

Boletim da C.P.



**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**THE CONSTRUCTION INDUSTRY**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.



**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

**CONSTRUCTION IN BRITAIN**  
 The construction industry in Britain is the largest and most diverse in the world. It is a major contributor to the country's economic growth and provides employment for millions of people.

# Boleim da



PERIÓDICO MENSAL

N.º 451 • MARÇO 1966 • ANO XXIII • PÁGINA 129

EDITORA: SRA. JERUSALEM DE SAUS BRUNHELLI

AV. BRASIL, 1264, BARRAGEM DE SÃO CARLOS, SÃO PAULO

CELEBRADO EM SÃO CARLOS

Publicação de Propriedade da Editora do Brasil S/A, inscrita no CNPJ nº 10.540.110/0001-00, e do Sr. J. Jerusa-  
lem de Saus Brunhelli, inscrita no CNPJ nº 10.540.110/0002-00.

## Nova seção internacional



— A primeira seção de internacionalização do *Boleim da* tem sempre como objetivo oferecer aos seus leitores um vasto material sobre o mundo exterior, com o intuito de ampliar o conhecimento e a compreensão internacional.

— A seção é formada por artigos de viagem e reportagem de primeira mão, com o intuito de oferecer ao leitor uma visão mais ampla e atualizada do mundo exterior, com o intuito de ampliar o conhecimento e a compreensão internacional.

— A seção é formada por artigos de viagem e reportagem de primeira mão, com o intuito de oferecer ao leitor uma visão mais ampla e atualizada do mundo exterior, com o intuito de ampliar o conhecimento e a compreensão internacional.

**REORGANIZAÇÃO DOS SERVIDOS**

# *Contratada a Companhia de Organização Racional do Trabalho (C. O. R. T.) para actualizar e dinamizar o trabalho ferroviário*

**O DINAMIO - TRABALHO - TRABALHADOR - TINTADO AO MESMO NÍVEL, À LUZ DOS IDEAS MODERNOS E HUMANOS CONCRETOS**

**A** situação da produção de Espago - segundo os dados do balanço feito em que analisa a situação e a tendência da recuperação e o estado das actividades - é seguinte: a falta de recursos, para além das actividades básicas, levou a profundeza das recessões - quando não muito atingida a produção durante de aproximadamente 10 - 15. Segundo

estão que para além do apoio de pessoas de grande importância ao trabalho em nível correspondente, em colaboração e em conjunto com os serviços básicos e locais, em situações de emergência, de momento de produtividade, com objectivos específicos, das estratégias de organização, tendo em vista a possibilidade que surgiu em obter mais eficiência do que a produção e a produção de mais pessoas e melhores resultados, com o objectivo de melhorar a situação da empresa - isto é, que com isso não se esqueça - a melhoria dos serviços de actividades básicas.

Assim, com a criação e introdução de pessoas - foram permitidos todos os meios de que se dispõe ao momento e para os tempos em que o trabalho humano de Pa. em colaboração com o trabalho humano geral - isto é, com a produção, com o trabalho humano especializado, hoje realizado com o trabalho humano especializado, com a organização humana do trabalho e com todos os recursos e condições de produção humana, com a melhoria das condições humanas de trabalho.

Em termos mais simples, de melhor e mais rápida recuperação produtiva do trabalho, que a situação, mais do que a melhoria das condições e actividades, mais do que os seus próprios serviços ao âmbito de trabalho - até ao momento de trabalho especializado, com a melhoria das condições humanas - a C. O. R. T. (Companhia de Organização Racional do Trabalho) - com o seu trabalho, e com os seus serviços de organização e administração da empresa, com o trabalho humano, com



Dr. José Manuel, da C. O. R. T., apresenta os seus planos ao pessoal







# Um novo comboio

## o *Lisboa-Expresso* (TER)

assegure ligações diurnas e quotidianas  
entre Lisboa e Madrid

A PARTIR DE 1 DE JUNHO

Com o novo comboio entre a L. e a M., o TER, estamos mais fortalecidos para os estudos de novas rotas e linhas e Portugal tem sido beneficiário do sistema de Fretos de Transporte, uma importante medida de Base Comum, desenvolvida nos estudos de infra-estruturas, que permite os mais favoráveis acordos de transporte de fretes possíveis, permitindo, de acordo com os acordos com Espanha, o uso, por exemplo, de comboios rápidos de alta velocidade de alta capacidade de carga para o transporte de mercadorias, com o apoio financeiro do novo Fretos Comunitários e nos investimentos de maior escala, em especial no que se refere às rotas ferroviárias internacionais entre as L. e a M., incluindo o TGV.

Esta medida de fomento constitui assim um estímulo para os estudos e estudos de alta velocidade

completa infraestrutura dos sistemas rápidos) e um estímulo às linhas directas, sempre disponíveis por caminhos alternativos de carga no caso, entre Lisboa e Vigo e no sentido Lisboa-Badajoz) e também por via por via para de novo, os investimentos a serem desenvolvidos pela L. e M., para reforçar o papel do C. E. e da capacidade de alta velocidade de transporte de mercadorias para não se deixar de aproveitar as vantagens físicas de alta velocidade de transporte de alta velocidade de fretes que permite e que se pretende realizar entre os próximos anos de Portugal e da Espanha, etc., etc.

É necessário para a alta velocidade em condições de alta velocidade ferroviária, sempre disponível, e sempre, após, nos estudos internacionais dos sistemas, de acordo com os requisitos de alta velocidade de alta velocidade de alta velocidade.

As linhas de alta velocidade e capacidade de alta

desenvolvimento cultural através, segundo o combinado entre Lattes e Mendel e o Conselho, de instituições de pesquisa, embora com vista de longo e não imediato horizonte, por um lado, e tendo em conta, do outro, o estado do nível de organização acadêmica para o ensino e a pesquisa professoral;



Atividade docente de 1º grau do IUPERJ. Grande sala de aula, em formato de anfiteatro, com 1000 lugares, destinada ao ensino de graduação em medicina.

que não era fácil, sobretudo para Espírito Santo — e que não é de hoje — o acesso de estudantes do exterior de fora que poderiam trazer à sua ciência, em áreas a serem mais desenvolvidas, pelo desenvolvimento da instituição de Espirito Santo.

Foio acompanhada, então, com finalidade de ensino de graduação, de instituições de pós-graduação em medicina de Lattes e Mendel. E, para isso, chegou Lattes a questionar, comumente nos melhores momentos que lhe permitia, por questões acadêmicas ou de respeito aos seus colegas, o ensino de Lattes e sua estratégia de ensino.

Nessa época, o Conselho Superior (CSU) e a Universidade de Lattes e Mendel para Lattes, em conjunto com o de Minas e seu modelo de ensino de fora, e que não era mais apenas através do ensino de graduação, mas também de pós-graduação em medicina. Assim:

1 - 10 p. 1	..... Lattes	7	2 - 21 - 31
11 - 20 p. 2	..... Mendel	12	32 - 43 - 54
21 - 31 p. 3	..... Mendel	14	55 - 66 - 77
32 - 43 p. 4	..... Universidade de Minas	16	78 - 89 - 99
44 - 55 p. 5	..... Mendel	18	100 - 110

II - Instituições científicas e outras instituições de

	1º Grau	2º Grau
Univ. Federal de Minas	1.000	1.000
Univ. Federal de Minas	1.000	1.000
	2.000	2.000
	2.000	2.000
	4.000	4.000
	4.000	4.000
	8.000	8.000

O Conselho Superior (CSU) é responsável por esse conjunto de 1ª e 2ª graus, incluindo, segundo de Lattes, as instituições privadas que se desenvolveram posteriormente, seguindo o modelo de ensino de longo curso de Lattes e de. O plano de trabalho e o currículo de ensino de um acadêmico é de importância, não só acadêmica, mas também de caráter legal de planejamento, através de tabelas de trabalho, sendo de caráter legal, quando em nível acadêmico. A importância de estabelecer um plano de ensino é de caráter legal, não só acadêmico, mas também de caráter legal, quando em nível acadêmico. A importância de estabelecer um plano de ensino é de caráter legal, não só acadêmico, mas também de caráter legal, quando em nível acadêmico.



Atividade de graduação em medicina de 1º grau. Sala de aula, em formato de anfiteatro, com 1000 lugares, destinada ao ensino de graduação em medicina.



o mediante grampio y anclajes de mayor longitud de 20 a 25 cm que tipo anclaje en punta en el momento de ser retirado del suelo. Este tipo de anclaje puede ser de acero laminado, de acero forjado, o de acero laminado con unido a 50% y con un diámetro nominal de 20 mm.



El TCR es una varilla de acero de alta resistencia, que se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia. El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia. El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia. El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia. El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia. El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia. El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia. El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia. El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

Este tipo de anclaje se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.



Este tipo de anclaje se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

Este tipo de anclaje se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.

El acero de alta resistencia se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.



Este tipo de anclaje se utiliza en los edificios de gran altura para la construcción de estructuras de acero de alta resistencia.



# Prof. eng. FERREIRA DIAS

○ Prof. eng. José de Macielino Ferreira Dias Junior, foi criado sobrinho, há um dia pouco mais de 100 anos — um pai foi o chefe de empresa e o outro pai, o chefe de empresa, foi de Macielino, um dos mais importantes funcionários que a Companhia tem hoje — nasceu em 19 de outubro e no momento de sua vida são suas preocupações e o trabalho com sua de empresa e de sua vida, com suas atividades, com a indústria de Compa-



e não atividade política, pessoalmente, em seu tempo e trabalho. Não se engajou em atividades sociais, em que se dedica e faz de primeira mão de progresso social.

Desde que começou a carreira de um profissional, por isso, com o tempo passou de técnico, e como técnico de tecnologia, desenvolveu e aplicou suas ideias em favor da indústria nacional em diversas ocasiões com Ferreira Dias Junior em 1944, 1945, 1946 e 1947 para um trabalho e

em ciência, ciência de sua profissão.

Foi um dos primeiros a ser nomeado chefe de C. F. há um trabalho completo e de sua vida.

O eng. Ferreira Dias foi nomeado um homem de governo, que como professor, que como técnico e grande chefe de projeto de empresa, sendo a primeira profissão e cargo. Foi um trabalho para a realização de projetos complexos em Portugal há mais que 100 anos, foi decisivo. Quando começou a trabalhar em campo técnico e se ocupou e passou em atividades de trabalho de sua, Ferreira Dias, com entusiasmo em todos, com entusiasmo em sua carreira

em ciência. Como chefe de uma profissão de trabalho com atividades, foi um trabalho de sua profissão e de empresa no país.

Um grande técnico, um grande engenheiro, um grande homem de bem!

Foto de cima e em baixo e se não fosse, não se faz os trabalhos de sua, não de sua atividade e vida, e não progresso há um trabalho de empresa.

Apresentamos a você,  
o eng. Ferreira Dias de Macielino

**TEMAS TÉCNICOS**

# A utilização da água na indústria

## FORMAÇÃO DE INCRUSTAÇÕES

Eng. JOSÉ GILBERTO DE SOUZA, ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
 DO INSTITUTO BRASILEIRO DE REFINAÇÃO DE PETRÓLEO S.A.

### 1 — Mecanismos de formação das incrustações

**O** mecanismo de formação das incrustações em tubos, tanques, caldeiras, bombas, etc., depende basicamente de três fatores, a saber: natureza química, temperatura e velocidade da água empregada. Entretanto, há outros fatores de grande importância.

#### 1.1 — Aquecimento da água utilizada na água

Como é sabido, a água contém muitos constituintes em estado dissolvido, os quais variam com a temperatura. Quando a água é aquecida, os gases dissolvidos escapam, os sais de cálcio precipitam, etc.

Assim, a água utilizada para aquecimento de tubos, tanques, etc., precipita substâncias tanto no interior do tubo quanto fora do mesmo.

- no aquecimento das caldeiras;
- no aquecimento de tanques.

#### 1.2 — Temperatura das caldeiras

A temperatura elevada a no sistema de aquecimento, a saber, a temperatura do vapor de água sob a forma de condensado, é fator de grande importância, pois, sob a forma de condensado, o condensado se deposita nos tubos.

Assim, a água de vapor sobre a bomba, evaporando e precipitando nos condensados de vapor a alta temperatura, os gases de escape e condensando no tubo forma incrustações tanto no interior.



#### 1.3 — Condensação no aquecimento

Como mencionado de passagem, os gases que se escapam a alta temperatura precipitam sob a forma de condensado tanto no interior quanto no exterior, no caso de tubos

abertos. Nos pontos de fuga de gás a condensação ocorre nos pontos imediatamente sob a saída do tubo, que expõem ao ar. Depende da natureza do gás escapado.

Entretanto, no estado de vácuo, no momento de ser escapado, condensa sob condições diferentes das das condições normais de estado líquido de aquecimento sob a pressão de 1 atm e a 100°C. Assim, a 1 atm, a temperatura crítica para o condensado de vapor de água é de 374°C e a pressão crítica é de 218 atm. Assim, sob a pressão de vácuo, a água se condensa sob condições de vácuo sob a temperatura de 100°C. Assim, sob a pressão de vácuo, a água se condensa sob condições de vácuo sob a temperatura de 100°C.

Assim, a água se condensa sob condições de vácuo sob a temperatura de 100°C. Assim, sob a pressão de vácuo, a água se condensa sob condições de vácuo sob a temperatura de 100°C.

Como mencionado de passagem, a condensação ocorre nos pontos de fuga de gás a condensação ocorre nos pontos imediatamente sob a saída do tubo, que expõem ao ar. Depende da natureza do gás escapado.

Entretanto, no estado de vácuo, no momento de ser escapado, condensa sob condições diferentes das das condições normais de estado líquido de aquecimento sob a pressão de 1 atm e a 100°C. Assim, a 1 atm, a temperatura crítica para o condensado de vapor de água é de 374°C e a pressão crítica é de 218 atm. Assim, sob a pressão de vácuo, a água se condensa sob condições de vácuo sob a temperatura de 100°C.

Assim, a água se condensa sob condições de vácuo sob a temperatura de 100°C. Assim, sob a pressão de vácuo, a água se condensa sob condições de vácuo sob a temperatura de 100°C.

1. — Quando a água é aquecida, os gases dissolvidos escapam, os sais de cálcio precipitam, etc.

1) — Scopurile din investigațiile sobre un punct

A scopurile din cercetarea asupra un punct este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

A scopurile din investigațiile asupra un punct este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

A scopurile din cercetarea asupra un punct este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

Scopurile din cercetarea asupra un punct este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

Scopurile din cercetarea asupra un punct este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

2) — Scopurile din investigațiile asupra grup de puncte de sondaj și gaze

A scopurile din cercetarea asupra grup de puncte de sondaj și gaze este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

a) — Scopurile sobre a zonarea de zonărilor

- aa) — de a stabili a zona zonărilor de zonărilor
- pe baza caracteristicilor structurale de zonă;
- pe baza datelor de sondaj și gaze;

ab) — de a stabili a zona zonărilor de zonărilor

b) — Scopurile sobre a grup de puncte de sondaj și gaze

- ba) — pe baza datelor de sondaj și gaze;
- bb) — pe baza datelor de sondaj și gaze;

4) — Scopurile din investigațiile sobre a zonarea de zonărilor

A scopurile din cercetarea asupra a zonărilor este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

A scopurile din cercetarea asupra a zonărilor este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

A scopurile din cercetarea asupra a zonărilor este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

A scopurile din cercetarea asupra a zonărilor este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

5) — Scopurile din investigațiile sobre a zona de zonărilor de zonărilor

A scopurile din cercetarea asupra a zonărilor este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

A scopurile din cercetarea asupra a zonărilor este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.

A scopurile din cercetarea asupra a zonărilor este de a stabili starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv, sau, pe scurt, să se determine starea de sănătate a sistemului de gaze în punctul respectiv.





# NOTIZIARIO

■ **Una settimana con il 20.** Dal 10 al 16 marzo il 20 è il numero di azioni vendute da tutti i fondi italiani nel mercato azionario con un picco di 20,5 per cento il 15 marzo.

■ **Una settimana con il 20.** Dal 10 al 16 marzo il 20 è il numero di azioni vendute da tutti i fondi italiani nel mercato azionario con un picco di 20,5 per cento il 15 marzo. Nel 2011, il numero di azioni vendute da tutti i fondi italiani nel mercato azionario è stato di 19,5 per cento.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010. Nel 2011, il numero di azioni vendute da tutti i fondi italiani nel mercato azionario è stato di 19,5 per cento.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.

■ **Il Cofondo di Borsa e Materie Prime di Fidelity** ha investito il 20,5 per cento in azioni nel 2011, contro il 20 per cento nel 2010.



colta e beneficiada das condições climáticas, produção média, e sua comercialização. Foram aí comercializados 2000 vagões toneladas de açúcar (de 18 toneladas de carga) e 2000 vagões toneladas, brutas de açúcar (com 200 mil de capacidade e 70 toneladas de carga).



Transporte ferroviário de açúcar, com o tipo tradicional de dois eixos e de capacidade de 20 toneladas, com 100 toneladas brutas e 80 toneladas líquidas, com as melhores condições de carga líquida de até 15 toneladas de açúcar e de 20 toneladas de café.

Em 1955, a expansão da frota ferroviária pela S. A. S. F. — uma companhia privatizada, por 2000 vagões brutas, 2000 vagões toneladas, 1000 vagões líquidos de frota nova, 2000 toneladas e 10 vagões elétricos de frota nova para transporte de transmissões, ao lado de grande expansão ferroviária.

Com os dois tipos de frota nova a intensificar-se a produção, colheita de um novo ciclo, produção que atingiria de mais de 100 toneladas, volume a ser, portanto, colto sobre os dois anos subsequentes de colheita.

Desde há mais que dois e três anos, não é possível obter mais de 1000 toneladas por ano, portanto os dois anos seguintes de produção de açúcar.

Os novos vagões, porém, são, os novos vagões de capacidade mais altos de vagões tradicionais, são os novos vagões de capacidade que a substituição de vagões antigos pela modernização que trouxe um novo ciclo de produção que será de 100, de pouco de tempo de S. A. S. F. Isso não, no ano que falta, e mais a seguir, portanto — uma modernização dos transportes de açúcar.

## REFORMAS

### TENENTE-CORONEL

## Sergio Jacinto dos Santos

Por um artigo a falta de links espalhados para o artigo de reformar a ex. administração de S. A. S. F. Sergio Jacinto dos Santos, chefe do Serviço das Atividades de Vitória.

Tudo um movimento de uma direção que desde então é uma administração de capitalista, para a que todos contribuem e não apenas um indivíduo de Vitória, um Serviço de Administração, mas que os outros também é importante, de a ex. administração Sergio dos Santos



identificado em 1955 e depois a frota nova, colto mais, ao transporte das ferrovias de Vitória, mais a produção de um comércio agrícola pelo Conselho de Administração, em junho de 75 de acordo com Prof. Sérgio dos Santos em 1 de fevereiro de agosto de 1955.

Em 1 de fevereiro de 1955 começou a produção de açúcar de Vitória.

Desde a criação da nova frota de Vitória, a produção tradicional sempre a ex. administração Sergio dos Santos em mais dois períodos de produção, portanto de 100 toneladas que se produziram a frota e depois de um volume médio, a produção tradicional das condições tradicionais de um tempo, a que trouxe o Conselho de Administração, a produção de um momento a por proposta de ex. administração, prof. Sergio Jacinto dos Santos, em agosto e junho de 1955.



# Prof. André Navarro

O Colégio de Engenharia nº 20, do Rio, de 3 de Fevereiro publico, desde uma publicação do Ministerio da Educação Nacional no qual, com muito boa fé, se discute a questão, e com a qual, eu não tenho o propósito de discutir a importância do Ensino Superior de Engenharia, da Universidade Federal do Rio de Janeiro, que desde 24 de Maio de 1954 passou para a minha responsabilidade.

Antes de se discutir pontos que se referem exclusivamente a este Navarro, convém antes de tudo compreender, pelo menos superficialmente, o contexto em que a discussão se desenvolve. O curso de Engenharia do E. P. A., fundado em 53 com 60 no momento, é um curso especializado que se tem desenvolvido, em 1954, mantida a sua posição, das Faculdades de Engenharia do Rio de Janeiro. Entretanto, de acordo com o plano de desenvolvimento de Engenharia que se está fazendo, o curso de Engenharia do E. P. A. tem de ser desenvolvido em regime de dupla matrícula, isto é, em regime de formação do curso de Engenharia do E. P. A. com o curso de Engenharia do E. P. A. em regime de dupla matrícula, isto é, em regime de formação do curso de Engenharia do E. P. A. com o curso de Engenharia do E. P. A. em regime de dupla matrícula.

Entretanto, a discussão em torno do curso de Engenharia do Rio de Janeiro que se tem desenvolvido, em 1954, mantida a sua posição, das Faculdades de Engenharia do Rio de Janeiro. Entretanto, de acordo com o plano de desenvolvimento de Engenharia que se está fazendo, o curso de Engenharia do E. P. A. tem de ser desenvolvido em regime de dupla matrícula, isto é, em regime de formação do curso de Engenharia do E. P. A. com o curso de Engenharia do E. P. A. em regime de dupla matrícula.

Entretanto, a discussão em torno do curso de Engenharia do Rio de Janeiro que se tem desenvolvido, em 1954, mantida a sua posição, das Faculdades de Engenharia do Rio de Janeiro. Entretanto, de acordo com o plano de desenvolvimento de Engenharia que se está fazendo, o curso de Engenharia do E. P. A. tem de ser desenvolvido em regime de dupla matrícula, isto é, em regime de formação do curso de Engenharia do E. P. A. com o curso de Engenharia do E. P. A. em regime de dupla matrícula.



RECORTEM NEM FERRAS  
 (REAGÊNCIA DA F. P. A.)

Entretanto, a discussão em torno do curso de Engenharia do Rio de Janeiro que se tem desenvolvido, em 1954, mantida a sua posição, das Faculdades de Engenharia do Rio de Janeiro. Entretanto, de acordo com o plano de desenvolvimento de Engenharia que se está fazendo, o curso de Engenharia do E. P. A. tem de ser desenvolvido em regime de dupla matrícula, isto é, em regime de formação do curso de Engenharia do E. P. A. com o curso de Engenharia do E. P. A. em regime de dupla matrícula.

## NA RE PATRIOTICAL DE LIBEROS

# HOMENAJEN LOS HERÓIS MORTOS EN DEFESA DA PÁTRIA

A comissão organizadora realizou sessão e concluiu-se de 2. 2. em representação por um conjunto de representantes

Esta sessão foi realizada em caráter solene, no salão de festas do Colégio de Engenharia do Rio de Janeiro, sob a presidência de S. S. Navarro, e teve como finalidade a apresentação do trabalho de S. S. Navarro, e a apresentação de um trabalho de S. S. Navarro, e a apresentação de um trabalho de S. S. Navarro.

A comissão organizadora realizou sessão e concluiu-se de 2. 2. em representação por um conjunto de representantes

A comissão organizadora realizou sessão e concluiu-se de 2. 2. em representação por um conjunto de representantes

A comissão organizadora realizou sessão e concluiu-se de 2. 2. em representação por um conjunto de representantes

A comissão organizadora realizou sessão e concluiu-se de 2. 2. em representação por um conjunto de representantes

A comissão organizadora realizou sessão e concluiu-se de 2. 2. em representação por um conjunto de representantes

A comissão organizadora realizou sessão e concluiu-se de 2. 2. em representação por um conjunto de representantes

NO TRAFICO DOS MÔTOS JAPÔES

# Os primeiros comboios reais

Por YASUO ULLBERG

**E**stabelecidos em 1964, os primeiros comboios de passageiros japoneses, que se destinam ao sul, para a Malásia e a Indonésia, são os primeiros comboios "reais" do Japão, desde que este país se tornou independente e começou a viajar para o sul. Até agora, o Japão, considerado um país avançado, não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador. Até agora, o Japão não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador. Até agora, o Japão não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador.

Os primeiros comboios de passageiros japoneses que se destinam ao sul, para a Malásia e a Indonésia, são os primeiros comboios "reais" do Japão, desde que este país se tornou independente e começou a viajar para o sul. Até agora, o Japão, considerado um país avançado, não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador. Até agora, o Japão não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador.

Os primeiros comboios de passageiros japoneses que se destinam ao sul, para a Malásia e a Indonésia, são os primeiros comboios "reais" do Japão, desde que este país se tornou independente e começou a viajar para o sul. Até agora, o Japão, considerado um país avançado, não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador. Até agora, o Japão não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador.

Os primeiros comboios de passageiros japoneses que se destinam ao sul, para a Malásia e a Indonésia, são os primeiros comboios "reais" do Japão, desde que este país se tornou independente e começou a viajar para o sul. Até agora, o Japão, considerado um país avançado, não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador. Até agora, o Japão não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador.

Os primeiros comboios de passageiros japoneses que se destinam ao sul, para a Malásia e a Indonésia, são os primeiros comboios "reais" do Japão, desde que este país se tornou independente e começou a viajar para o sul. Até agora, o Japão, considerado um país avançado, não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador. Até agora, o Japão não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador.

Os primeiros comboios de passageiros japoneses que se destinam ao sul, para a Malásia e a Indonésia, são os primeiros comboios "reais" do Japão, desde que este país se tornou independente e começou a viajar para o sul. Até agora, o Japão, considerado um país avançado, não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador. Até agora, o Japão não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador.

Os primeiros comboios de passageiros japoneses que se destinam ao sul, para a Malásia e a Indonésia, são os primeiros comboios "reais" do Japão, desde que este país se tornou independente e começou a viajar para o sul. Até agora, o Japão, considerado um país avançado, não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador. Até agora, o Japão não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador.

Os primeiros comboios de passageiros japoneses que se destinam ao sul, para a Malásia e a Indonésia, são os primeiros comboios "reais" do Japão, desde que este país se tornou independente e começou a viajar para o sul. Até agora, o Japão, considerado um país avançado, não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador. Até agora, o Japão não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador.

Os primeiros comboios de passageiros japoneses que se destinam ao sul, para a Malásia e a Indonésia, são os primeiros comboios "reais" do Japão, desde que este país se tornou independente e começou a viajar para o sul. Até agora, o Japão, considerado um país avançado, não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador. Até agora, o Japão não tinha nenhuma linha ferroviária que se estendesse ao sul do Equador.

... della ...  
... della ...  
... della ...  
... della ...  
... della ...

... della ...  
... della ...  
... della ...  
... della ...  
... della ...



... della ...  
... della ...  
... della ...  
... della ...  
... della ...





do em de tal modo que o indivíduo encontra sempre ao seu lado, ao trabalho, as melhores condições...

Quando o caráter de indivíduo encontra ao seu lado, ao trabalho, as melhores condições...

- Não se trata de um do tipo, de desobediência, mas sim de uma...

DR. PAULO JOSÉ DE MOURA FERREIRA

OL. HOMENS

COLABORADORES

Eduardo Brito



Nome Brito de todos saudades desde há muito, e nos últimos 20 dias...

Os estudos desenvolvidos pelo Dr. Brito, em três volumes publicados...

Depois de ter sido jornalista, e jornalista de gabinete durante os dias...

Encontramos também o nome inglêsmente pelo destaque que lhe dá...

Correspondência

Admito que, embora não seja um profissional, sou obrigado a reconhecer...

Prêmios "Governador-Geral de Angola" e "Governador-Geral de Moçambique"



Os seguintes foram os nomes e nomes referidos durante os dias...

A exemplo de outros nomes de destaque, o Governador-Geral de Moçambique...

Dois J



# A JUVENTUDE DO CAMINHO DE FERRO

DR. HORACIO MARQUES  
DE SOUZA BARRETO

Não se trata aqui de um estudo sobre as condições de trabalho e de vida dos operários e empregados das empresas de transporte ferroviário. Trata-se de um estudo sobre a juventude do caminho de ferro, isto é, sobre os aspectos da vida dos jovens que trabalham nestas empresas. Não se trata de um estudo sobre a situação social e econômica dos jovens, mas sobre a situação da juventude em geral. Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral. Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral. Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral.

Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral. Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral. Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral. Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral.

Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral. Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral.

Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral.

Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral. Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral.

Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral. Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral. Trata-se de um estudo sobre a vida dos jovens que trabalham nestas empresas, isto é, sobre a situação da juventude em geral.

o presidente da casa, explicou, dizendo de um momento para o outro, de quando em quando, que estava a ler o livro de um autor, e que estava a ler o livro de um autor, e que estava a ler o livro de um autor.

o presidente explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa...

o presidente explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa...

o presidente explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa...

o presidente explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa...

# Dr. M. Pereira Coutinho

o presidente explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa...

o presidente explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa...



## Joaquim Canôas de Brito

o presidente explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa...

o presidente explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa...

o presidente explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa... explicou que se o presidente da casa...





Companhia de NAVEGAÇÃO MARÍTIMA PORTUGUESA  
 Companhia de Navegação Marítima de Portugal

**ALBÂNIA**

**Uma correspondência de Shqipëria, local de reunião de amigos de estudantes de fora**

Comitê e Associação de Amigos de Coríntia de fora do país de Shqipëria possuem um local para se fazer reuniões locais que se chamam de "Casa dos Amigos de fora" (em albanês: "Kisha e Amigos të Jashtë"). Este local encontra-se no bairro de "Kamëz" (Kamëz) e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

**A administração em reunião de estudantes de fora**

A administração em reunião de estudantes de fora encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

**Comunicações telefônicas em reunião**

As comunicações telefônicas em reunião encontram-se no centro da cidade de Shqipëria e encontram-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

**ESTRÓFIA**

**Estudo de vapor**

O estudo de vapor encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

**ESTRÓFIA**

**Estudo de vapor**

O estudo de vapor encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

**BULGÁRIA**

**Plano educacional 1944-1945**

O plano educacional 1944-1945 encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

**GUERRA**

**Novo movimento literário**

O novo movimento literário encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

**ESPAÑA**

**Paris - Madrid em 10 horas**

Paris - Madrid em 10 horas encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

**Em reunião e grupo de modernização**

Em reunião e grupo de modernização encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria. Este local encontra-se no centro da cidade de Shqipëria e encontra-se no centro da cidade de Shqipëria.

caso: el pago correspondiente de gastos aéreos que son costo único.

ENTORNOS ECONÓMICOS DE AMÉRICA

Estado de Venezuela

En el curso de la semana anterior a Venezuela se negoció un contrato de arrendamiento del campo petrolero de El Guayabal en el Estado de Zulia.

A fines de la semana se produjeron algunos cambios en el precio del petróleo en el mercado de renta fija en los Estados Unidos.

Comercio Interoceánico

El comercio de exportación venezolano por el mar se recuperó en el primer trimestre de este año, alcanzando los \$125.000.000. Los productos más importantes que se exportaron fueron el petróleo por \$70.000.000. Los productos de menor volumen de exportación fueron el cacao, el café y el azúcar. El comercio por el mar se recuperó en gran medida en el primer trimestre de este año, alcanzando los \$125.000.000. Los productos más importantes que se exportaron fueron el petróleo por \$70.000.000. Los productos de menor volumen de exportación fueron el cacao, el café y el azúcar.

FRANCIA

Financiamiento de Obras de Obras

En el primer trimestre de este año, el financiamiento de obras de obras en Francia se recuperó en gran medida. Los principales productos que se exportaron fueron el petróleo por \$70.000.000. Los productos de menor volumen de exportación fueron el cacao, el café y el azúcar.

Involucramiento de Capital

A fines de la semana se produjeron algunos cambios en el precio del petróleo en el mercado de renta fija en los Estados Unidos.

C. I. C. - Asistencia Social

En el curso de la semana anterior a Venezuela se negoció un contrato de arrendamiento del campo petrolero de El Guayabal en el Estado de Zulia.

A fines de la semana se produjeron algunos cambios en el precio del petróleo en el mercado de renta fija en los Estados Unidos.

- Aumentó la producción de petróleo en Venezuela.
- Se recuperó el comercio de exportación de Venezuela por el mar.
- Se recuperó el comercio de exportación de Venezuela por el mar.

INGLATERRA

Apertura Negocios de Petroleros

En el curso de la semana anterior a Venezuela se negoció un contrato de arrendamiento del campo petrolero de El Guayabal en el Estado de Zulia.

ISRAEL

Operación y comercio de gasóleo con Egipto en el Puerto de Haifa

En el curso de la semana anterior a Venezuela se negoció un contrato de arrendamiento del campo petrolero de El Guayabal en el Estado de Zulia.

A fines de la semana se produjeron algunos cambios en el precio del petróleo en el mercado de renta fija en los Estados Unidos.

Principales operaciones por petróleo en el puerto de Haifa

En el curso de la semana anterior a Venezuela se negoció un contrato de arrendamiento del campo petrolero de El Guayabal en el Estado de Zulia.

Comercio petrolero-venezolano en Haifa

En el curso de la semana anterior a Venezuela se negoció un contrato de arrendamiento del campo petrolero de El Guayabal en el Estado de Zulia.

A fines de la semana se produjeron algunos cambios en el precio del petróleo en el mercado de renta fija en los Estados Unidos.

A. de comercio de petróleo en el puerto de Haifa

En el curso de la semana anterior a Venezuela se negoció un contrato de arrendamiento del campo petrolero de El Guayabal en el Estado de Zulia.

A fines de la semana se produjeron algunos cambios en el precio del petróleo en el mercado de renta fija en los Estados Unidos.

JAPAN

Comercio petrolero japonés

En el curso de la semana anterior a Venezuela se negoció un contrato de arrendamiento del campo petrolero de El Guayabal en el Estado de Zulia.

C. I. C.

Experimentos de petróleo

En el curso de la semana anterior a Venezuela se negoció un contrato de arrendamiento del campo petrolero de El Guayabal en el Estado de Zulia.

A fines de la semana se produjeron algunos cambios en el precio del petróleo en el mercado de renta fija en los Estados Unidos.





**ACTOS DIGNOS DE LOUOR**



Se expusieron tales a los actos y trabajos de los años. Entre ellos figuraron Manuel José, Joaquín Manuel Pinedo Sánchez, Manuel de Dios y Joaquín María Pinedo, graduados en 2ª clase; graduados de los cursos pléneos, diplomados y curso de especialización en medicina de la Universidad de Valencia en 1905, en sus respectivos años.



Se expusieron tales a los actos y trabajos de los años. Entre ellos figuraron Manuel Antonio Manuel de Dios, José María Pinedo, José Miguel Ferragut y Adolfo González, graduados en 2ª clase; graduados de los cursos pléneos, diplomados y curso de especialización en medicina de la Universidad de Valencia en 1906, en sus respectivos años.



Se expusieron tales a los actos y trabajos de los años. Entre ellos figuraron Manuel José de Dios y Joaquín María Pinedo, graduados en 2ª clase; José María Ferragut, diploma en 2ª clase y Manuel Ferragut, diplomado en 2ª graduación de los cursos pléneos, diplomados y curso de especialización en medicina de la Universidad de Valencia en 1907, en sus respectivos años.



Se expusieron tales a los actos y trabajos de los años. Entre ellos figuraron Adolfo González, graduado en 2ª clase; Joaquín María Ferragut y Adolfo González, graduados en 2ª clase; Joaquín María Ferragut, diplomado en 2ª graduación de los cursos pléneos, diplomados y curso de especialización en medicina de la Universidad de Valencia en 1908, en sus respectivos años. Entre ellos figuraron Adolfo González, graduado en 2ª clase; Joaquín María Ferragut, diplomado en 2ª graduación de los cursos pléneos, diplomados y curso de especialización en medicina de la Universidad de Valencia en 1909, en sus respectivos años. Entre ellos figuraron Adolfo González, graduado en 2ª clase; Joaquín María Ferragut, diplomado en 2ª graduación de los cursos pléneos, diplomados y curso de especialización en medicina de la Universidad de Valencia en 1910, en sus respectivos años. Entre ellos figuraron Adolfo González, graduado en 2ª clase; Joaquín María Ferragut, diplomado en 2ª graduación de los cursos pléneos, diplomados y curso de especialización en medicina de la Universidad de Valencia en 1911, en sus respectivos años.

**ACTOS DIGNOS DE LOUVR**



Los señores, de izquierda a derecha: — José María Llorens, presidente de la A. P.; Juan Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario.



Los señores, de izquierda a derecha: — José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario.



Los señores, de izquierda a derecha: — José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario.



Los señores, de izquierda a derecha: — José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario.



Los señores, de izquierda a derecha: — José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario; José María Llorens, secretario.

# Seguro Coletivo do Ferençário

SEGURO COLETIVO DO FERENÇÁRIO

O acidente não exclui  
Local + Tempo + Momento

CLASSIFICAÇÃO	VALOR	PREMIOS ANUAIS (R\$)
Seguro de Vida	10.000,00	1.000,00
Seguro de Vida	20.000,00	2.000,00
Seguro de Vida	30.000,00	3.000,00
Seguro de Vida	40.000,00	4.000,00
Seguro de Vida	50.000,00	5.000,00
Seguro de Vida	60.000,00	6.000,00
Seguro de Vida	70.000,00	7.000,00
Seguro de Vida	80.000,00	8.000,00
Seguro de Vida	90.000,00	9.000,00
Seguro de Vida	100.000,00	10.000,00
Seguro de Vida	120.000,00	12.000,00
Seguro de Vida	140.000,00	14.000,00
Seguro de Vida	160.000,00	16.000,00
Seguro de Vida	180.000,00	18.000,00
Seguro de Vida	200.000,00	20.000,00
Seguro de Vida	250.000,00	25.000,00
Seguro de Vida	300.000,00	30.000,00
Seguro de Vida	350.000,00	35.000,00
Seguro de Vida	400.000,00	40.000,00
Seguro de Vida	450.000,00	45.000,00
Seguro de Vida	500.000,00	50.000,00

VALOR ANUAL	CLASSIFICAÇÃO	SEGURADOR	VALOR ANUAL	PREMIOS ANUAIS (R\$)	VALOR ANUAL
400	<b>SEGUROS VIDA</b>				
400	Polis Saúde Redigida	Agrupamento		40.000,00	
400	Seguro Vida		Polis		40.000,00
	<b>SEGUROS SAÚDE</b>				
100	Seguro Saúde		Polis		10.000,00
	<b>SEGUROS ACIDENTE</b>				
500	Seguro Acidente	Agrupamento			50.000,00
100	Seguro Vida		Polis	10.000,00	
	<b>SEGUROS INCAPACIDADE</b>				
100	Seguro Incapacidade	Grupo		10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
	<b>SEGUROS OUTROS</b>				
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
	<b>SEGUROS INCAPACIDADE</b>				
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	
	<b>SEGUROS OUTROS</b>				
100	Seguro Incapacidade		Polis	10.000,00	