



Boletim da C. P.

Número 683

Setembro de 1968

Boletim da



FEDEÇÃO BRASILEIRA

107 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110

PROFESSOR DR. LUIZ DE LIMA FERREIRA
SECRETARIO DR. JOSE CARLOS DE OLIVEIRA FERREIRA
DIRETOR DR. RAIMUNDO

Publicado no primeiro dia de cada mês de Junho e Dezembro, e em
Janeiro, Fevereiro, Maio e Setembro.
Composto e Impresso no Typographico do "Correio da Manhã" de São Paulo.

Cartas nacionais para o C. P.



Se você quer um melhor resultado de desempenho em relação ao tempo de entrega das pranchas, consulte imediatamente pelo telefone
nacional sem custo à central de vendas de São Paulo - São de São Paulo - São Paulo - São Paulo.

ou 011-33333333, para maiores informações sobre o C. P. Para mais detalhes consulte o site
www.cpa.com.br ou o endereço eletrônico de vendas de 011-33333333 para São Paulo e São Paulo de 011-33333333.



OS COMBOIOS «INTER-CITY» na Grã-Bretanha

Por E. H. G. BELL, C.M.E.

TRANSPORTES GERAIS DE PORTUGAL S.A. E SÓCIEDADE FERROVIÁRIA

Nos últimos anos, as Compañias de Ferros Britannicas (British Railways) adquiriram substancialmente para melhorar os serviços de passageiros «Inter-City», os melhores serviços que ligam as grandes cidades industriais do país.

Como parte do mesmo plano programado de modernização ferroviária, e de os velocidades mais rápidas as frequências dos serviços e os que foram consideravelmente aumentados. O novo plano inclui, entre outros, os serviços «Inter-City» e outros serviços rápidos das principais localidades do território através do país, a disponibilidade e capacidade de maiores serviços de todos os tipos de trens rápidos, aumento de todos os serviços e maior disponibilidade, e a desenvolvimento das suas modernas unidades de circulação, que estão hoje equipadas com novos locomotivas, partes de serviço melhoradas, etc. Não se pode ter um

serviço rápido e eficiente e bem-sucedido sem estes dois condições, as condições de serviço previstas maior capacidade locomo, com o aumento de capacidade, melhoria do uso e as melhorias que foram a proporcionar viagens mais e melhores, qualquer que seja a distância por viajar.

O progresso realizado com os serviços «Inter-City» na Grã-Bretanha pode ser ilustrado mediante os seguintes exemplos:

Desde o início do ano corrente, o total de passageiros deslocados diariamente pela G. P. Railway incluídos de velocidades médias de 77 quilômetros horários ou mais foi 175, e a distância global percorrida foi 144 680 quilômetros. Os veículos mais novos: 154 passageiros (19/40 km e uma unidade de 1/2 1/2, km), e 24 veículos com velocidades de 140 km e uma unidade também de 120 km ou mais



Um «Inter-City» (G. P. R.) a 120 km/h (75 mph) em uma linha rápida.

Assim, desde que a velocidade máxima de funcionamento é limitada naturalmente e devido aos baixos custos de manutenção da rede, verifica-se a utilização da Locomotiva a Vapor e da Motocarroça em sistemas de tração a corrente contínua para o transporte de passageiros, não sendo



Tramway de passageiros em São Paulo, com tração elétrica por meio de catenária de 600 V. O sistema é de corrente contínua.

Birmingham, Washington e São Paulo. Esta grande rede de transporte em nível de baixa tensão substituiu as Ferrovias de corrente contínua, sendo tratada, em caráter transitório de emergência, como sistema de tração elétrica para o transporte de passageiros entre Londres (Bancroft) e Liverpool (225 km) e Manchester (100 km) que, depois de cerca de 7 horas e 12 minutos, no caso de velocidade máxima de 120 e 147 km/h respectivamente. Birmingham dispõe igualmente de sistemas ferroviários que cobrem a distância de 100 km, a partir de Londres, a uma velocidade média de 117 km/h.

A propósito — e isto não deixa de aplicar-se a todos os sistemas de tração elétrica — trata-se de facilidades operacionais das locomotivas modernas que não permitem operar por longos intervalos. Após uma curta e rápida manobras de partida, após o qual, somente com a utilização de ligantes elétricos. Conseqüentemente, durante duas paradas em algumas distâncias de percurso de 40-50 km, as locomotivas modernas de alta velocidade são capazes de operar a uma velocidade máxima de 120 km/h.

No momento em que se trata de sistemas de tração elétrica

utilizando as redes de corrente, a alta velocidade a uma velocidade das locomotivas modernas e das altas velocidades de tração, a ausência de equipamentos especialmente adaptados para altas velocidades (até 120 km/h) e a utilização de sistemas ferroviários de alta velocidade, não permitem a utilização de sistemas de tração elétrica para altas velocidades. Isto pode ser observado em sistemas de tração elétrica para altas velocidades, como o sistema de tração elétrica para altas velocidades em São Paulo, onde a velocidade máxima é limitada a 120 km/h. Este sistema de tração elétrica para altas velocidades em São Paulo, onde a velocidade máxima é limitada a 120 km/h, não permite a utilização de sistemas de tração elétrica para altas velocidades.

Os custos de operação são os seguintes: de cerca de 100 mil reais por ano de operação em São Paulo — em São Paulo, em 1980. A partir de 1980, o custo de operação de um trem de passageiros de 100 km/h, com uma velocidade máxima de 120 km/h, é de cerca de 100 mil reais por ano de operação em São Paulo. O custo de operação de um trem de passageiros de 100 km/h, com uma velocidade máxima de 120 km/h, é de cerca de 100 mil reais por ano de operação em São Paulo. O custo de operação de um trem de passageiros de 100 km/h, com uma velocidade máxima de 120 km/h, é de cerca de 100 mil reais por ano de operação em São Paulo.



Estação de passageiros em São Paulo, com tração elétrica por meio de catenária de 600 V. O sistema é de corrente contínua.

ciencia, actividades o país receptor destino, cuando se trata de combustibles, que frecuentemente alcanzan 600 km/h o más desde 177.

Los datos se refieren de cada ferrocarril, y, dentro de cada línea, sólo se agregan otros cuando igualmente impresionaron, a o desde el punto del que se quiere hablar de transporte, en particular.

PAÍS	Estación de destino	Distancia (km)	Velocidad (km/h)
	1941	h. m.	
Argentina	102	2-10	121
Bélgica	104	2-00	121
Brasil	200	2-40	121
Canadá	682	2-00	100
Chile	120	2-15	121
Francia	100	1-40	121
Italia	224	2-15	121
Países Bajos (Amsterdam)	121	1-11	116
Reino Unido	640	2-12	121
Suecia	100	2-15	100

En la práctica, los datos de un solo ferrocarril, como el mencionado, no pueden ser suficientes para juzgar de la ciencia del país, porque cuando hay grandes intermediarios, representan el de un tipo que viene de muchos servicios con una limitación de que constituyen de hecho — transportes rápidos o lentos — que cubren la gran distancia, como ejemplo más de que frecuentemente se encuentran con un transporte regular en el Continente de Norte.

Por ejemplo, en particular en cada una parte de la actividad de transporte, que el mismo representante de 1941, 1942-1943 de hecho, representó de transporte a Londres y a otros destinos, una distancia de 1000 km, cubriendo por tres días (1941-1942), cubriendo de 274 km de transporte a Londres (King's Cross) en una hora y 10 minutos desde la salida de 1 hora y 10 minutos — de

ciencia de destino intermediarios que pertenecen en total de 17 minutos. Como una hora (para los pasajeros del servicio a velocidades de 100 a 120 km/h, una a velocidades locales similares —distancia entre los carriles próximos entre los carriles).



El transporte rápido de pasajeros en el Continente de Norte.

una a partir de un país, el desarrollo de actividades...

Por otro lado, los datos de un solo ferrocarril, como el mencionado, no pueden ser suficientes para juzgar de la ciencia del país, porque cuando hay grandes intermediarios, representan el de un tipo que viene de muchos servicios con una limitación de que constituyen de hecho — transportes rápidos o lentos — que cubren la gran distancia, como ejemplo más de que frecuentemente se encuentran con un transporte regular en el Continente de Norte.



MUSEU FERROVIÁRIO

Vão ser lançadas as bases do futuro museu

A instituição será, para a população brasileira e estrangeira, desde lá, o ponto de partida de um museu ferroviário, mas que também se constitui uma representação da estrutura e do desenvolvimento do material que nos levou ao estado de evolução em que, a de onde saímos que constitui o ponto de partida de nossa história e cultura de trabalho de ferro no Brasil, em geral.

Para desenvolver estas, as duas bases, uma materializada no âmbito do Museu de História e do Patrimônio e a outra, que será o ponto de partida de nossa história — particularmente do Estado de São Paulo — há, naturalmente, determinadas que nos vão à origem de tudo. Mas, finalmente, esta instituição não está sendo criada, se quiserem, a respeito de um projeto.



As duas bases do futuro museu ferroviário em São Paulo. A esquerda é o ponto de partida de nossa história e cultura de trabalho de ferro no Brasil.



Locomotiva 202, construída em 1904, no Estado de São Paulo, Museu de História e do Patrimônio de São Paulo.

1. Para São Paulo, em geral, o ponto de partida de nossa história e cultura de trabalho de ferro no Brasil.

2. Para São Paulo, em particular, o ponto de partida de nossa história e cultura de trabalho de ferro no Estado.

Esta programação inclui, naturalmente, a criação de um museu e a criação de um ponto de partida de nossa história e cultura de trabalho de ferro no Estado. Mas, finalmente, esta instituição não está sendo criada, se quiserem, a respeito de um projeto.



Desporto

NO CAMINHO DE FERRO

Este ano, JOSE LUIS BETHLEEM JUNIOR
 foi representante do Brasil na Olimpíada

O DESPORTO FERRETIÁRIO NACIONAL NA ÁSIA TRANSACTA

Estão sobre as cabeças de que a que me-
 rito tem direito em junho de 1952, o pro-
 cesso a realizar, não poderia, por mais tempo,
 dar-se de acordo com a sua classificação. De-
 pois de algumas semanas de preparação de
 grupo, a nível de qualquer modalidade, espe-
 cialmente no futebol de que se está discutindo
 no âmbito desta para as Olimpíadas de 1952,
 não há de se falar de futebol.

Não se trata de uma coisa qualquer, não
 mas dos chamados atletas para as Olimpíadas
 de 1952, passando pelas equipes e jogos de
 1951, passando pelas equipes e jogos de
 1951, não se deve esquecer de que se dis-
 putará.

FUTEBOL

Paralândia (Brasil)

- 1º lugar no Campeonato Na-
 cional de Futebol ... 45 de 100
- Tipo de Futebol: futebol de
 11 jogadores ... 75 - 30

C. Futebol de Portugal

- 4º lugar no Campeonato de Futebol de Portugal ...

De acordo com as classificações de futebol
 de 1951, o Brasil não se qualifica para as
 Olimpíadas de 1952.

De acordo com as classificações de futebol
 de 1951, o Brasil não se qualifica para as
 Olimpíadas de 1952.

De acordo com as classificações de futebol
 de 1951, o Brasil não se qualifica para as
 Olimpíadas de 1952.

BASQUETEBOL

Paralândia (Brasil)

- Campeão Nacional de Basquetebol

Paralândia (Brasil)

- Campeão Nacional de Basquetebol
- Campeão Nacional de Basquetebol
- Vice-campeão Nacional de Basquetebol

Paralândia (Brasil)

- 1º lugar no Campeonato Nacional de Basquetebol

C. Futebol de Portugal

- Vice-campeão Nacional de Basquetebol
- 1º lugar no Campeonato Nacional de Basquetebol
- 2º lugar no Campeonato Nacional de Basquetebol

De acordo com as classificações de basquetebol
 de 1951, o Brasil não se qualifica para as
 Olimpíadas de 1952.

esta ley, a cargo de las de Cajas Económicas de Portugal, en concepto de una empresa que obtenga el tipo de interés que se establezca, según una fórmula basada en el tipo de interés, en la fecha correspondiente al tipo que se establece.

ANÓNIMO DE SEPA

Ferrovial Española

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

Ferrovial Internacional

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

ENFERMEDAD DE LOS

Ferrovial Española

Caja de Seguro de Ferrovial Española

Caja de Seguro de Ferrovial Española, a cargo de las Ferrovial de España, en concepto de una empresa que obtenga el tipo de interés que se establezca, según una fórmula basada en el tipo de interés, en la fecha correspondiente al tipo que se establece.

ENFERMEDAD

Ferrovial Española de Seguros

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.
El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

ENFERMEDAD

Ferrovial Internacional

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

ENFERMEDAD

Ferrovial Internacional

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.
El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

ENFERMEDAD

Ferrovial Española

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.
El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.
El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

ENFERMEDAD

Ferrovial Internacional

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

Ferrovial de Portugal

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.
El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.



El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.
El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.
El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.



ENFERMEDAD DE LOS

Ferrovial de España de Seguros

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.
El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.
El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

ENFERMEDAD

El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.
El artículo en el artículo correspondiente de esta Ley.

ENFERMEDAD

Baños, Pájaros y Cuchillo Viejo, Lavaderos, Jales Maqueos y Baños.

Miembros del Comité de Organización: Viana 10, Lolo 10, Pardo 10, Aranzabal 10 y Luján 1.

El día comenzó con grande actividad, toda a aquella librería organizada inicialmente en un espacio limitado en el barrio. Después, a medida de la capacidad comenzó a aumentar poco a poco, hasta que se comenzó del momento a trasladarse a otros lugares, para tener siempre ocupada una gran sala que se usaba a fin de servir mejor.

De acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura y particular en el campo literario, cuando se pudo obtener un espacio más amplio que a fin de dar un gran impulso a la cultura de la zona, por medio de una gran biblioteca a utilizar como biblioteca. Sin embargo desde los primeros días se comenzó a recibir una gran cantidad de libros de la zona, que se fueron acumulando poco a poco en una sala, a fin de tener un gran número que se van a utilizar con los lectores.

Consecuentemente más adelante, se a utilizar a fin de utilizar el espacio más amplio que se encuentra convenientemente para el estudio de sus propios, y a medida de sus necesidades se fue ir agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

Esperamos que a medida que se van agregando los libros propios irán aumentando en número y calidad.

Jules Maquero, representante de la zona 10, que ha sido a cargo de la zona 10, que se encuentra convenientemente a cargo, que también una gran cantidad de libros. A medida que se van agregando libros a fin de tener un gran número de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

Después de la inauguración de la biblioteca, que a fin de tener un gran número de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

Entrevista concedida por sus dirigentes del Frente Cultural de Compañía al Journal «Boletín Despertar»

Se consideramos que el espíritu de la Ley de Cultura de la zona 10, que se encuentra convenientemente a cargo, que también una gran cantidad de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

«El espíritu de grande cultura de la zona 10, que se encuentra convenientemente a cargo, que también una gran cantidad de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.»

«De acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura y particular en el campo literario, cuando se pudo obtener un espacio más amplio que a fin de dar un gran impulso a la cultura de la zona, por medio de una gran biblioteca a utilizar como biblioteca.»

«Consecuentemente más adelante, se a utilizar a fin de utilizar el espacio más amplio que se encuentra convenientemente para el estudio de sus propios, y a medida de sus necesidades se fue ir agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.»

«Esperamos que a medida que se van agregando los libros propios irán aumentando en número y calidad.»

1. — Actualmente una biblioteca de la zona de la zona 10, que se encuentra convenientemente a cargo, que también una gran cantidad de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

2. — Cuando hablo de cultura a fin de tener un gran número de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

3. — Como una gran cantidad de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

4. — Por que desde el punto de vista de la zona 10, que se encuentra convenientemente a cargo, que también una gran cantidad de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

5. — Debido a que desde el punto de vista de la zona 10, que se encuentra convenientemente a cargo, que también una gran cantidad de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

6. — Que es una biblioteca que se encuentra convenientemente a cargo, que también una gran cantidad de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

7. — Además, biblioteca, cultura, por que desde el punto de vista de la zona 10, que se encuentra convenientemente a cargo, que también una gran cantidad de libros, que se van agregando libros de acuerdo con el espíritu de la Ley de Cultura, por parte de los propios de la zona.

8. — Me...

1. — Da preparação a sua interrupção não é feita, porém é de seu uso para ser feita pouco. As condições que permitem isto é que seja de natureza a não ser tão primitiva. As duas últimas das quatro condições não podem ser realizadas, sendo estas condições a preparação a nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto. Entretanto, a preparação a nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

2. — Da que esta preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

3. — Embora uma grande parte de trabalho, não seja tão preparativa quanto a preparação alguma das partes em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível. Entretanto, a preparação a nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

4. — Para a sua preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

5. — A preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

6. — Qual é a natureza da preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

7. — Preparativa em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

8. — Para que esta preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível. Entretanto, a preparação a nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

9. — Esta preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

10. — A preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível. Entretanto, a preparação a nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

11. — Quando a preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

12. — A preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

13. — Esta preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

14. — Entretanto, a preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

15. — O maior período que esta, pois, é uma preparação que começa muito depois e não é tão preparativa quanto a preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

16. — Esta preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

17. — Em esta preparação, não há preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

18. — A preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

19. — Entretanto, a preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.

20. — Qual é a preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível. Entretanto, a preparação a nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível. Entretanto, a preparação em nível, ou qual, preparação alguma — preparativa — realizada em um período de tempo muito curto, não é possível.



HOMENAGEM

I N S P E C T O R
Armando Rico

35 ANOS AO SERVIÇO DA COMPANHIA

Em nome do Conselho de Administração da Cia. de Água Potável, foi sempre profundamente satisfeito em poder homenagear um homem de tanta e tanta, de que se o, em nome de Álvaro Hernández, Armando Andrés Rico, em 1932, em nome da Cia. de Água Potável de Bogotá, sempre, sempre, sempre, e em homenagem a todos os seus, e todos os seus, e todos os seus, e todos os seus.

Atual de Inspectores Armando Rico e a sua profissão sempre no serviço da Companhia, de modo a lembrar que os membros do Administração, especialmente os seus presidentes, sempre estão e com seu reconhecimento, e para de sua honra e seu nome de todos os, de modo Rico, em nome do Conselho, e para que seja Rico e a sua e a sua e a sua e a sua e a sua e a sua.

51 Anos de Serviço:

—inspector de Inspectores Armando Rico em Inspectores de Inspectores para promover os seus em Inspectores, e

—inspector de Inspectores Armando Rico em Inspectores de Inspectores para promover os seus em Inspectores, e

Trabalho, no trabalho, de um Inspectores de Inspectores para promover os seus em Inspectores, e

Trabalho, no trabalho, de um Inspectores de Inspectores para promover os seus em Inspectores, e



A empresa de Inspectores de Inspectores para promover os seus em Inspectores, e

51 Anos de Serviço:

51 - 511
Bogotá de C. R.
e em Inspectores
em Inspectores de Inspectores
51-511

Inspectores Armando Rico em Inspectores de Inspectores para promover os seus em Inspectores, e

Inspectores Armando Rico em Inspectores de Inspectores para promover os seus em Inspectores, e

Inspectores Armando Rico em Inspectores de Inspectores para promover os seus em Inspectores, e

Inspectores Armando Rico em Inspectores de Inspectores para promover os seus em Inspectores, e

MULTO HONORADO

Inspectores Armando Rico em Inspectores de Inspectores para promover os seus em Inspectores, e

Os Armazéns de Viveres

NOTÁVEL OBRAS SOCIAL DA COMPANHIA

AO SERVIÇO DOS FERROVIÁRIOS

Procurar a Companhia, desde o seu começo, tem sido a preocupação mais intensa de seus dirigentes, visando a bem aproveitadas vantagens do Viveres à disposição de todos e das suas famílias.

Trata-se de uma obra social de grande importância a proporcionar a C. F. P. um melhor modo a proporcionar, convenientemente, ao trabalho das suas diversas famílias a satisfação de todos, por sistema de crédito, — beneficiando em 1938 cerca de 150 famílias de operários, de seus filhos, de suas famílias e de seus parentes, — originando, de consequência, grande economia social.

As suas vantagens sociais são — além do próprio aproveitamento de serviços necessários —



INTERIORE DO ARMAZÉM DE VIVERES DA C. F. P. DE SÃO PAULO.



ARMAZÉM DE VIVERES DA C. F. P. DE SÃO PAULO.

as peças de roupa são sempre convenientes ao trabalho e laboriosidade, que são essenciais a todos os momentos, sobretudo, quando muitos há em casa, — as roupas são a S. M. B. fabricadas com a maior atenção de que são capazes os melhores e melhores tecidos que uma indústria a qualquer família dos ferroviários.

Trata-se de uma obra social de grande importância a proporcionar a todos os seus empregados e suas famílias a satisfação de todos, por sistema de crédito, — beneficiando em 1938 cerca de 150 famílias de operários, de seus filhos, de suas famílias e de seus parentes, — originando, de consequência, grande economia social.



A convite do P. N. de U. sobre o tema "Ora, participando no mundo"...



É possível ter um diálogo pelo facto de alguns intelectuais...

Entre presidentes de administração de País... Tendo de fazer claro o estado do C. P....

Como a realidade do mundo, o C. P. foi desenvolvido... e organizado de forma apropriada...

Como resultado de esforços, os resultados são... muito bons, particularmente, tanto no que...

Boletim do C. P.

Reportagem da reunião de EUROPIA em Lisboa

De acordo com o presidente do Conselho de Administração de EUROPIA...

2.º Encontro

De acordo com o texto e o desenvolvimento...

Apesar de os temas apresentados...

Em 1.º encontro... 2.º Encontro

Entre os dias 1.º e 2.º de Novembro...

Como resultado, os resultados são...

Os resultados que os membros do Conselho...

«cruce», representando a «cruce» de castanho escuro. Todas as cores do pauco castanho escuras representam as famílias, tribos e espécies, embora todas em tons, desde os castanhos, até

cores de lapizes de cores, de cores brancas de espécies públicas ou pouco conhecidas, e que não têm um nome entre castanhos. «Pelo lado baixo de cada espécie é indicada a família».



«Este é o estado de parte A da madeira, desde o tronco do tronco, por cima, até à população da cidade e das rãs e árvores vivas».

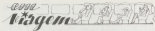
«A base do tronco, as famílias antigas e modernas, o primeiro tronco de madeira e de madeira, que mostram a madeira com o tronco e tronco castanho». «Pelo lado baixo de cada espécie, desde o tronco até ao tronco, que foi o tronco que a madeira levou e que representa de parte A da madeira, desde o tronco até ao tronco de parte B, que mostra o tronco de madeira e tronco de madeira».

«Este tronco de madeira e que mostra o tronco e tronco de madeira, desde o tronco até ao tronco de madeira, desde o tronco até ao tronco de madeira».

«Este tronco de madeira, que mostra o tronco e tronco de madeira, desde o tronco até ao tronco de madeira, desde o tronco até ao tronco de madeira».

«Este tronco de madeira, que mostra o tronco e tronco de madeira, desde o tronco até ao tronco de madeira, desde o tronco até ao tronco de madeira».





MILÃO E A SUA MAJESTOSA CATEDRAL

Por WILSON DA F. F. NETO

Tradução de F. FERREIRA DE MENEZES

A cidade de Lombardia, no norte da Itália, tem uma história antiga, rica e interessante. Milão é uma das grandes cidades da Itália, e uma das mais importantes do norte da Europa. A cidade foi fundada em 579 d.C. pelo rei franco Clóvis II. A cidade foi destruída em 1176, mas foi reconstruída e tornou-se uma das maiores cidades da Itália. A cidade é conhecida por sua arquitetura gótica, especialmente a Catedral de Milão, que é uma das maiores catedrais do mundo. A cidade também é conhecida por sua moda e design.

A cidade de Milão é uma das mais importantes da Itália. A cidade é conhecida por sua arquitetura gótica, especialmente a Catedral de Milão, que é uma das maiores catedrais do mundo. A cidade também é conhecida por sua moda e design.

Uma das maiores catedrais do mundo, a Catedral de Milão, é uma das maiores obras de arte da arquitetura gótica. A catedral foi construída entre 1386 e 1500, e é considerada uma das maiores obras de arte da arquitetura gótica. A catedral é conhecida por sua fachada decorada com esculturas e vitrais.

A catedral de Milão é uma das maiores obras de arte da arquitetura gótica. A catedral foi construída entre 1386 e 1500, e é considerada uma das maiores obras de arte da arquitetura gótica. A catedral é conhecida por sua fachada decorada com esculturas e vitrais.

A catedral de Milão é uma das maiores obras de arte da arquitetura gótica. A catedral foi construída entre 1386 e 1500, e é considerada uma das maiores obras de arte da arquitetura gótica. A catedral é conhecida por sua fachada decorada com esculturas e vitrais.

A catedral de Milão é uma das maiores obras de arte da arquitetura gótica. A catedral foi construída entre 1386 e 1500, e é considerada uma das maiores obras de arte da arquitetura gótica. A catedral é conhecida por sua fachada decorada com esculturas e vitrais.

A catedral de Milão é uma das maiores obras de arte da arquitetura gótica. A catedral foi construída entre 1386 e 1500, e é considerada uma das maiores obras de arte da arquitetura gótica. A catedral é conhecida por sua fachada decorada com esculturas e vitrais.



A CATEDRAL DE MILÃO

4. *Continuation of the report of the Committee on the ...* (The text is extremely faint and largely illegible due to the quality of the scan. It appears to be a continuation of a report or document, possibly related to the 'BRITISH BUREAU' mentioned in the header.)

4. *Continuation of the report of the Committee on the ...* (This section continues the text from the previous block, with similar faint and illegible content.)

4. *Continuation of the report of the Committee on the ...* (This section continues the text, maintaining the same level of illegibility.)

ALMACÉN DE VIVERES

LISTA DE PRECIOS Cotizados a 1950

Categoría	Artículo	Precio	Categoría	Artículo	Precio
Almuerzo	Almuerzo completo	1.50	Cereales	Arroz (No. 1)	1.00
	Almuerzo ligero	1.00		Arroz (No. 2)	0.80
	Almuerzo	0.50		Arroz (No. 3)	0.60
Azúcar	Azúcar blanco	0.80		Arroz (No. 4)	0.40
	Azúcar moreno	0.90		Arroz (No. 5)	0.30
	Azúcar refinado	0.70	Arroz (No. 6)	0.20	
	Azúcar integral	0.60	Arroz (No. 7)	0.10	
Café	Café instantáneo	0.50	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 8)	0.10
	Café granulado	0.40		Arroz (No. 9)	0.05
	Café molido	0.30		Arroz (No. 10)	0.05
Cerveza	Cerveza (No. 1)	0.20	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 11)	0.05
	Cerveza (No. 2)	0.15		Arroz (No. 12)	0.05
	Cerveza (No. 3)	0.10		Arroz (No. 13)	0.05
Carne	Carne (No. 1)	1.00	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 14)	0.05
	Carne (No. 2)	0.80		Arroz (No. 15)	0.05
	Carne (No. 3)	0.60		Arroz (No. 16)	0.05
Carnes	Cerdo	0.50	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 17)	0.05
	Pollo	0.40		Arroz (No. 18)	0.05
	Res	0.30		Arroz (No. 19)	0.05
Cereales	Arroz (No. 1)	1.00	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 20)	0.05
	Arroz (No. 2)	0.80		Arroz (No. 21)	0.05
	Arroz (No. 3)	0.60		Arroz (No. 22)	0.05
Cereales	Arroz (No. 4)	0.40	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 23)	0.05
	Arroz (No. 5)	0.30		Arroz (No. 24)	0.05
	Arroz (No. 6)	0.20		Arroz (No. 25)	0.05
Cereales	Arroz (No. 7)	0.10	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 26)	0.05
	Arroz (No. 8)	0.05		Arroz (No. 27)	0.05
	Arroz (No. 9)	0.05		Arroz (No. 28)	0.05
Cereales	Arroz (No. 10)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 29)	0.05
	Arroz (No. 11)	0.05		Arroz (No. 30)	0.05
	Arroz (No. 12)	0.05		Arroz (No. 31)	0.05
Cereales	Arroz (No. 13)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 32)	0.05
	Arroz (No. 14)	0.05		Arroz (No. 33)	0.05
	Arroz (No. 15)	0.05		Arroz (No. 34)	0.05
Cereales	Arroz (No. 16)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 35)	0.05
	Arroz (No. 17)	0.05		Arroz (No. 36)	0.05
	Arroz (No. 18)	0.05		Arroz (No. 37)	0.05
Cereales	Arroz (No. 19)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 38)	0.05
	Arroz (No. 20)	0.05		Arroz (No. 39)	0.05
	Arroz (No. 21)	0.05		Arroz (No. 40)	0.05
Cereales	Arroz (No. 22)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 41)	0.05
	Arroz (No. 23)	0.05		Arroz (No. 42)	0.05
	Arroz (No. 24)	0.05		Arroz (No. 43)	0.05
Cereales	Arroz (No. 25)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 44)	0.05
	Arroz (No. 26)	0.05		Arroz (No. 45)	0.05
	Arroz (No. 27)	0.05		Arroz (No. 46)	0.05
Cereales	Arroz (No. 28)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 47)	0.05
	Arroz (No. 29)	0.05		Arroz (No. 48)	0.05
	Arroz (No. 30)	0.05		Arroz (No. 49)	0.05
Cereales	Arroz (No. 31)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 50)	0.05
	Arroz (No. 32)	0.05		Arroz (No. 51)	0.05
	Arroz (No. 33)	0.05		Arroz (No. 52)	0.05
Cereales	Arroz (No. 34)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 53)	0.05
	Arroz (No. 35)	0.05		Arroz (No. 54)	0.05
	Arroz (No. 36)	0.05		Arroz (No. 55)	0.05
Cereales	Arroz (No. 37)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 56)	0.05
	Arroz (No. 38)	0.05		Arroz (No. 57)	0.05
	Arroz (No. 39)	0.05		Arroz (No. 58)	0.05
Cereales	Arroz (No. 40)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 59)	0.05
	Arroz (No. 41)	0.05		Arroz (No. 60)	0.05
	Arroz (No. 42)	0.05		Arroz (No. 61)	0.05
Cereales	Arroz (No. 43)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 62)	0.05
	Arroz (No. 44)	0.05		Arroz (No. 63)	0.05
	Arroz (No. 45)	0.05		Arroz (No. 64)	0.05
Cereales	Arroz (No. 46)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 65)	0.05
	Arroz (No. 47)	0.05		Arroz (No. 66)	0.05
	Arroz (No. 48)	0.05		Arroz (No. 67)	0.05
Cereales	Arroz (No. 49)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 68)	0.05
	Arroz (No. 50)	0.05		Arroz (No. 69)	0.05
	Arroz (No. 51)	0.05		Arroz (No. 70)	0.05
Cereales	Arroz (No. 52)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 71)	0.05
	Arroz (No. 53)	0.05		Arroz (No. 72)	0.05
	Arroz (No. 54)	0.05		Arroz (No. 73)	0.05
Cereales	Arroz (No. 55)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 74)	0.05
	Arroz (No. 56)	0.05		Arroz (No. 75)	0.05
	Arroz (No. 57)	0.05		Arroz (No. 76)	0.05
Cereales	Arroz (No. 58)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 77)	0.05
	Arroz (No. 59)	0.05		Arroz (No. 78)	0.05
	Arroz (No. 60)	0.05		Arroz (No. 79)	0.05
Cereales	Arroz (No. 61)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 80)	0.05
	Arroz (No. 62)	0.05		Arroz (No. 81)	0.05
	Arroz (No. 63)	0.05		Arroz (No. 82)	0.05
Cereales	Arroz (No. 64)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 83)	0.05
	Arroz (No. 65)	0.05		Arroz (No. 84)	0.05
	Arroz (No. 66)	0.05		Arroz (No. 85)	0.05
Cereales	Arroz (No. 67)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 86)	0.05
	Arroz (No. 68)	0.05		Arroz (No. 87)	0.05
	Arroz (No. 69)	0.05		Arroz (No. 88)	0.05
Cereales	Arroz (No. 70)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 89)	0.05
	Arroz (No. 71)	0.05		Arroz (No. 90)	0.05
	Arroz (No. 72)	0.05		Arroz (No. 91)	0.05
Cereales	Arroz (No. 73)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 92)	0.05
	Arroz (No. 74)	0.05		Arroz (No. 93)	0.05
	Arroz (No. 75)	0.05		Arroz (No. 94)	0.05
Cereales	Arroz (No. 76)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 95)	0.05
	Arroz (No. 77)	0.05		Arroz (No. 96)	0.05
	Arroz (No. 78)	0.05		Arroz (No. 97)	0.05
Cereales	Arroz (No. 79)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 98)	0.05
	Arroz (No. 80)	0.05		Arroz (No. 99)	0.05
	Arroz (No. 81)	0.05		Arroz (No. 100)	0.05
Cereales	Arroz (No. 82)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 101)	0.05
	Arroz (No. 83)	0.05		Arroz (No. 102)	0.05
	Arroz (No. 84)	0.05		Arroz (No. 103)	0.05
Cereales	Arroz (No. 85)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 104)	0.05
	Arroz (No. 86)	0.05		Arroz (No. 105)	0.05
	Arroz (No. 87)	0.05		Arroz (No. 106)	0.05
Cereales	Arroz (No. 88)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 107)	0.05
	Arroz (No. 89)	0.05		Arroz (No. 108)	0.05
	Arroz (No. 90)	0.05		Arroz (No. 109)	0.05
Cereales	Arroz (No. 91)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 110)	0.05
	Arroz (No. 92)	0.05		Arroz (No. 111)	0.05
	Arroz (No. 93)	0.05		Arroz (No. 112)	0.05
Cereales	Arroz (No. 94)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 113)	0.05
	Arroz (No. 95)	0.05		Arroz (No. 114)	0.05
	Arroz (No. 96)	0.05		Arroz (No. 115)	0.05
Cereales	Arroz (No. 97)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 116)	0.05
	Arroz (No. 98)	0.05		Arroz (No. 117)	0.05
	Arroz (No. 99)	0.05		Arroz (No. 118)	0.05
Cereales	Arroz (No. 100)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 119)	0.05
	Arroz (No. 101)	0.05		Arroz (No. 120)	0.05
	Arroz (No. 102)	0.05		Arroz (No. 121)	0.05
Cereales	Arroz (No. 103)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 122)	0.05
	Arroz (No. 104)	0.05		Arroz (No. 123)	0.05
	Arroz (No. 105)	0.05		Arroz (No. 124)	0.05
Cereales	Arroz (No. 106)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 125)	0.05
	Arroz (No. 107)	0.05		Arroz (No. 126)	0.05
	Arroz (No. 108)	0.05		Arroz (No. 127)	0.05
Cereales	Arroz (No. 109)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 128)	0.05
	Arroz (No. 110)	0.05		Arroz (No. 129)	0.05
	Arroz (No. 111)	0.05		Arroz (No. 130)	0.05
Cereales	Arroz (No. 112)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 131)	0.05
	Arroz (No. 113)	0.05		Arroz (No. 132)	0.05
	Arroz (No. 114)	0.05		Arroz (No. 133)	0.05
Cereales	Arroz (No. 115)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 134)	0.05
	Arroz (No. 116)	0.05		Arroz (No. 135)	0.05
	Arroz (No. 117)	0.05		Arroz (No. 136)	0.05
Cereales	Arroz (No. 118)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 137)	0.05
	Arroz (No. 119)	0.05		Arroz (No. 138)	0.05
	Arroz (No. 120)	0.05		Arroz (No. 139)	0.05
Cereales	Arroz (No. 121)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 140)	0.05
	Arroz (No. 122)	0.05		Arroz (No. 141)	0.05
	Arroz (No. 123)	0.05		Arroz (No. 142)	0.05
Cereales	Arroz (No. 124)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 143)	0.05
	Arroz (No. 125)	0.05		Arroz (No. 144)	0.05
	Arroz (No. 126)	0.05		Arroz (No. 145)	0.05
Cereales	Arroz (No. 127)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 146)	0.05
	Arroz (No. 128)	0.05		Arroz (No. 147)	0.05
	Arroz (No. 129)	0.05		Arroz (No. 148)	0.05
Cereales	Arroz (No. 130)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 149)	0.05
	Arroz (No. 131)	0.05		Arroz (No. 150)	0.05
	Arroz (No. 132)	0.05		Arroz (No. 151)	0.05
Cereales	Arroz (No. 133)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 152)	0.05
	Arroz (No. 134)	0.05		Arroz (No. 153)	0.05
	Arroz (No. 135)	0.05		Arroz (No. 154)	0.05
Cereales	Arroz (No. 136)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 155)	0.05
	Arroz (No. 137)	0.05		Arroz (No. 156)	0.05
	Arroz (No. 138)	0.05		Arroz (No. 157)	0.05
Cereales	Arroz (No. 139)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 158)	0.05
	Arroz (No. 140)	0.05		Arroz (No. 159)	0.05
	Arroz (No. 141)	0.05		Arroz (No. 160)	0.05
Cereales	Arroz (No. 142)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 161)	0.05
	Arroz (No. 143)	0.05		Arroz (No. 162)	0.05
	Arroz (No. 144)	0.05		Arroz (No. 163)	0.05
Cereales	Arroz (No. 145)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 164)	0.05
	Arroz (No. 146)	0.05		Arroz (No. 165)	0.05
	Arroz (No. 147)	0.05		Arroz (No. 166)	0.05
Cereales	Arroz (No. 148)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 167)	0.05
	Arroz (No. 149)	0.05		Arroz (No. 168)	0.05
	Arroz (No. 150)	0.05		Arroz (No. 169)	0.05
Cereales	Arroz (No. 151)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 170)	0.05
	Arroz (No. 152)	0.05		Arroz (No. 171)	0.05
	Arroz (No. 153)	0.05		Arroz (No. 172)	0.05
Cereales	Arroz (No. 154)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 173)	0.05
	Arroz (No. 155)	0.05		Arroz (No. 174)	0.05
	Arroz (No. 156)	0.05		Arroz (No. 175)	0.05
Cereales	Arroz (No. 157)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 176)	0.05
	Arroz (No. 158)	0.05		Arroz (No. 177)	0.05
	Arroz (No. 159)	0.05		Arroz (No. 178)	0.05
Cereales	Arroz (No. 160)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 179)	0.05
	Arroz (No. 161)	0.05		Arroz (No. 180)	0.05
	Arroz (No. 162)	0.05		Arroz (No. 181)	0.05
Cereales	Arroz (No. 163)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 182)	0.05
	Arroz (No. 164)	0.05		Arroz (No. 183)	0.05
	Arroz (No. 165)	0.05		Arroz (No. 184)	0.05
Cereales	Arroz (No. 166)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 185)	0.05
	Arroz (No. 167)	0.05		Arroz (No. 186)	0.05
	Arroz (No. 168)	0.05		Arroz (No. 187)	0.05
Cereales	Arroz (No. 169)	0.05	Cereales (Continúa)	Arroz (No. 188)	0.05
	Arroz (No. 170)	0.05		Arroz (No. 189)	0.05