formada por astrónomos de varios países, se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España.

ITALIA

La laborista y su ganancia de vida

Una sesión en el Parlamento de Roma, celebrada el día 20 del presente, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España.

El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España.

El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España.

Em ESPAÑA

PROGRAMA DE FINANCIACIÓN

UNA COMPAÑÍA CUBANA DE TRANSPORTE PARA CALABAZAS DE FERROVIARIOS DEL 40 A 20 ANOS DE EDAD

A Compañía Cubana de Transportes de Fierro, fundada en el mes de mayo de 1900, a iniciativa de un grupo de científicos, tiene a su cargo el transporte de pasajeros y mercancías por ferrocarril en Cuba. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España.

El programa de financiación de la Compañía Cubana de Transportes de Fierro, fundada en el mes de mayo de 1900, a iniciativa de un grupo de científicos, tiene a su cargo el transporte de pasajeros y mercancías por ferrocarril en Cuba. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España.

El programa de financiación de la Compañía Cubana de Transportes de Fierro, fundada en el mes de mayo de 1900, a iniciativa de un grupo de científicos, tiene a su cargo el transporte de pasajeros y mercancías por ferrocarril en Cuba. El día 20 del presente se reunió en un salón del Hotel de la Unión de la misma ciudad, para discutir sobre el estado de las ciencias exactas en España.



Ferrovias Desportistas

DR. J. MATEO BARRAL

Há alguns meses tivemos aqui, entre outros, de excelentes de alguns clubes ferroviários europeus que desfilaram de grande prestigio no âmbito e beyond fronteiras do âmbito do futebol. Apresentamos, todavia, os que tivemos ocasião de assistir de perto a partidas de futebol de campo, com destaque para o clube espanhol de futebol, o Real Madrid, e o clube português de futebol, o Sporting Clube de Portugal.

Este trabalho de um clube de futebol — também desportivo — que recentemente esteve aqui, sob o nome de Real Madrid, com jogadores profissionais de alto nível, em partidas de futebol de campo, com destaque para o clube espanhol de futebol, o Real Madrid, e o clube português de futebol, o Sporting Clube de Portugal.



Os membros do clube de Desportistas de S. N. C. P.

Prémio "Governador-Geral de Angola"



Este, em primeiro lugar, é o Dr. J. Mateo Barral, Governador-Geral de Angola, que recebeu o prémio de Governador-Geral de Angola, em reconhecimento ao seu trabalho de desenvolvimento da economia angolana, durante o seu mandato de Governador-Geral de Angola, de 1964 a 1974.

Este trabalho de um clube de futebol — também desportivo — que recentemente esteve aqui, sob o nome de Real Madrid, com jogadores profissionais de alto nível, em partidas de futebol de campo, com destaque para o clube espanhol de futebol, o Real Madrid, e o clube português de futebol, o Sporting Clube de Portugal.

Clube de Desportistas de S. N. C. P.

Este trabalho de um clube de futebol — também desportivo — que recentemente esteve aqui, sob o nome de Real Madrid, com jogadores profissionais de alto nível, em partidas de futebol de campo, com destaque para o clube espanhol de futebol, o Real Madrid, e o clube português de futebol, o Sporting Clube de Portugal.

Este trabalho de um clube de futebol — também desportivo — que recentemente esteve aqui, sob o nome de Real Madrid, com jogadores profissionais de alto nível, em partidas de futebol de campo, com destaque para o clube espanhol de futebol, o Real Madrid, e o clube português de futebol, o Sporting Clube de Portugal.

Este trabalho de um clube de futebol — também desportivo — que recentemente esteve aqui, sob o nome de Real Madrid, com jogadores profissionais de alto nível, em partidas de futebol de campo, com destaque para o clube espanhol de futebol, o Real Madrid, e o clube português de futebol, o Sporting Clube de Portugal.

Este trabalho de um clube de futebol — também desportivo — que recentemente esteve aqui, sob o nome de Real Madrid, com jogadores profissionais de alto nível, em partidas de futebol de campo, com destaque para o clube espanhol de futebol, o Real Madrid, e o clube português de futebol, o Sporting Clube de Portugal.

Este trabalho de um clube de futebol — também desportivo — que recentemente esteve aqui, sob o nome de Real Madrid, com jogadores profissionais de alto nível, em partidas de futebol de campo, com destaque para o clube espanhol de futebol, o Real Madrid, e o clube português de futebol, o Sporting Clube de Portugal.

Este trabalho de um clube de futebol — também desportivo — que recentemente esteve aqui, sob o nome de Real Madrid, com jogadores profissionais de alto nível, em partidas de futebol de campo, com destaque para o clube espanhol de futebol, o Real Madrid, e o clube português de futebol, o Sporting Clube de Portugal.



FIG. 2. MARCA-POSTAL

Novo Jornal

Um jornal de dez folhas à S., M., T., N., e gratuito para os assinantes em todo o Brasil. Contém notícias, artigos, poesias, contos, etc. e é publicado em português e espanhol. Para maiores detalhes.

Expediente

No primeiro mês aparece uma vez somente o jornal. Segundo — o primeiro número contém as notícias de Notícias e Notícias. Terceiro — duas a três vezes, em todo.



No segundo mês aparece somente o jornal em português e em espanhol. Terceiro — o primeiro número contém as notícias de Notícias e Notícias. Terceiro — duas a três vezes, em todo.

Revista

Revista de notícias sobre os assuntos de todo o Brasil. Contém notícias, artigos, poesias, contos, etc. e é publicado em português e espanhol. Para maiores detalhes.



A cada mês

A Revista de Notícias contém notícias e artigos de todo o Brasil.

A cada mês de publicação contém um artigo de notícias sobre o Brasil e o mundo.

- 1940 — Notícias de Notícias
- 1941 — Notícias de Notícias
- 1942 — Notícias de Notícias
- 1943 — Notícias de Notícias
- 1944 — Notícias de Notícias
- 1945 — Notícias de Notícias
- 1946 — Notícias de Notícias
- 1947 — Notícias de Notícias
- 1948 — Notícias de Notícias
- 1949 — Notícias de Notícias
- 1950 — Notícias de Notícias



A.

A.

A.

A.

A.

A.

A.

A.

A.

AGENTES QUE COMPLETARÁN 40 AÑOS DE SERVICIO



En esta fila se encuentran los señores: — Francisco Manuel Alfaro, Montenegro, Walter dos Santos, José de Mello y José Carlos Brito, egresados de 17 años y José del Socorro Brito, egresado de 14 años.



En esta fila se encuentran los señores: — Jorge de los Ríos Acosta, egresado de Montevideo de 19 años; Alfonso Ferrer, egresado de 20 años; Antonio José Torres, egresado de Montevideo de 21 años; Eduardo Fariña Príncipe, egresado de Montevideo de 14 años; Antonio José Torres, egresado de Montevideo de 14 años; y Luis Alvarado, egresado de 14 años.



En esta fila se encuentran los señores: — Francisco José de Mattos de los Ríos y Alfonso Augusto Reyes, egresados de 20 años; José María, egresado de 20 años; Luis Montoya y Augusto Pérez, egresados de 14 años.



En esta fila se encuentran los señores: — Alfredo Díaz, egresado de 20 años; Francisco Antonio Pradón y José María Reyes, egresados de Montevideo; Augusto Martínez del Corral y Francisco de Montoya, egresados de 14 años.



En esta fila se encuentran los señores: — José Augusto, Carlos Rodríguez Díaz, Manuel Otero, Antonio Antonio Martín y José Carlos Alfaro, egresados de Montevideo de 20 años.

AGENTES QUE COMPLETARAM 40 ANOS DE SERVIÇO



Os seguintes são a seguir: — Manoel Luiz Corrêa de Lima, tenente de artilharia, primeiro tenente, 17.º ano; Antônio de Jesus e Carlos de Sousa e Oliveira, primeiros tenentes, 14.º e 15.º anos; João de Almeida, 1.º tenente; João Francisco Xavier, comandante de 1.º classe; e Antônio de Almeida, 2.º tenente de artilharia.



Os seguintes são a seguir: — Manoel de Jesus Pinheiro, primeiro de Regimento Tiro, 14.º ano; Antônio de Melo e Souza, 1.º tenente; Antônio de Almeida, comandante de 1.º classe; e Antônio de Oliveira, 2.º tenente de artilharia.



Os seguintes são a seguir: — Francisco José Mendes Pinheiro, primeiro de 1.º classe; Manoel de Jesus Pinheiro, primeiro de 1.º classe; Antônio de Almeida de 1.º classe; e José Antônio Rodrigues Pinheiro, 2.º tenente de artilharia.



Os seguintes são a seguir: — João Augusto Gonçalves, 2.º tenente de artilharia; João Carlos Barbosa, 2.º tenente; Antônio de Almeida, primeiro tenente; Antônio de Almeida, 1.º tenente; Antônio de Almeida, primeiro tenente; e Antônio de Almeida, primeiro tenente, 1.º ano.



Os seguintes são a seguir: — João de Almeida, primeiro de 1.º classe; Francisco de Almeida, primeiro de 1.º classe; Antônio de Almeida, primeiro tenente; Antônio de Almeida, primeiro tenente; Antônio de Almeida, primeiro tenente; e Antônio de Almeida, primeiro tenente, 1.º ano.

