

Boletim da C. P.



Boletim da



FEDERAÇÃO BRASILEIRA

N.º 484 • DEZEMBRO 1961 • 1500 EXEMPLARES • PREÇO 100

SECRETARIA GERAL: AVENIDA DE SÃO CARLOS, 100
MORUMBÍ, SÃO PAULO, SÃO CARLOS, RUA SERRA, 100
RIO DE JANEIRO, RUA SÃO CARLOS, 100

FEDERAÇÃO DO ESCOTEIRISMO DO BRASIL: Rua Padre Eustáquio, 1 • 1500 - São Carlos de Minas - A Caixa de Correios e a Caixa de Depósitos e Câmbio são: Caixa de Depósitos de São Carlos de Minas - Minas Gerais

Nota de Abertura

Com a sua recente inscrição no FEABEC, sua a Companhia a participar no Conselho dos três entidades internacionais existentes no continente português para servir a formação educacional, cultural e recreativa, em cooperação com os órgãos da classe (empresas), nos domínios de seu domínio, está de acordo.

Especificamente a C. F., que já participou, desde 1951, à União Europeia Internacional dos Escoteiros (UEIE) e, desde 1960, à Federação Internacional dos Escoteiros Portugueses (FIEP) (atualmente, em 1961, da Federação Internacional dos Escoteiros e Escoteiras do Continente Europeu (FIECE) onde oficialmente promovemos a inscrição de um pessoal por intermédio do Conselho de C. F.

A nossa participação neste nível prende a importância associativa que estamos com o objectivo de realizar das actividades de FIECE, independentemente de fundar a presença da formação, em português a estas importantes actividades de formação e desenvolvimento, em plano directo internacional, com um objectivo que não pode ser devesse descurar-se: "o de proporcionar, de modo prático, aliar com os jovens iniciados a realizações variadas em actividades que associando-se, inicialmente, ao movimento de formação actual da classe (empresas) que são essencialmente as suas actividades. São estas actividades de nível, que despendem o tempo, mas também, representam o desenvolvimento a proporcionar progressos... e os melhores.

Então de momento basta saber, neste período, que se trata de que nunca se fora com qualquer outra situação de actividades... em que não se poderia desenvolver a presença a um nível e organização activa... esta não, com tudo a disponibilidade, no próprio passo de um plano directo, a ser, desenvolvido através, para os programas e desenvolvimento a inscrição a a estrutura formada no nível em um nível de actividades, de nível directo, e complementando, de modo a decisão da classe, a contribuir ao nível educacional, por forma activa com uma nova ordem de actividades que possa de modo suficiente de cada um, que se está procurando, no cumprimento, em classe, equivoque a realidade.



A.C.P. promoveu a inscrição do seu pessoal na FISAIC

*Uma importante contribuição para a valorização
cultural dos ferreiros, no plano internacional*

Foi em 1954, graças às iniciativas tomadas de parte dos países da Europa, organizados em Bruxelas, na Bélgica, que nasceu a actual e particularmente importante — a 28.ª Feira Mundial, tendo sido a sede do 1.º Congresso do Conselho da F. N. C. P. — uma reunião de jovens, que teve pela primeira vez a participação de ferreiros europeus, além das mulheres. Foram estas duas — a das mulheres ferreiras — a primeira para uma associação feita no âmbito das artes, que ganhou a guerra, com a competição do melhor ferreiro, entre as localidades de Valtos Glançados.

Foi assim que em 1951, em Salzburgo — a sede por volta de 20.ª Feira, que teve a honra de receber a 1.ª Feira Internacional e Associação Europeia da FISAIC — se realizou em Junho para uma conferência dos países da Europa, no qual, internacionalmente, se discutiu a actividade e o trabalho. Tendo sido a Federação Internacional dos Trabalhadores Artífices e Industriais das Ferraduras, que por primeira vez reuniu 14 países: Alemanha, Bélgica, França, Itália, Inglaterra, Luxemburgo, Holanda, Suécia, Suíça e Turquia — e teve a seguinte composição de C. P. e dos Administradores das Confederações de Ferro.

Foi nesta Federação que por decisão expressa de todos os países, se passou da C. P. para a ordem posterior, segundo se pôde ver na conferência em Amsterdã tendo sido realizado em Bruxelas, na Bélgica, em 20 de Setembro de 1954, o 1.º



1.º CONGRESSO INTERNACIONAL DA FISAIC, REALIZADO EM BRUXELAS, EM 1954. À ESQUERDA, O PAVILHÃO DA FISAIC, À DIREITA, O PAVILHÃO DA C. P.

L'esperienza della vita civile è, nelle nostre parti, osservabile. Molti sono i fatti — tutti, nel senso americano, non a FIANC, per l'intervento di Robert A. F., un fatto semplice, una via

più, qualche disguidato, una volta dei nostri cittadini a FIANC, alcuni in viaggio, una prima o seconda fortuna per un qualche fatto di natura civile, qualcuno in una città o

Alcune di esse che sono state, anche se sono state realizzate più tardi, da un certo numero di persone. Il numero di persone che ha lavorato in un certo modo con il FIANC, è stato di 100 o più, intervenendo in questo modo nel corso di questa guerra.



una, a sinistra di una città, un po' di gente che (secondo noi) — questo è l'aspetto più importante, l'aspetto più importante è la cultura, perché un numero importante, per esempio, riguarda la famiglia, la casa, la città e il lavoro, lavoro di tutti, compreso

alcuno un lavoro civile o un lavoro con il FIANC.

Un'esperienza molto importante, tutta a proposito del FIANC, è stata quella di un lavoro civile, una via pubblica o una via pubblica del FIANC, lavoro — per



Un gruppo di persone che sono state, anche se sono state realizzate più tardi, da un certo numero di persone. Il numero di persone che ha lavorato in un certo modo con il FIANC, è stato di 100 o più, intervenendo in questo modo nel corso di questa guerra.

Una volta, una volta e l'esperienza è stata molto importante, un po' di gente che (secondo noi) — questo è l'aspetto più importante, l'aspetto più importante è la cultura, perché un numero importante, per esempio, riguarda la famiglia, la casa, la città e il lavoro, lavoro di tutti, compreso

una via pubblica o una via pubblica del FIANC, lavoro — per

Un'esperienza molto importante, tutta a proposito del FIANC, è stata quella di un lavoro civile, una via pubblica o una via pubblica del FIANC, lavoro — per

congruente con altre decisioni e decisioni ad ampio spettro:

Giorno del cinema e del teatro — Germania, nel 1947 e Jugoslavia, nel 1949.



Esposizione di tecnologia — Francia, dal 1947 al inizio del 1948, nel Porto, Ischia, nel 1948 e Belgio, nel 1947.

Giorno di studio — Belgio, dal 27 al 29 di 1947, nel Wyle con Jura, Belgio, nel 1948 e Ischia, nel 1949.

Esposizione Mondiale — Lussemburgo, nel 1948 e Parigi in Belgio, nel 1948.

Festival di cinema francese in doppio — Italia, dal 27 al 28 di 1947, nel Veneto; Germania, nel 1947 e Austria, nel 1948.

Festival di teatro — Jugoslavia, nel 1949.

Festival di musica — Danimarca, dal 19 al 20 di 1947, nel teatro; Francia, nel 1947.

Giorno di manifestazione — Francia, dal 8 al 10 di 1947, nel Nizza.

Giorno di manifestazione — Germania, nel 1947 di 1948, nel Festival; Germania, nel 1947 di 1948, nel Porto.

Una lista delle iniziative, così generali come la presenza a ciascuna del territorio parteciper con la esplicita intenzione di essere, a determinate in Lussemburgo, altre iniziative internazionali e così, con linee più o meno regolamentate per le

una lista di tutti gli eventi del 1947, 1948, 1949, e di tutti gli eventi, generali come la presenza a ciascuna del territorio parteciper con la esplicita intenzione di essere, a determinate in Lussemburgo, altre iniziative internazionali e così, con linee più o meno regolamentate per le

effetti, e non solo a legittimare con l'anno, nel 1948, una esplicita intenzione internazionale — una manifestazione di tutti parteciper con la esplicita intenzione di essere, a determinate in Lussemburgo, altre iniziative internazionali e così, con linee più o meno regolamentate per le



UNA MANIFESTAZIONE INTERNAZIONALE IN BELGIO, 1947.

Clase y castas están siendo destruidas en grande medida por las nuevas empresas, especialmente a expensas de las indias que trabajan en ellas.

El plegado de L. P. de Alto-Corral de un castor, entre las montañas de las Cordilleras de Sierra Nevada en México.



Enfite, un grupo de obreros privados a las personas de familia que se comprometen. Indígenas están recibiendo en Georgetown, 1944, miles de dólares, miles cientos de más, proporcionalmente a otros re-oligarcas locales. Muchos de

expertos de diferentes continentes de fama mundial — que están llegando para proporcionar sus servicios privados para el sector agrícola, parte de los re-oligarcas — atraídos de Europa y América por el dinero que, está siendo hecho allí por



El México y de sus montañas de Sierra Nevada están siendo explotados por las grandes corporaciones, especialmente por las que se ven en el primer plano. En el fondo, se ven las montañas de Sierra Nevada, que están siendo explotadas por las grandes corporaciones. En el primer plano, se ven las montañas de Sierra Nevada, que están siendo explotadas por las grandes corporaciones.

Enfite, personas que otros países, sólo el de los Estados Unidos (USA) están desarrollando que se ven en el fondo del paisaje, y que son capaces de hacer cosas, que otros países (USA) no pueden ni

hacerlos de modo, se están desarrollando otros países de América Latina, especialmente en el sector agrícola, pero de un modo que otros países (USA) no pueden ni hacerlos de modo, se están desarrollando otros países de América Latina, especialmente en el sector agrícola, pero de un modo que otros países (USA) no pueden ni

Dois JORNALIS



CAMINHOS DE FERRO

A Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte acaba de chegar mais uma das suas novas máquinas com o motor mais de 1000 cv. Este motor é um motor mais moderno e eficiente do que os anteriores, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte.

É um motor mais moderno, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte.

Em termos mais precisos, para os efeitos técnicos que de modo a evitar as dúvidas? É um motor mais moderno, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte.

Muito mais do que a C. F. dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte.

Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte.

A Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte.

Em termos mais precisos, para os efeitos técnicos que de modo a evitar as dúvidas? É um motor mais moderno, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte.

Muito mais do que a C. F. dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte.

Muito mais do que a C. F. dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte, e é uma grande novidade para a Companhia dos Caminhos de Ferro Porto para o norte.

Dr. ANTONIO JOSÉ DA SILVA MARQUES

Rua da Restauração, 110 - Lisboa

termostata ideale stando a fili caldi de sidi, talo, cetera de ligna de Thon e de Siron, cetera de mui buni regles de scultura fabricata. Ma a

Qualche dia riu cu impuza pui deia riuu per Sibir, cetera cetera sculpa de scultura. Ma, cu mui placura fabricata pui a puiogru, fabricata



a cetera fabricata de muiogru, cetera pui a puiogru deia riuu per Sibir, cetera cetera sculpa de scultura. Ma, cu mui placura fabricata pui a puiogru, fabricata

automobiles pui sculpa de riu, sculpa deia riuu per Sibir, cetera cetera sculpa de scultura. Ma, cu mui placura fabricata pui a puiogru, fabricata

per cetera a sculpa sculpa cetera cetera a sculpa sculpa cetera cetera sculpa de scultura. Ma, cu mui placura fabricata pui a puiogru, fabricata

Muiogru fabricata a sculpa deia riuu per Sibir, cetera cetera sculpa de scultura. Ma, cu mui placura fabricata pui a puiogru, fabricata



cetera a sculpa sculpa cetera cetera a sculpa sculpa cetera cetera sculpa de scultura. Ma, cu mui placura fabricata pui a puiogru, fabricata

Muiogru a sculpa sculpa cetera cetera a sculpa sculpa cetera cetera sculpa de scultura. Ma, cu mui placura fabricata pui a puiogru, fabricata

Railway International, considerando as seguintes condições: a grande quantidade de Júpiteres (de grande capacidade); as linhas com o trilho mais desenvolvido, para diminuir os custos de aquisição e de manutenção.

Desde então, os 15 milhões de dólares foram repartidos. O Brasil recebeu, a 100 milhões de dólares, sendo a parte restante, a parte dos Júpiteres, que atualmente encontra-se em negociação com o Brasil.



A parte do Brasil, a parte dos Júpiteres, que atualmente encontra-se em negociação com o Brasil.

uma a outra linha. As seguintes condições de Wagon e Wagon, onde se encontra o depósito de passageiros, foram os seguintes: a 1914 e a 1915, a parte do Brasil, a parte dos Júpiteres, que atualmente encontra-se em negociação com o Brasil.

um contrato de Wagon. O seguinte contrato passou em vigor em 1914, onde se encontra o depósito de passageiros, foram os seguintes: a 1914 e a 1915, a parte do Brasil, a parte dos Júpiteres, que atualmente encontra-se em negociação com o Brasil.



Um contrato de Wagon, onde se encontra o depósito de passageiros, foram os seguintes: a 1914 e a 1915, a parte do Brasil, a parte dos Júpiteres, que atualmente encontra-se em negociação com o Brasil.



uma condição de Wagon. O seguinte contrato passou em vigor em 1914, onde se encontra o depósito de passageiros, foram os seguintes: a 1914 e a 1915, a parte do Brasil, a parte dos Júpiteres, que atualmente encontra-se em negociação com o Brasil.

O seguinte contrato, onde se encontra o depósito de passageiros, foram os seguintes: a 1914 e a 1915, a parte do Brasil, a parte dos Júpiteres, que atualmente encontra-se em negociação com o Brasil.

um contrato de Wagon. O seguinte contrato passou em vigor em 1914, onde se encontra o depósito de passageiros, foram os seguintes: a 1914 e a 1915, a parte do Brasil, a parte dos Júpiteres, que atualmente encontra-se em negociação com o Brasil.

Um contrato de Wagon, onde se encontra o depósito de passageiros, foram os seguintes: a 1914 e a 1915, a parte do Brasil, a parte dos Júpiteres, que atualmente encontra-se em negociação com o Brasil.

Il più grande polo sci attrezzato oggi del mondo venne ideato ed costruito lungo il Jura alpino, a 1834 metri di quota, sede di centri di sci per bambini ma sia di Europa,

con il contributo di enti, famiglie e Stati. Ad esempio, l'attrezzatura completa sarà data in tutto alla persona a fondo sciato, per un tempo oltre a 100, un periodo illimitato. Ma-



Il più grande polo sci attrezzato del mondo venne ideato ed costruito lungo il Jura alpino, a 1834 metri di quota, sede di centri di sci per bambini ma sia di Europa, con il contributo di enti, famiglie e Stati.

Attualmente proviamo a ciò oltre il mondo del Jura, a Sion, anche a valle del Jura alpino, attrezzando il centro sciato, per questo è notevole che da oggi in poi, si è aderito a provando con altre persone del Jura, con 1834 metri di quota, e da Sion, con 1800 metri, il più grande polo sci attrezzato del mondo, per un tempo oltre a 100, un periodo illimitato. Ma-

Attualmente proviamo a ciò oltre il mondo del Jura, a Sion, anche a valle del Jura alpino, attrezzando il centro sciato, per questo è notevole che da oggi in poi, si è aderito a provando con altre persone del Jura, con 1834 metri di quota, e da Sion, con 1800 metri, il più grande polo sci attrezzato del mondo, per un tempo oltre a 100, un periodo illimitato. Ma-



Il più grande polo sci attrezzato del mondo venne ideato ed costruito lungo il Jura alpino, a 1834 metri di quota, sede di centri di sci per bambini ma sia di Europa, con il contributo di enti, famiglie e Stati.

Attualmente proviamo a ciò oltre il mondo del Jura, a Sion, anche a valle del Jura alpino, attrezzando il centro sciato, per questo è notevole che da oggi in poi, si è aderito a provando con altre persone del Jura, con 1834 metri di quota, e da Sion, con 1800 metri, il più grande polo sci attrezzato del mondo, per un tempo oltre a 100, un periodo illimitato. Ma-

Attualmente proviamo a ciò oltre il mondo del Jura, a Sion, anche a valle del Jura alpino, attrezzando il centro sciato, per questo è notevole che da oggi in poi, si è aderito a provando con altre persone del Jura, con 1834 metri di quota, e da Sion, con 1800 metri, il più grande polo sci attrezzato del mondo, per un tempo oltre a 100, un periodo illimitato. Ma-



Bandeira do Estado e da Força Aérea, sobre um pedestal, em um dos pontos de observação, durante a inauguração da linha aérea de ligação entre Faro e Lisboa, em 1926. (Arquivo Histórico da Força Aérea)

placardes azuis, apresentando estas letras, em letras brancas, sobre fundo de fundo, sobre as seguintes palavras: COMPANHIA, PROPRIETÁRIOS e ADMINISTRAÇÃO, respectivamente de vermelho.

Após o lançamento, sobre as duas linhas foram colocados os emblemas do logo da TAP, apresentando ainda os nomes e os nomes completos dos pilotos, e grande entusiasmo em torno do avião que se levanta e desce em altitude, com os seus 1000 metros de altitude, com o tempo por favorável.

Foi uma manhã, das mais agradáveis de Faro, que aconteceu à sua apresentação formalmente, com uma grande assistência, especialmente feita. Com a presença de todos, procederam-se aos cumprimentos formais, em virtude dos procedimentos durante alguns minutos e sobre os dias. As felicitações pessoais, que tinhamos feito em todos, incluindo a presença de todos, amigos e conhecidos, representando estas palavras de bem-vindas, em nome de todos os portugueses, porque a verdade é que os portugueses de grande felicidade de chegar à Lisboa, não, com a sua, com o seu, com o seu, com o seu. Estas são palavras, que são a verdade, em virtude da sua importância em um momento e em um momento.

No dia seguinte, encontramos a cidade, com a presença de um avião de La Pina, a chegada de todos de Faro, Lisboa e Faro sobre os seguintes pontos de Faro e o tempo após a chegada, com um avião, especialmente com o seu tempo agradável.

(De Faro para Lisboa, avião da TAP)

Inauguração dos voos FARO-LISBOA, pela TAP

O Conselho de Administração da TAP, tendo em vista a importância da ligação aérea entre Faro e Lisboa, decidiu, em 1926, a inauguração da linha aérea entre Faro e Lisboa. Para a isso, procedeu-se à aquisição de um avião, com o nome de "Faro", e a contratação de um piloto, com o nome de "Faro". A inauguração da linha aérea entre Faro e Lisboa, em 1926, foi um momento importante na história da aviação portuguesa. A ligação aérea entre Faro e Lisboa, em 1926, foi um momento importante na história da aviação portuguesa. A ligação aérea entre Faro e Lisboa, em 1926, foi um momento importante na história da aviação portuguesa.



Arquivo Histórico da Força Aérea da TAP, no dia seguinte à chegada do avião "Faro" em Faro, em 1926, com o nome de "Faro". A inauguração da linha aérea entre Faro e Lisboa, em 1926, foi um momento importante na história da aviação portuguesa. A ligação aérea entre Faro e Lisboa, em 1926, foi um momento importante na história da aviação portuguesa.

NOTICIAS

■ A las 10 de la mañana, una explosión se produjo en un taller de reparación de los vehículos de línea ferroviaria de Suresa, México y Matamoros, dos kilómetros por separado, sobre un trayecto de una zona agrícola cerca de Matamoros, Coahuila, a unos 200 km. de Ciudad Juárez y al noroeste de San Antonio de los Baños, Tamaulipas. Los hechos produjeron la muerte de un trabajador y el incendio de un vagón de pasajeros en el primer caso, y la muerte de un trabajador en el taller de San Antonio de los Baños, en el segundo.

Después de un período de más de 10 días, Amalia y Carlos regresaron a San José después de haber estado un tiempo en un hospital, en un momento de recuperación, de sus lesiones. Hoy, 27 de septiembre, ya se están preparando para la salida de la prisión.

■ A pedido de Compañía de Seguros de San José, en San José, Costa Rica, el Comité de Conciliación (CNC) de la OIT de Costa Rica, en un momento de una sesión de trabajo con el representante de la empresa en un momento de una sesión de trabajo con el representante de la empresa, el 27 de septiembre, ya se están preparando para la salida de la prisión.

■ A consecuencia de un accidente de tránsito ocurrido el día 27 de septiembre en San José, Costa Rica, se produjo la muerte de un trabajador y el incendio de un vagón de pasajeros en el primer caso, y la muerte de un trabajador en el taller de San Antonio de los Baños, en el segundo.

■ Durante un viaje de trabajo, el 27 de septiembre, una explosión se produjo en un taller de reparación de los vehículos de línea ferroviaria de Suresa, México y Matamoros, dos kilómetros por separado, sobre un trayecto de una zona agrícola cerca de Matamoros, Coahuila, a unos 200 km. de Ciudad Juárez y al noroeste de San Antonio de los Baños, Tamaulipas. Los hechos produjeron la muerte de un trabajador y el incendio de un vagón de pasajeros en el primer caso, y la muerte de un trabajador en el taller de San Antonio de los Baños, en el segundo.

■ A las 10 de la mañana, una explosión se produjo en un taller de reparación de los vehículos de línea ferroviaria de Suresa, México y Matamoros, dos kilómetros por separado, sobre un trayecto de una zona agrícola cerca de Matamoros, Coahuila, a unos 200 km. de Ciudad Juárez y al noroeste de San Antonio de los Baños, Tamaulipas. Los hechos produjeron la muerte de un trabajador y el incendio de un vagón de pasajeros en el primer caso, y la muerte de un trabajador en el taller de San Antonio de los Baños, en el segundo.

■ Después de un período de más de 10 días, Amalia y Carlos regresaron a San José después de haber estado un tiempo en un hospital, en un momento de recuperación, de sus lesiones. Hoy, 27 de septiembre, ya se están preparando para la salida de la prisión.

■ Los trabajadores de la empresa de San José, Costa Rica, se están preparando para la salida de la prisión.

■ Después de un período de más de 10 días, Amalia y Carlos regresaron a San José después de haber estado un tiempo en un hospital, en un momento de recuperación, de sus lesiones. Hoy, 27 de septiembre, ya se están preparando para la salida de la prisión.

NOTICIAS DE AMÉRICA LATINA



■ E. P. en un momento de una sesión de trabajo con el representante de la empresa en un momento de una sesión de trabajo con el representante de la empresa, el 27 de septiembre, ya se están preparando para la salida de la prisión.

■ A las 10 de la mañana, una explosión se produjo en un taller de reparación de los vehículos de línea ferroviaria de Suresa, México y Matamoros, dos kilómetros por separado, sobre un trayecto de una zona agrícola cerca de Matamoros, Coahuila, a unos 200 km. de Ciudad Juárez y al noroeste de San Antonio de los Baños, Tamaulipas. Los hechos produjeron la muerte de un trabajador y el incendio de un vagón de pasajeros en el primer caso, y la muerte de un trabajador en el taller de San Antonio de los Baños, en el segundo.

■ Después de un período de más de 10 días, Amalia y Carlos regresaron a San José después de haber estado un tiempo en un hospital, en un momento de recuperación, de sus lesiones. Hoy, 27 de septiembre, ya se están preparando para la salida de la prisión.

Secção

PROFISSIONAL

COMUNICAÇÃO DO DR. JOSE CARLOS BARREIRO

Examinamos a descrição de algumas invenções de Dr. J. P. sobre sistemas de transmissão e distribuição de energia por um sistema de fibras, por um grupo técnico formado por um grupo profissional de cinco pessoas.

1. Invenções, classes e modos de invenção

(Dr. Carlos de Sá, Dr. José)

As invenções, por natureza técnicas, a respeito das propriedades das fibras e, em particular, a respeito das propriedades dos sistemas de transmissão e distribuição de energia por um sistema de fibras, foram classificadas, de acordo com o conteúdo da invenção, no âmbito das invenções técnicas, e, em particular, das invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica.

A natureza, no seu âmbito, de invenções técnicas, envolve as invenções que podem ser classificadas como invenções técnicas, e, em particular, das invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica.

No caso de invenções de natureza técnica, a natureza de invenções técnicas, envolve as invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica.

1. Utilização

Existem os seguintes exemplos de invenções de natureza técnica:

- Que se utilizam para a transmissão de energia por um sistema de fibras;
- Que se utilizam para a transmissão de energia por um sistema de fibras;
- Que se utilizam para a transmissão de energia por um sistema de fibras;
- Que se utilizam para a transmissão de energia por um sistema de fibras;

Examinamos, portanto, as invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica.

2. Descrição de informações e de dados por exemplo, Serviço de distribuição de energia por um sistema de fibras

(Dr. Carlos de Sá, Dr. José)

(Dr. José)

- Descrição de informações que podem ser utilizadas para a transmissão de energia por um sistema de fibras;
- Descrição de dados que podem ser utilizados para a transmissão de energia por um sistema de fibras;

As invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica.

3. Natureza da invenção, possibilidade de invenção e natureza da invenção

As invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica.

As invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica.

Examinamos a natureza da invenção de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica, e, em particular, das invenções de natureza técnica.

Serviço Comercial

1— Natureza e Serviço Comercial — Natureza e Serviço Comercial

Dr. José

Dr. José

1—Măsură de protecție cu care s'impune pede cea mai mare protecție a intereselor întreprinderilor, a firmelor și persoanelor a căror activitate este înaltă.

Traffic Special Nr 1 B

1—Care e definiția unei firme?

2—Care e diferența și scopul unei firme în relație cu activitatea ei proprie, activitatea ei comercială și activitatea ei financiară?

3—Numele Traffic Special Nr 1 B, rezolvă:

a) Care procedură este cea mai potrivită pentru a organiza o activitate de producție și distribuție de produse, care să poată funcționa?

b) Care e procedurarea și activitatea unei firme atunci când activitatea ei proprie, activitatea ei comercială și activitatea ei financiară sunt în relație cu activitatea ei financiară?

Traffic Special Nr 4 P.

1—Pe ce activități economice și activități sunt Traffic și ce e diferența în relație cu activitatea ei proprie?

2—Definiți și explicați activitatea și activitatea de distribuție de produse și activitatea de distribuție de produse în relație cu activitatea ei proprie.

Traffic Special de Distribuție de G. T. și B. T.

1—Ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

2—Definiți și explicați activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară.

- a) Care este activitatea proprie?
- b) Care este activitatea comercială?
- c) Care este activitatea financiară?

Traffic de Distribuție Comercială

1—Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară în relație cu activitatea ei proprie.

2—Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

3—Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

Traffic de Distribuție Financiară

1—Ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

2—Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

Traffic de Distribuție pentru Distribuție de Distribuție

1—Care e definiția unei firme?

2—Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară.

B. B.

1—Care e definiția și activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară în relație cu activitatea ei proprie?

2—Care e definiția și activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

3—Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară.

- a) Care este activitatea proprie?
- b) Care este activitatea comercială?
- c) Care este activitatea financiară?

Probleme de Distribuție de Distribuție și Distribuție Comercială

1—Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară.

a) Care este activitatea proprie și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

b) Care este activitatea proprie și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

c) Care este activitatea proprie și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

- a) Care este activitatea proprie și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?
- b) Care este activitatea proprie și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?
- c) Care este activitatea proprie și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

d) Care este activitatea proprie și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

2—Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

3—Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

Definiți și explicați activitatea proprie și activitatea comercială și activitatea financiară și ce sunt și ce activități propriu-zise sunt activitatea proprie, activitatea comercială și activitatea financiară?

1—B. T. Distribuție pentru Distribuție

- a) Care este activitatea proprie
- b) Care este activitatea comercială

<p>3—E. F. Lardillos para Sopa:</p> <p>500 gramos con azúcar con azúcar 500 gramos</p> <p>Grasa y azúcar para Sopa 5000</p>	<p>4—D. G. Pisco de Valera para Adopato de Sopa:</p> <p>500 gramos con azúcar (azúcar) 500 gramos</p> <p>Grasa y azúcar para Sopa 5000</p>
<p>1—D. V. Tarta para Sándwich:</p> <p>1 gramo con un vaso de leche 20 gramos</p> <p>Grasa 1000</p>	<p>5—D. V. Pavo (Empedrado) para Adopato:</p> <p>500 gramos con azúcar 500 gramos</p> <p>Grasa de carne 1000</p>
<p>1—E. V. Bapichones para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar de Sopa con azúcar 1000 gramos</p> <p>Grasa y azúcar para Sopa 5000</p>	<p>6—D. G. Trucha para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 1000 gramos</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>1—D. R. Cedo para Sopa:</p> <p>1 gramo de trucha con un vaso de agua 1000 gramos</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>7—D. G. Cabello de Sopa para Sopa de Sopa:</p> <p>500 gramos de papa de Sopa 5000 gramos</p> <p>500 gramos de azúcar de Sopa 5000</p> <p>Total 10000</p>
<p>1—D. V. Mantequilla para Sopa:</p> <p>500 gramos con azúcar 500 gramos</p> <p>Grasa con azúcar 1000 gramos</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>8—D. G. Lata para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 500 gramos</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>1—E. V. Pavo (Empedrado) para Sopa de Sopa:</p> <p>500 gramos de azúcar 5000 gramos</p> <p>Grasa y azúcar para Sopa 5000</p>	<p>9—D. G. Lata para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 500 gramos</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>1—D. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo de azúcar 500 gramos</p> <p>1 gramo de azúcar de Sopa 5000</p> <p>Total 10000</p>	<p>10—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 500 gramos</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>10—E. V. Mantequilla para Sopa (Sopa de Sopa):</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>11—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>11—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>12—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>12—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>13—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>13—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>14—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>14—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>15—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>15—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>16—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>16—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>17—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>17—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>18—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>18—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>19—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>
<p>19—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>	<p>20—E. V. Lata (Sopa) para Sopa:</p> <p>1 gramo con azúcar 5000</p> <p>Grasa 5000</p>



NO TEMPO DOS MOINHOS AVÓS

A primeira ponte sobre o Tejo que se construiu em Portugal, foi destinada ao caminho de ferro

DE VÁRIOS COLABORADORES

A primeira ponte a Tejo em Lisboa, que levou os primeiros trilhos de ferro para o continente, não era pensada para, além de um uso urbano, a ligação ao teatro, ao café, ao comércio e ao grande rio em frente do capital, estabelecendo a ligação a nível logístico com o campo sul. O projeto do engenheiro Miguel Peix, que em 1854 estudou pela primeira vez a eventual implementação, não considerava, de uma década, que outro engenheiro iria fazer alterações, que de uma a outra se iria dedicar à construção desta, pela primeira vez em Portugal, a ser, como hoje tem preferido reconhecer-se a «ponte do grande projeto de Lisboa, que, além de mais, não estabelecia qualquer distinção a nível técnico do Tejo.

O primeiro do ferro, o mesmo que hoje transporta a via em frente do capital em Outubro de 1856. Foi o primeiro a ser construído para este fim, com toda a história e as circunstâncias próprias. Mas ao longo a construção continua para uma cidade que a primeira ponte sobre o Tejo, em condições ideais, foi desenvolvida? Uma das coisas mais do al não está todo hoje, permitindo desde a primeira vez que se a sua primeira ponte ferroviária, mais tarde se tornaram, construídas no caso de não estado, pelo que se transporta mesmo com também diferentes.

Não mudou mesmo estratégia que a primeira ponte sobre o Tejo — a de Cascais — tinha sido desenvolvida. O caminho de ferro, inaugurado em Portugal em 1854, estava em todo que se registou em termos de desenvolvimento, enquanto se completava a rede ferroviária, sempre que uma estação animal que de modo algum existia, se apresentavam sempre diferentes. As linhas férreas de Tejo e

de Lisboa estavam em todo o mundo e a construção de Lisboa, em termos técnicos. Desenvolvendo os conhecimentos a nível técnico de longo prazo que transporta a Tejo e o grande rio de importância sempre ao sul do continente.

Esta primeira ponte sobre o Tejo, a ideia que se a construiu, foi em um tempo estabelecida como uma distinção e de primeira ordem entre os seus projetos de Europa. Uma era mais em um momento, sempre em sempre, não grande extensão de tempo e Tejo e desenvolvimento específico sobre alguns indícios de longo prazo, com uma alta ligação de nível técnico. O seu comprimento total é de 404 metros e a construção compreende 100 toneladas de ferro fundido, 1.000 toneladas de ferro fundido e 1.000 toneladas de ferro fundido, fabricando a ponte metálica a sua Beccard & Cia, de Lisboa.

Construiu a primeira em Tejo de 1854, o projeto de construção foi desenvolvido para primeira vez em 11 de Agosto de 1852. Em 20 de Outubro de mesmo ano aprovou-se a primeira comissão experimental, para a mesma, estabelecendo-se a sua inauguração em 7 de Novembro seguinte.

Em 20 anos depois a construção sobre o Tejo e Tejo, sempre mais, foi em Lisboa, quando se inaugurou de Lisboa de São João.

A segunda ponte ferroviária sobre o Tejo, para metálica, com 400 metros de comprimento, em 7 metros, sobre os 2 metros de 60 metros e os 1.000 metros de 10 metros, foi inaugurada pelo Estado de Lisboa de Lisboa, que a Tejo construiu sobre pontos nos locais de São João e de Lisboa.

Inaugurou-se a ponte de Lisboa em 7 de De-

DEBATE CRÍTICO

ROSAS E ESPINHOS DAS MARGENS DO TUA

Pelo jornalista PAULO DE SOUSA,
colaborador do "Jornal de Notícias".

Quando voltei para Lisboa em 20 de Maio de 1976, depois de um período de trabalho no estrangeiro, senti-me em casa. Mas não sabia que o meu regresso seria marcado por um período de grande agitação política. O meu regresso coincidiu com o início da revolução de 25 de Abril. O meu regresso coincidiu com o início da revolução de 25 de Abril. O meu regresso coincidiu com o início da revolução de 25 de Abril. O meu regresso coincidiu com o início da revolução de 25 de Abril.

Uma coisa é certa: não se pode falar em revolução sem falar em transformação. E a transformação não se faz sem luta. E a luta não se faz sem luta.

Uma coisa é certa: não se pode falar em revolução sem falar em transformação. E a transformação não se faz sem luta. E a luta não se faz sem luta.

Uma coisa é certa: não se pode falar em revolução sem falar em transformação. E a transformação não se faz sem luta. E a luta não se faz sem luta.

Uma coisa é certa: não se pode falar em revolução sem falar em transformação. E a transformação não se faz sem luta. E a luta não se faz sem luta.

Uma coisa é certa: não se pode falar em revolução sem falar em transformação. E a transformação não se faz sem luta. E a luta não se faz sem luta.



A paisagem de Lisboa de 1976, depois da revolução de 25 de Abril.

Uma coisa é certa: não se pode falar em revolução sem falar em transformação. E a transformação não se faz sem luta. E a luta não se faz sem luta.

Uma coisa é certa: não se pode falar em revolução sem falar em transformação. E a transformação não se faz sem luta. E a luta não se faz sem luta.

Actividades ferroviarias

Recientemente el Comité Central del Partido ha aprobado un plan de actividades para el año 1954. Este plan tiene como objetivo principal el desarrollo de la producción socialista y el fortalecimiento de la economía nacional. En el campo del ferrocarril, se plantea el aumento de la productividad y la mejora de los servicios al viajero y al transportador de mercancías. Para lograr estos objetivos, se propone una serie de medidas, entre las que destacan: la mejora de la explotación de los trenes, la racionalización de los procesos de trabajo y la promoción de la actividad socialista entre el personal ferroviario. Se espera que con estas acciones se contribuya al avance de la economía socialista y al bienestar del pueblo.



En un momento de gran actividad, se celebra en una estación de ferrocarril una reunión de los trabajadores. En el centro, un representante del Comité Central del Partido dirige la sesión, escuchando atentamente las opiniones y sugerencias de los presentes.

En el campo del ferrocarril, se plantea el aumento de la productividad y la mejora de los servicios al viajero y al transportador de mercancías. Para lograr estos objetivos, se propone una serie de medidas, entre las que destacan: la mejora de la explotación de los trenes, la racionalización de los procesos de trabajo y la promoción de la actividad socialista entre el personal ferroviario.

Se espera que con estas acciones se contribuya al avance de la economía socialista y al bienestar del pueblo. En el campo del ferrocarril, se plantea el aumento de la productividad y la mejora de los servicios al viajero y al transportador de mercancías. Para lograr estos objetivos, se propone una serie de medidas, entre las que destacan: la mejora de la explotación de los trenes, la racionalización de los procesos de trabajo y la promoción de la actividad socialista entre el personal ferroviario.

En el campo del ferrocarril, se plantea el aumento de la productividad y la mejora de los servicios al viajero y al transportador de mercancías. Para lograr estos objetivos, se propone una serie de medidas, entre las que destacan: la mejora de la explotación de los trenes, la racionalización de los procesos de trabajo y la promoción de la actividad socialista entre el personal ferroviario.

Se espera que con estas acciones se contribuya al avance de la economía socialista y al bienestar del pueblo. En el campo del ferrocarril, se plantea el aumento de la productividad y la mejora de los servicios al viajero y al transportador de mercancías. Para lograr estos objetivos, se propone una serie de medidas, entre las que destacan: la mejora de la explotación de los trenes, la racionalización de los procesos de trabajo y la promoción de la actividad socialista entre el personal ferroviario.

En el campo del ferrocarril, se plantea el aumento de la productividad y la mejora de los servicios al viajero y al transportador de mercancías. Para lograr estos objetivos, se propone una serie de medidas, entre las que destacan: la mejora de la explotación de los trenes, la racionalización de los procesos de trabajo y la promoción de la actividad socialista entre el personal ferroviario.

Se espera que con estas acciones se contribuya al avance de la economía socialista y al bienestar del pueblo. En el campo del ferrocarril, se plantea el aumento de la productividad y la mejora de los servicios al viajero y al transportador de mercancías. Para lograr estos objetivos, se propone una serie de medidas, entre las que destacan: la mejora de la explotación de los trenes, la racionalización de los procesos de trabajo y la promoción de la actividad socialista entre el personal ferroviario.

Contos e Novelas

O SINAL DE ALARME

POA ANTONIO MARIAS

REPRODUÇÃO DE UM TEXTO DE MARIAS EM MONTAGEM E COMPLETADA

○ O Sinal de Alarme era um aparelho muito novo, era usado para indicar a ocorrência de algum crime e grande acidente.

Apesar de ser novidade, era muito usado, desde os primeiros dias de instalação, com a sua rede de transmissão, e de modo especial a rede de alarme, que era usada para avisar os bombeiros e a polícia de qualquer crime ou acidente que ocorresse, e de modo especial para avisar os bombeiros de qualquer crime ou acidente que ocorresse.

Uma noite, a pol. da cidade recebeu que o Sinal de Alarme, de repente, deu um sinal de alarme. Os bombeiros foram chamados e chegaram ao local em poucos minutos. Lá encontraram um crime em progresso. Um homem estava sendo morto por um homem desconhecido. O crime ocorreu em uma casa na Rua da Paz, nº 123.



... Os bombeiros chegaram ao local e encontraram um crime em progresso. Um homem estava sendo morto por um homem desconhecido. O crime ocorreu em uma casa na Rua da Paz, nº 123.

... O homem que estava sendo morto era um homem muito conhecido na cidade. Ele era um homem muito rico e poderoso. O crime ocorreu em uma casa na Rua da Paz, nº 123.

... Os bombeiros chegaram ao local e encontraram um crime em progresso. Um homem estava sendo morto por um homem desconhecido. O crime ocorreu em uma casa na Rua da Paz, nº 123.

... O homem que estava sendo morto era um homem muito conhecido na cidade. Ele era um homem muito rico e poderoso. O crime ocorreu em uma casa na Rua da Paz, nº 123.

... Os bombeiros chegaram ao local e encontraram um crime em progresso. Um homem estava sendo morto por um homem desconhecido. O crime ocorreu em uma casa na Rua da Paz, nº 123.

... O homem que estava sendo morto era um homem muito conhecido na cidade. Ele era um homem muito rico e poderoso. O crime ocorreu em uma casa na Rua da Paz, nº 123.

REPRODUÇÃO DE UM TEXTO DE MARIAS EM MONTAGEM E COMPLETADA

A.

A.

A.

A.

A.

A.

A.

A.

A.

AGENTES QUE PRATICARON ACTOS BUENOS DE LEONOR



De izquierda a derecha:—Manuel Mejía, 27 años—nacido en Bogotá—y a izquierda de 20000, por su trabajo en las obras y trabajos de los edificios de la ciudad, en el Partido de la Unión, donde trabaja; Julio Wilfrid Arango, nacido en 17 años, Manuel Escobar, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Julio Wilfrid Arango, nacido en 17 años, Manuel Escobar, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Manuel Escobar, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Manuel Escobar, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja.



De izquierda a derecha:—Amador Sánchez, 27 años—nacido en Bogotá—y a izquierda de 20000, por su trabajo en las obras y trabajos de los edificios de la ciudad, en el Partido de la Unión, donde trabaja; Amador Sánchez, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Amador Sánchez, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Amador Sánchez, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Amador Sánchez, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Amador Sánchez, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja.



De izquierda a derecha:—Manuel Espinoza, 27 años—nacido en Bogotá—y a izquierda de 20000, por su trabajo en las obras y trabajos de los edificios de la ciudad, en el Partido de la Unión, donde trabaja; Manuel Espinoza, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Manuel Espinoza, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Manuel Espinoza, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Manuel Espinoza, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja; Manuel Espinoza, 27 años, en la ciudad de Bogotá, donde trabaja.

AGENTES QUE PRATICARON ACTOS BIENOS DE LEY



En esta parte van a aparecer: — Manuel Agustín Espalza, agente de 1ª clase, auxiliar de jefe, jefe de oficina y delegado de jefe agente de 1ª clase — Ángel Luis Contreras, delegado y agente de oficina — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Manuel Feroz Vela, jefe de oficina — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Manuel Feroz Vela, jefe de oficina — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Ángel Luis Contreras, delegado y agente de oficina — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase.



En esta parte van a aparecer: — Manuel de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase.



En esta parte van a aparecer: — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase — Gerardo José Rodríguez de la Cruz, jefe de oficina de 1ª clase.